



Lamborghini
CALORECLIMA

CE



- Rev. 00 10/07/2025

cod.

NOVA 150/PR L TEC 0UEPPHXD

NOVA 200/PR L TEC 0UEPQHxD



NOVA 150/PR TEC
NOVA 200/PR TEC

- EN** Operating instructions
- IT** Istruzioni per l'uso
- FR** Notice d'emploi
- ES** Manual de uso
- RU** Руководство по эксплуатации
- PL** Instrukcja obsługi

EN

IT

FR

ES

RU

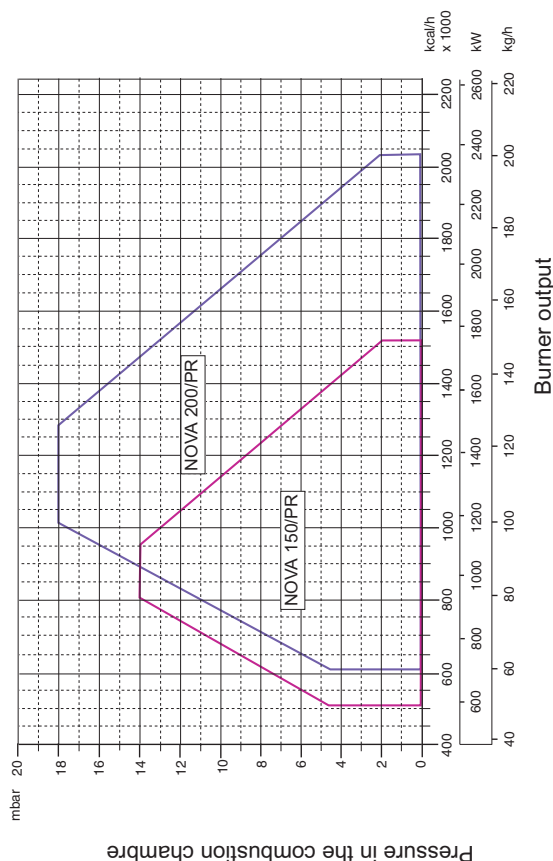
PL

Overview - Index of contents / Panoramica - Indice dei contenuti / Vue d'ensemble - Table des matières
Descripción - Sumario / Обзор - Содержание / Przegląd - Indeks treści

Technical data Dati tecnici Données techniques Datos técnicos Технические характеристики Parametry techniczne	EN IT FR ES RU PL	3
Working diagrams Campi di lavoro Domaine de fonctionnement Ámbito de funcionamiento Рабочий диапазон Krzywe mocy	EN IT FR ES RU PL	4
Dimensions Dimensioni Dimensions Dimensiones Размеры Wymiary	EN IT FR ES RU PL	5
Operating instructions for authorised specialists	EN	6 - 18
Istruzione per l'uso per il personale qualificato	IT	19 - 32
Notice d'emploi pour l'installateur spécialiste	FR	33 - 45
Instrucciones de montaje para el instalador especialista	ES	46 - 58
Инструкция по эксплуатации Предназначено для квалифицированных специалистов по установке	RU	59 - 71
Instrukcja obsługi dla instalatora specjalisty	PL	72 - 84
Nozzle table Tabella ugelli Tableau des gicleur Tablas de inyector Диаграмма форсунок Tabela dysz	EN IT FR ES RU PL	85
Electric diagrams Schemi elettrico Schémas électrique Esquemas eléctrico Электрические схемы Schemat elektryczny	EN IT FR ES RU PL	86

Overview / Panoramica / Vue d'ensemble / Descripción / Обзор / Przegląd

Technical data - Dati tecnici - Données techniques - Datos técnicos - Технические характеристики - Parametry techniczne													
Burner output max/min kW - kcal/h	Potenza bruciatore max/min kW - kcal/h	Puissance du brûleur max/min kW - kcal/h	Potencia del quemador máx/min kW - kcal/h	Мощность горелки макс./мин., кВт - ккал/час	Moc palnika maks./min. kW - kcal/h	NOVA 150/PR TEC	NOVA 200/PR TEC						
Oil throughput max/min kg/h	Portata gasolio max/min kg/h	Débit de fuel max/min kg/h	Caudal de gasóleo máx/min kg/h	Расход топлива макс./мин., кг/ч	Natężenie przepływu oleju opałowego maks./min. kg/h	1780	592						
						1,530,000	510,000						
						150	50						



Working diagram

The working diagram shows burner output as a function of combustion chamber pressure. It corresponds to the maximum values specified by EN 267 measured at the test fire tube. **The efficiency rating of the boiler should be taken into account when selecting a burner.**

Calculation of burner output:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Burner output (kW)

QN = Rated boiler output (kW)

η_K = Boiler efficiency (%)

Campi di lavoro

Il campo di lavoro indica la potenza del bruciatore in funzione della pressione della camera di combustione. Corrisponde ai valori massimi previsti dalla norma EN 267 misurati sul tubo della fiamma di controllo. **In occasione della scelta del bruciatore si deve tenere conto del rendimento energetico della caldaia.**

Calcolo della potenza del bruciatore:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF= potenza bruciata (kW)

QN= potenza nominale della caldaia (kW)

η_K = rendimento energetico della caldaia (%)

Domaine de fonctionnement

Le domaine de fonctionnement correspond aux valeurs mesurées lors de l'homologation. Elle correspond aux valeurs max mesurées sur tunnel d'essai d'après l'EN 267. **Pour le choix du brûleur, tenir compte du rendement de la chaudière.**

Calcul de la puissance calorifique:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF= Puissance calorifique (kW) chaudière (kW)

QN= Puissance nominale chaudière (%)

η_K = Rendement chaudière (%)

Ámbito de funcionamiento

El ámbito de funcionamiento corresponde a los valores registrados en el momento de la homologación. Corresponde a los valores máx medidos en el túnel de ensayo según la EN 267. **Para la elección del quemador, se ha de tener en cuenta el rendimiento de la caldera.**

Cálculo de la potencia calorífica:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Potencia calorífica (kW)

QN = Potencia nominal de la caldera (kW)

η_K = Rendimiento de la caldera (%)

Рабочий диапазон

Рабочий диапазон показывает производительность горелки в зависимости от давления в топочной камере. Он соответствует максимальным значениям согласно EN 267, измеренным в контрольной топочной камере. **При выборе горелки необходимо учитывать КПД котла.**

Расчет тепловой мощности:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Тепловая мощность, кВт

QN= Номинальная мощность котла, кВт

η_K = КПД котла, %

Krzywe mocy

Zakres działania określa moc palnika w stosunku do ciśnienia panującego w palenisku. Odpowiada on maksymalnym wartościom zmierzonym zgodnie z normą EN 267, w znormalizowanym tunelu. **Przy wyborze palnika należy uwzględnić współczynnik sprawności cieplnej kotła.**

Obliczenie mocy palnika :

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = moc palnika (kW)

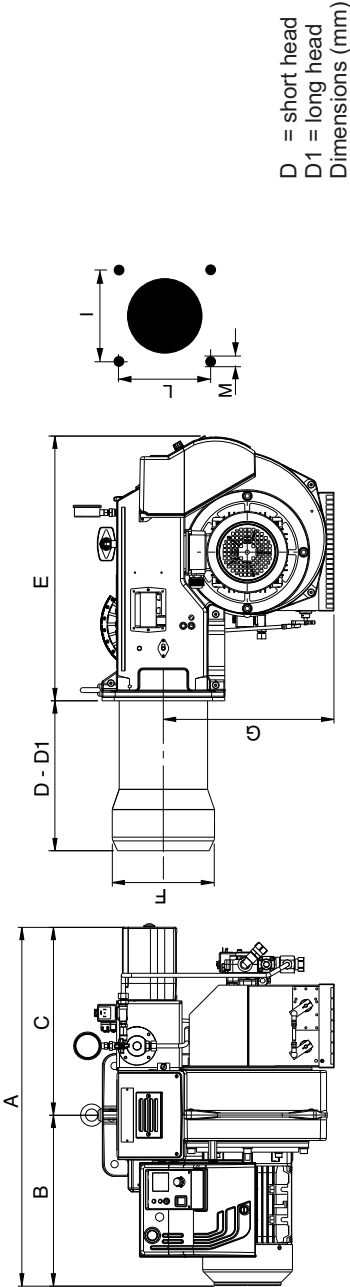
QN = moc znamionowa kotła (kW)

η_K = sprawność cieplna kotła (%)



Lamborghini
CALORECLIMA

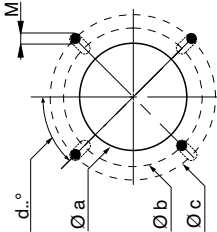
Overview - Dimensions / Panoramica - Dimensioni / Vue d'ensemble - Dimensions / Descripción - Dimensiones / Обзор - Размеры / Przegląd - Wymiary



Model	A	B	C	D	D1	E	F	G	I	L	M
NOVA 150/PR TEC	854	395	459	285	485	646	250	417	240	240	M14
NOVA 200/PR TEC	876	417	459	285	485	646	270	417	240	240	M14

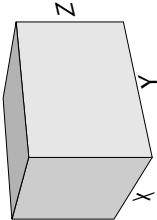
Burner Flange

Model	Ø a	Ø b	d°..
NOVA 150/PR TEC	280	339,5	45°
NOVA 200/PR TEC	280	339,5	45°



Packaging

Model	X	Y	Z	kg
NOVA 150/PR TEC	920	1290	720	
NOVA 200/PR TEC	920	1290	720	



Contents - Index - General warnings

Overview	Technical data	3
	Working diagrams	4
	Dimensions	5
Contents	Index	6
	General warnings	6
	Burner description	7
Function	General safety functions	8
	Control and safety unit SIEMENS LMO...	9
	Oil burner pump	10
Installation	Light oil feeding and suction line	12
	Burner assembly	13
	Electrical connection	14
	Checks before commissioning - Control panel	14
Start up	Oil side - Setting data table	15-16
Service	Maintenance	17
	Operating trouble - Troubleshooting	18
Overview	Nozzle chart	85
	Electrical diagrams	86

Important notes

Lamborghini burners have been designed and built in compliance with all current regulations and directives.



All burners comply to the safety and energy saving operation regulations within the standard of their respective performance range.



The burner must not operate outside the working range.

The quality is guaranteed by a quality and management system certified in accordance with ISO 9001:2008.

The NOVA burners are designed for the combustion of light oil.



The burners comply with standard EN267. Assembly and commissioning must be carried out only by authorised specialists and all applicable guidelines and directives must be observed.

Burner description

The NOVA PR burner is a progressive, fully-automatic monoblock type burners. Burner head is designed to get the lowest emissions in terms of NOx and unburnt particles in order to maximize the heat generator efficiency. Emissions can be different respect to the ones recorded in the lab because they depends a lot on the generator on which the burner is fit.

The installer must comply with compulsory

rules. Avoid for instance dangerous atmosphere or not ventilated rooms.

Packaging and handling

Move the burner still in its packaging using a trolley or forklift, taking care not to drop it and elevating it no more than 20cm from ground level. After having removed the packaging, check that the contents are in good condition and correspond with what was ordered. If in doubt, contact the manufacturer.



The burner must be installed by a qualified individual.

If the weight and dimensions do not allow for manual lifting, ask another operator for



help or use a forklift, harness the burner using belts if no eyebolts are available.



Use the accessories provided (flange, gasket, pins and nuts) to install the burner onto the boiler, taking care not to damage the isolating gasket.

We can accept no warranty liability whatsoever for loss, damage or injury caused by any of the following:

- Inappropriate use.
- Incorrect assembly or repair by the customer or any third party, including the fitting of non-original parts.

Provision of the system and the operating instructions

The firing system manufacturer must supply the operator of the system with operating and maintenance instructions on or before final delivery. These instructions should be displayed in a prominent location at the point of installation of the heat generator, and should include the address and telephone number of the nearest customer service centre.

Notes for the operator

The system should be inspected by a specialist at least once a year. It is advisable to take out a maintenance contract to guarantee regular servicing.

Contents - Burner description

NOVA 200/PR

NAME

NOVA Light oil

MODEL

NOVA 200 200 kg/h

OPERATION TYPE

1 stage

/2 2 stage

/PR 2 stages progressive mechanical

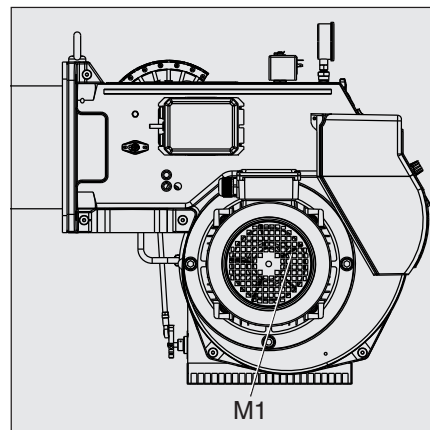
HEAD TYPE

Short head

L Long head

EMISSION

Standard Class 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

PRO ErP version Standard Class 4-OIL EN267 (≤120 mg/kWh)


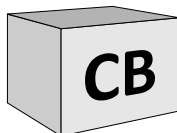
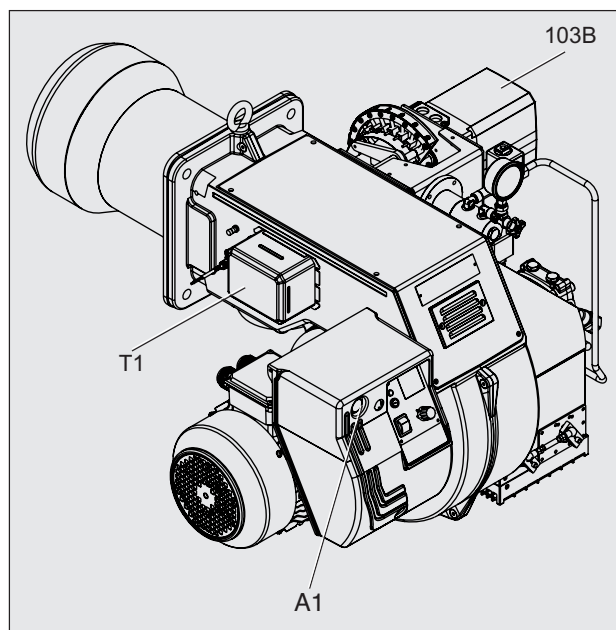
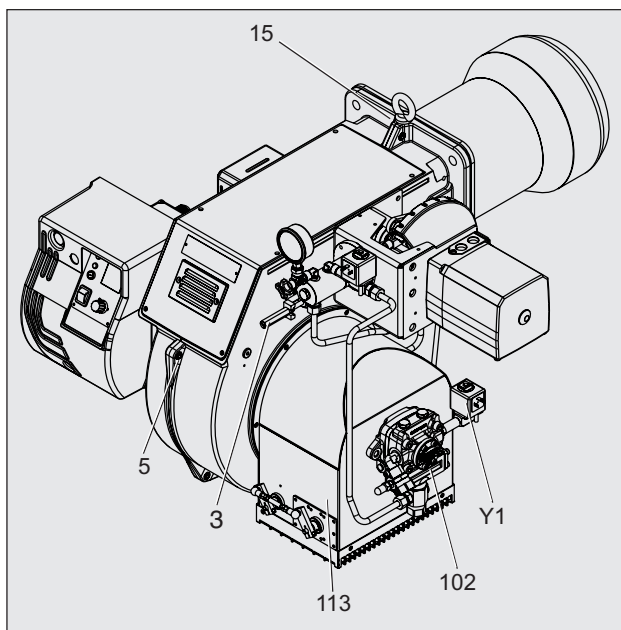
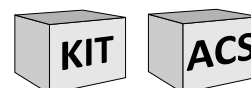
- A1 Control box
- M1 Electric motor for pump and blower wheel
- T1 Ignition transformer
- Y1 Solenoid valve
- 3 Air regulation in the burner head
- 5 Fastening screws for equipment plate
- 15 Burner flange
- 102 Fuel-oil pump
- 103B Air regulation
- 113 Air intake

Scope of delivery

CB: COMPLETE BURNER

- 1 bag including :

- multilanguage technical manual.
- filter and hoses.
- nozzle and spanner.
- screws, nuts and washer.


KIT & ACS delivered separately


Function - General safety functions

Description of functions

When the system is switched on for the first time, after a power failure or safety shutdown, after a lack of gas or after the system has been out of operation for 24 hours, the pre-ventilation period of 25 seconds begins.

During pre-purge period:

- blower pressure is monitored
- the combustion chamber is monitored for flame signals.

At the end of the pre-purge period:

- ignition is switched on.
- main and safety valve are opened.
- burner starts.

Monitoring

The flame is monitored by an photoresistor. The burner switches to lock-out if it doesn't survey the light of the flame.

Safety functions

- If no flame is produced when the burner is started, the burner will be switched off at the end of the safety period, lasting no more than 5 seconds, and the oil valve will close.
- If the flame goes out during operation, the oil supply is interrupted within one second. A restart takes place. Once the

burner starts, operation is continued.

Otherwise, a safety lock-out occurs.

- If there is a lack of air during prevention or operation, a safety lock-out occurs.
- If there is a lack of oil, the burner does not begin operation or switches off.

In the event of controller shutdown

- Controller thermostat interrupts heat request.
- Oil solenoid valves close.
- Flame goes out.
- Burner motor switches off.
- Burner is ready for operation.

Operating mode

After the flame has developed the load regulator will be enabled which brings the burner into its operating position.

The load regulator will now control the burner automatically between its partial-load and full-load stages.

Depending on the heat demand, the electric actuator of the mechanical compound control system will be fed with the OPEN or CLOSE signal via the regulator and thus increase or decrease the oil and air flow rates.

This compound control system will vary the positions of the oil control valve and

air damper and thus regulate the oil flow rate in conjunction with the air flow rate.

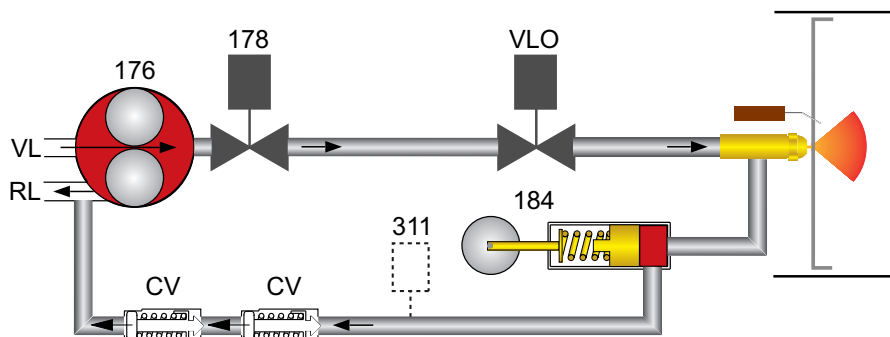
The burner can either be controlled in two-stage sliding mode or, if a respective controller is provided, in stepless control mode.

The stepless control will allow the burner to be operated at any desired stage between its partial-load and full-load positions. The burner will be turned off from its partial-load position. The air damper will be closed when the burner is out of operation and will thus prevent cold air flowing through the burner chamber, heat exchanger and chimney.

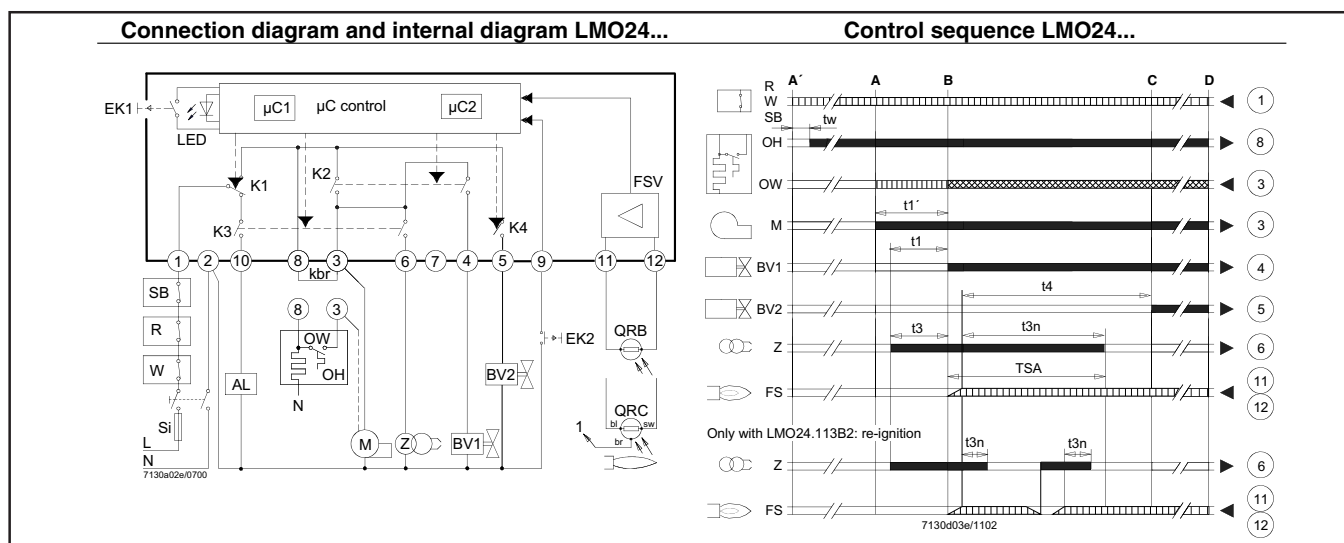
The interior cooling losses will be greatly minimized.

HYDRAULIC CIRCUIT LIGHT OIL FEEDING

- 176: oil pump
- 178: solenoid valve
- 184: output control valve
- 311: return oil pressure switch
- CV: check valve
- RL: return line
- VL: suction line
- VLO: working oil valve



Function - Siemens LMO 24 control and safety unit



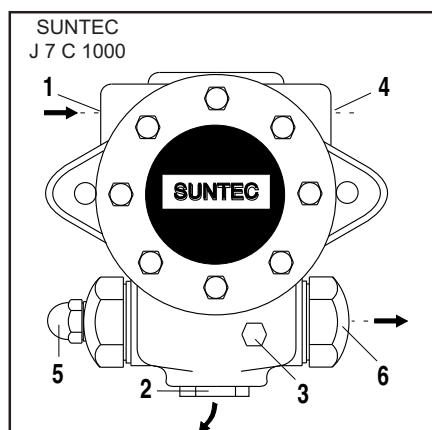
Always disconnect the power supply before installing or removing the control unit. Do not attempt to open or carry out repairs on the control unit.

DANGER					
AL	Alarm device	QRB...	Photoresistive flame detector	t1	Prepurge time
BV...	Fuel valve	QRC...	Blue-flame detector	t1'	Purge time
EK1	Lockout reset button		bl = blue, br = brown, sw = black	t3	Preignition time
EK2	Remote lockout reset button	R	Control thermostat or pressurestat	t3n	Postignition time
FS	Flame signal			t4	Interval from flame signal to release of «BV2»
FSV	Flame signal amplifier	SB	Safety limit thermostat		
K...	Contacts of control relay	Si	External primary fuse	A'	Start of startup sequence with burners using an «OH»
	kbr Cable link (required only when no oil preheater is used)	W	Limit thermostat or pressure switch	A	Start of startup sequence with burners using no «OH»
LED	3-color signal lamp	Z	Ignition transformer		
M	Burner motor	TSA	Ignition safety time	B	Time of flame establishment
OW	Release contact of oil preheater	tw	Waiting time	C	Operating position
OH	Oil preheater			D	Controlled shutdown by «R»

Color code table for multicolor signal lamp (LED)		
Status	Color code	Color
Waiting time «tw», other waiting states	○	Off
Oil preheater on, waiting time «tw»	●	Yellow
Ignition phase, ignition controlled	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Flashing yellow
Operation, flame o.k.	□	Green
Operation, flame not o.k.	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Flashing green
Extraneous light on burner startup	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	Green-red
Undervoltage	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	Yellow-red
Fault, alarm	▲	Red
Error code output (refer to «Error code table»)	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	Flashing red
Interface diagnostics	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Red flicker light
Legend: Steady on	▲ Red □ Green ○ Off ● Yellow	

Error code table		
Red blink code of signal lamp (LED))	«AL» at term. 10	Possible cause
2 blinks	on	No establishment of flame at the end of «TSA» - Faulty or soiled fuel valves - Faulty or soiled flame detector - Poor adjustment of burner, no fuel - Faulty ignition equipment
3 blinks	on	Free
4 blinks	on	Extraneous light on burner startup
5 blinks	on	Free
6 blinks	on	Free
7 blinks	on	Too many losses of flame during operation (limitation of the number of repetitions)- Faulty or soiled fuel valves. - Faulty or soiled flame detector - Poor adjustment of burner.
8 blinks	on	Time supervision oil preheater - Oil preheater failed 5 times during prepurging
9 blinks	on	Free
10 blinks	off on	Wiring fault or internal fault, output contacts, other faults. 3 times temporary fault of the output contacts

Function - Oil burner pump



- 1 - INLET
- 2 - RETURN
- 3 - BLEED AND PRESSURE GAUGE PORT
- 4 - VACUUM GAUGE PORT
- 5 - PRESSURE ADJUSTMENT
- 6 - TO NOZZLE

The oil burner pump used is a self-priming gear pump, which must be connected as two-line pump via a bleed filter. There is an intake filter and an oil pressure regulator integrated in the pump. Pressure gauges for pressure measurements and negative pressure measurements must be connected before the equipment is commissioned.

NB: before starting the burner, check that the return pipe is open. An eventual obstruction could damage the pump sealing device.

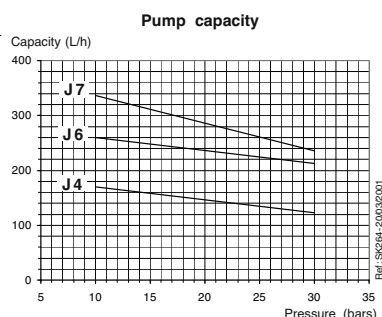
TECHNICAL DATA

General

Mounting	Flange mounting according to EN 225.	
	Model 1000	Models 1001/1002
Connection threads	Conical	Cylindrical (according to ISO 228/1)
Inlet and return	1/4"NPTF	G 1/2
Nozzle outlet	1/8"NPTF	G 1/4
Pressure gauge port	1/8"NPSF	G 1/8
Vacuum gauge port	1/4"NPTF	G 1/2
Valve function	Pressure regulating and cut-off (except for 1002 models).	
Strainer	Open area : 45 cm Opening size : 170 µm	
Shaft	Ø 11mm according to EN 225.	
By-pass plug	Inserted in return port for 2 pipe system; to be removed with a 3/16" Allen key for 1 pipe system.	
Weight	4 kg	

Hydraulic data

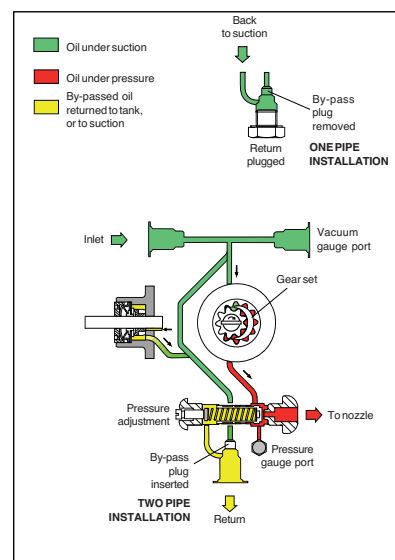
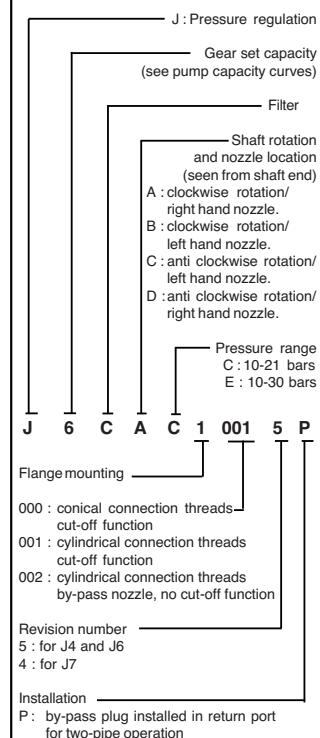
Nozzle pressure range	C : 10 - 21 bars E : 10 - 30 bars
Delivery pressure setting	12 bars
Operating viscosity	2 - 75 mm ² /s (cSt)
Oil temperature	0 - 90°C in the pump.
Inlet pressure	1,5 bars max.
Return pressure	1,5 bars max.
Suction height	0,45 bars max. vacuum to prevent air separation from oil.
Rated speed	3600 rpm max.
Torque (@ 45 rpm)	0,30 N.m



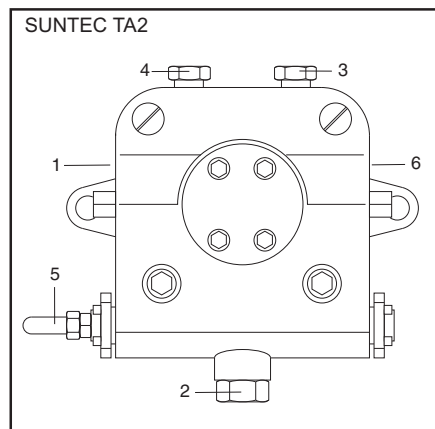
Viscosity = 5 cSt - rated speed = 2850 rpm
Data shown take into account a wear margin.
Do not oversize the pump when selecting the gear capacity.

PUMP IDENTIFICATION

(Not all model combinations are available.
Consult your Suntec representative)



Function - Oil burner pump



- 1 suction intake connection.
- 2 return connection.
- 3 oil pressure gauge connection.
- 4 negative pressure gauge connection.
- 5 oil pressure regulator
- 6 pressure connection

The light oil burner pump used is a self-priming gear pump, which must be connected as two-line pump via a bleed filter. There is an intake filter and an oil pressure regulator integrated in the pump. Pressure gauges for pressure measurements and negative pressure measurements must be connected before the equipment is commissioned.

NB: before starting the burner, check that the return pipe is open. An eventual obstruction could damage the pump sealing device.

TECHNICAL DATA

General

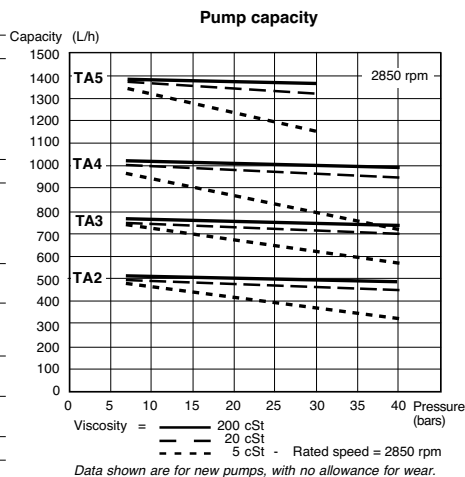
Mounting	Flange mounting
Connection threads	Cylindrical according to ISO 228/1
Inlet end return	G 1/2"
To nozzle	G 1/2"
Pressure gauge port	G 1/4"
Vacuum gauge port	G 1/4"
Shaft	Ø 12 mm
By-pass plug	Inserted in vacuum gauge port for 2 pipe system; to be removed with a 3/16" Allen key for 1 pipe system
Weight	5,4 kg (TA2) - 5,7 kg (TA3) 6 kg (TA4) - 6,4 kg (TA5)

Hydraulic data

Nozzle pressure ranges	30 : 7 - 30 bars 40 : 7 - 40 bars
Delivery pressure setting	30 bars
Operating viscosity	4 - 450 cSt
Oil temperature	0 - 140°C max. in the pump
Inlet pressure	light oil : 0,45 bars max. vacuum to prevent air separation from oil heavy oil : 5 bars max.
Return pressure	light oil : 5 bars max. heavy oil : 5 bars max.
Rated speed	3600 rpm max.
Starting torque	0,3 N.m

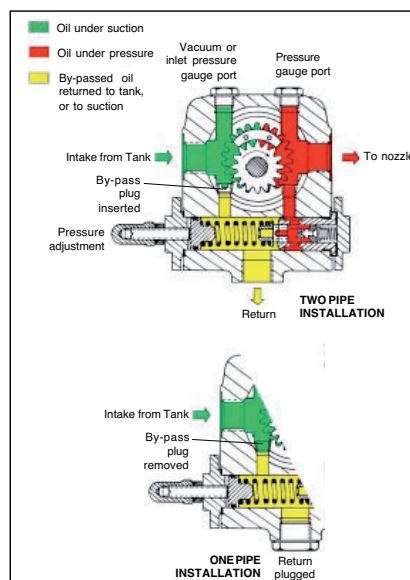
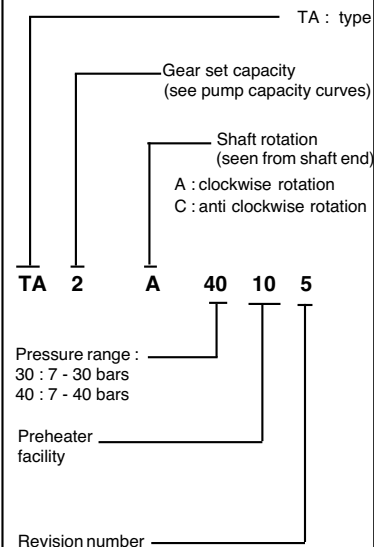
Choice of heater

Cartridge	Ø 12 mm
Fitting	according to DIN 40430, NFC 68190 (N°9 elec.)
Rating	80-100 W



PUMP IDENTIFICATION

(Not all model combinations are available
Consult your Suntec representative)

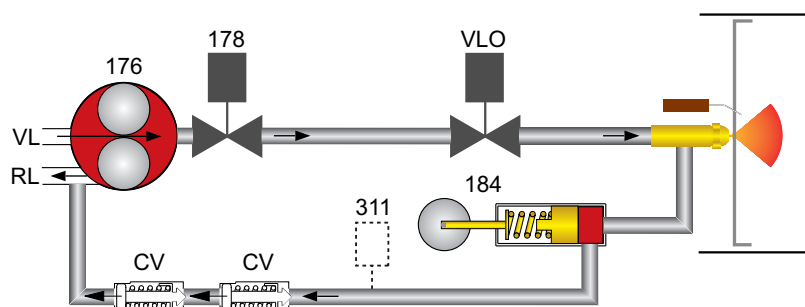


Installation - Light oil feeding and suction line

HYDRAULIC CIRCUIT

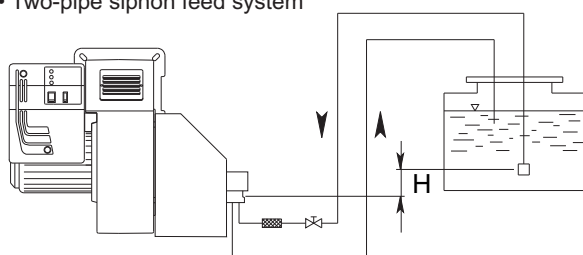
LIGHT OIL FEEDING

176: oil pump
 178: solenoid valve
 184: output control valve
 311: return oil pressure switch
 CV: check valve
 RL: return line
 VL: suction line
 VLO: working oil valve

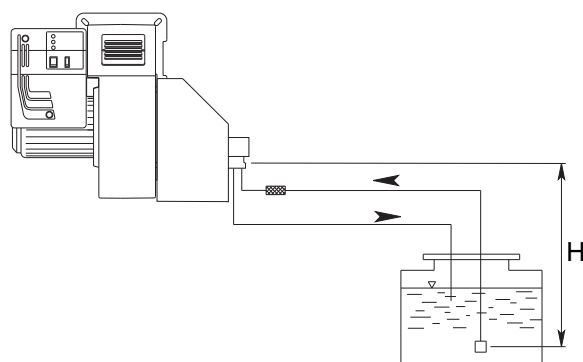


SUCTION LINE LENGTHS FOR PIPE SYSTEMS

• Two-pipe siphon feed system



• Two-pipe lift system



H (m)	PIPE LENGTH (m)				
	J7		TA2		
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
3,5	31	55	--	--	--
3	29	52	35	80	150
2,5	--	--	30	72	150
2	25	44	27	65	150
1,5	--	--	24	61	150
1	20	37	20	57	150
0,5	18	33	17	50	150
0	16	29	14	42	140
-0,5	14	26	10	38	130
-1	12	22	--	35	125
-1,5	--	--	--	25	100
-2	7	14	--	15	75
-2,5	--	--	--	--	60
-3	3	7	--	--	40
-3,5	1	4	--	--	--
-4	--	--	--	--	--

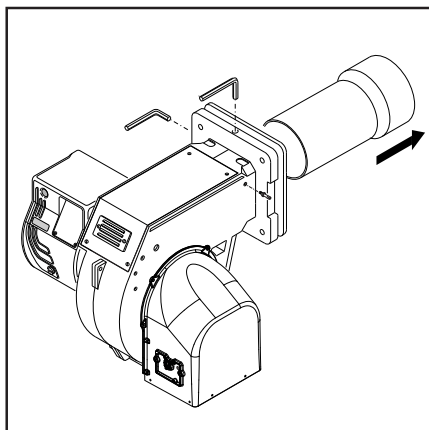
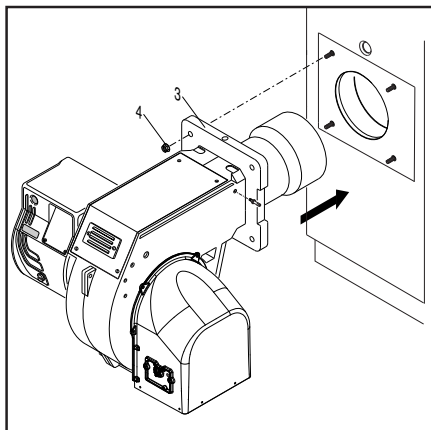
Correction of altitude	
Pump in suction (H +) or charging (H -)	
Altitude (m)	Theoretical H (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

e.g.: altitude 1100m Theoretical H = 1m actual H 2m, Corrected H for suction 2 + 1 = 3m Corrected H for charging 2 - 1 = 1m.
 Choose the Ø of the piping from the table, based on the length expanded between the tank and pump. If corrected H for suction exceeds 4m; make provisions for a transfer pump (max. pressure 2 bar).



The length of the tubes apply to burners powered by 50 Hz mains electricity; in case of 60 Hz power, divide the relevant lengths by 1,5.

Installation - Burner assembly



Burner assembly

The burner is fixed to the boiler.

Installation:

- fix the flange 3 to the boiler with the screws 4

Removal:

- loosen the screws and remove the burner.

Burner blast tube insertion depth and brickwork

Unless otherwise specified by the boiler manufacturer, heat generators without a cooled front wall require brickwork or insulation 5 as shown in the illustration. The brickwork must not protrude beyond the leading edge of the blast tube, and should have a minimum conical angle of 60°. Gap 6 must be filled with an elastic, non-combustible insulation material. For boilers with reverse firing, the minimum burner tube insertion depth A as specified in the boiler manufacturer's instructions must be observed.

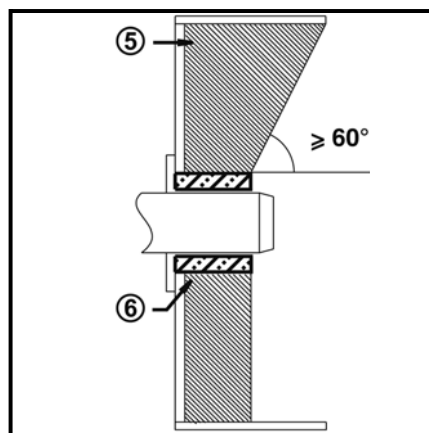
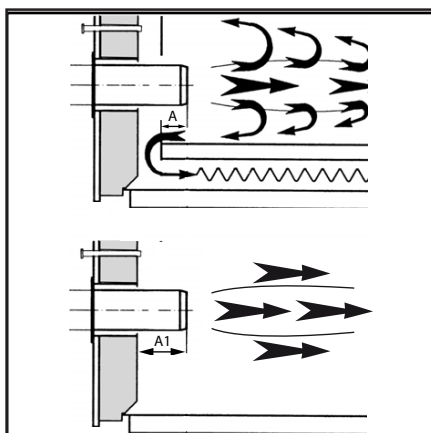
On boilers the blast tube insertion depth should be observed as per the boiler manufacturer's instructions.

Reverse flame boiler :

A = 50-100 mm.

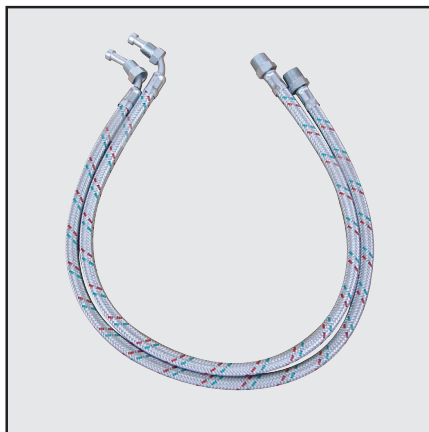
Three pass boilers :

A1 = 50-100 mm.



Exhaust system

To avoid unfavourable noise emissions, right-angled connectors should not be used on the flue gas side of the boiler.

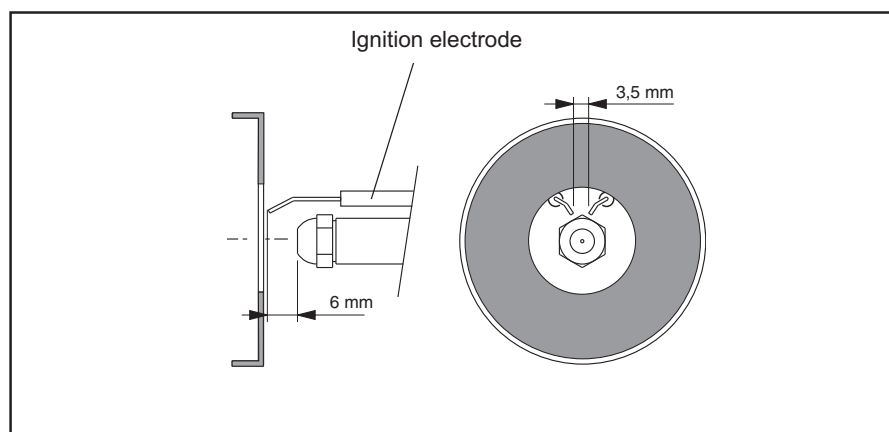


Oil connection

The filter must be located in such a way that the correct hose routing cannot be impaired. The hoses must not kink.

Installation - Electrical connection - Checks before commissioning

- Control panel



Position of electrodes

Setting the ignition electrode: see diagram
 Always check the position of the electrodes after service a wrong position might cause ignition problem.

Checks before commissioning

The following must be checked before initial commissioning:

- That the burner is assembled in accordance with the instructions given here.
- That the burner is pre-set in accordance with the values in the adjustment table.
- Setting the combustion components.
- The heat generator must be ready for operation, and the operating regulations for the heat generator must be observed.
- All electrical connections must be correct.
- The heat generator and heating system must be filled with water and the circulating pumps must be in operation.
- The thermostats, pressure regulator, low water detectors and any other safety or limiting devices that might be fitted must be connected and operational.
- The exhaust gas duct must be unobstructed and the secondary air system, if available, must be operational.
- An adequate supply of fresh air must be guaranteed.
- The heat request must be available.
- The fuel supply lines must be assembled correctly, checked for leaks and bled.
- A standard-compliant measuring point must be available, the exhaust gas duct up to the measuring point must be free of leaks to prevent anomalies in the measurement results.

Electrical connection

The electrical installation and connection work must only be carried out by an authorised electrical specialist.

All applicable rules and regulations must be observed.

The electrical installation should include a type A circuit breaker.

The applicable guidelines and directives must be observed, as well as the electrical circuit diagram supplied with the burner!

- Make sure that the appliance is connected to an efficient earthing system.
- Make sure that the earth wire is a couple of cm longer than the other wires in the power supply cable.
- Check to ensure that the power supply voltage is as specified in the electric diagram and in data plate.
- Burner fuse: 5 A.

Electrical connection (plug-in)

It must be possible to disconnect the burner from the mains using an omnipolar shutdown device complying with the standards in force. The burner and heat generator (boiler) are connected to the terminal block of the cabinet.

The burners are produced with connections suitable for power supply 380-400 V three-phase.

The burners with electric motors of an output lower or equal to 3 kW can be

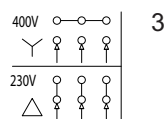
adapted to 220-230 V (please follow the instructions on the backside); motors with higher output can only work 380-400 V three-phase. In case of request of burners different from the above mentioned standard, it is recommended to make specific mention in the order.

Instructions: how to adapt electric motors of an output lower or equal to 3 kW to 220-230 V power supply

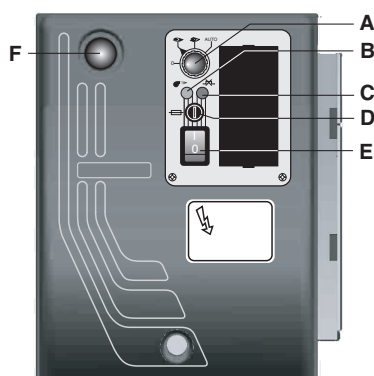
It is possible to change the voltage of the burner by operating as follows:

1. change the connection inside the electric box of the motor, from star to delta (see picture 3);
2. change the setting of the thermal relay, referring to the absorption values indicated in the motor nameplate. If necessary, replace the thermal relay with another one of suitable scale.

This operation is not possible on motors above 3 kW. For more information, please contact the Lamborghini staff.



Control panel



A - selector :

0 = operating elements locked in an intermediate position.

1 = operation on maximum capacity

2 = operation on minimum capacity

3 = automatic operation

B - working lamp

C - thermal lock-out lamp

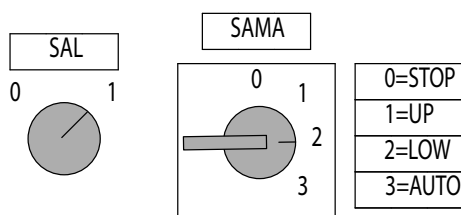
D - fuse

E - main switch I / O

F - reset key

Start up - Oil side

Select the oil operation in order to proceed with start up on the oil side. On the selector put the operation on minimum capacity.



0 : operating elements locked in an intermediate position.

1 : operation on maximum capacity

2 : operation on minimum capacity

3 : automatic operation



KMV contactor: check the air fan motor rotation. If the rotation is not correct invert the two phases on the power supply.



KMV

Start up the burner

The control box starts the pre-purge cycle, the fan motor and the oil motor and opens the air flaps in full open position. At the end of pre-purging, the control box drives the servomotor into the ignition position and starts the ignition transformer. After a few seconds the control box opens the oil valve and starts the flame. After the flame stabilisation the control box drives the servomotor in the low flame. In case of faulty ignition, the control box switches the burner into safety condition, in such a case you must rearm the burner. Gradually go step by step using the selector on position 0 to stop the flame, from the low flame to the high flame in order to have a stable flame. For each position from 0 to 90° do oil setting adjusting oil return pressure as described in the next pages. When the servomotor arrives at 90° you have completed first tuning of air and oil flow according to the boiler capacity required. Check the combustion values and adjust the oil pressure.

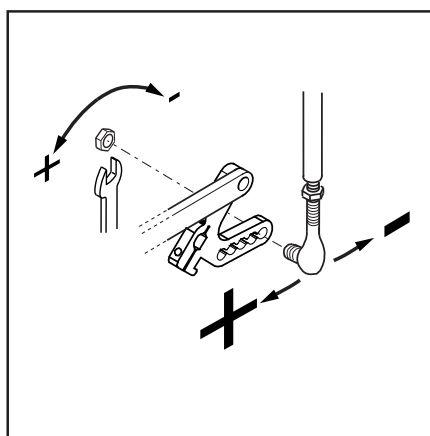
Adjusting the maximum oil flow rate

Put the selector on the maximum operation. Adjust the oil pressure reading the value on the return manometer / pressure gauge according to the nozzle tables provided in the appendix.

NOTE: the pump pressure is set from the factory at the pressure required nozzle pressure required as per table of nozzle selection in appendix. If the output required is different from the one set from the factory the pressure can be adjusted according to the instruction below.

Adjusting the maximum air flow rate

In order to adjust the maximum air flow rate see figure with selector in maximum operation. Loosen the nut holding the air damper transmission rod and correct air flow till you reach the combustion values suggested by reading the value on the combustion analyser. If you do not reach acceptable air flow rate you shall adjust the firing head. Move the head forward to increase air flow backwards to reduce.

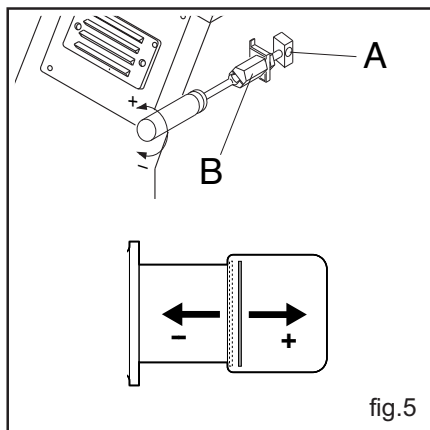


Firing head setting (fig.5)

The firing head position adjustment is made in order to obtain the best combustion efficiency. When used with minimum outputs the firing head is adjusted in rear position. With high output, the firing head is adjusted in forward position.

Adjustment:

- Loosen screw A through a suitable Allen key.
- By a screwdriver act on the hex. head screw B until is reached the desired position.
- Tighten screw A.

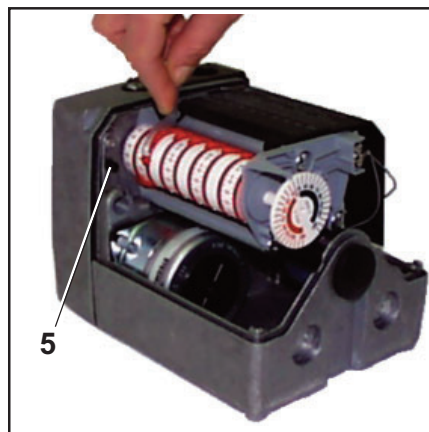


Servomotor SQM50...

Remove cover to gain access to the adjusting cams. The cams are to be adjusted through the suitable key provided for. Description:

- Limit switch for air damper "High Flame" position adjustment.
- Limit switch for ignition flame "Min power" position adjustment.
- Limit switch for air damper "Low Flame" position adjustment.
- To VIII not used

(5): WARNING: Do not use the button cam drum release button.



Risk of air blast!

Continuously check CO, CO₂ and soot emissions when adjusting the output of the burner. Optimise combustion values in the event of CO formation. CO must not exceed 50 ppm.

Start up - Oil side

Adjusting the intermediate burner capacity

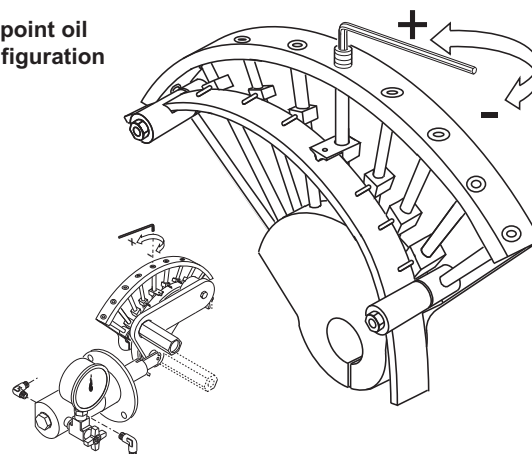
In order to adjust intermediate capacity of the burner use the selector on position 0 to stop the stroke and regulate the cam on the different screw position.

The adjustment shall be done according to the drawing in order to have the correct combustion value in each points "+/-" switch (different screw positions).

Using a suitable Allen wrench, change the position of the cam guide blade; if you screw it down, the flow rate is reduced; if you unscrew it, the flow rate increases.

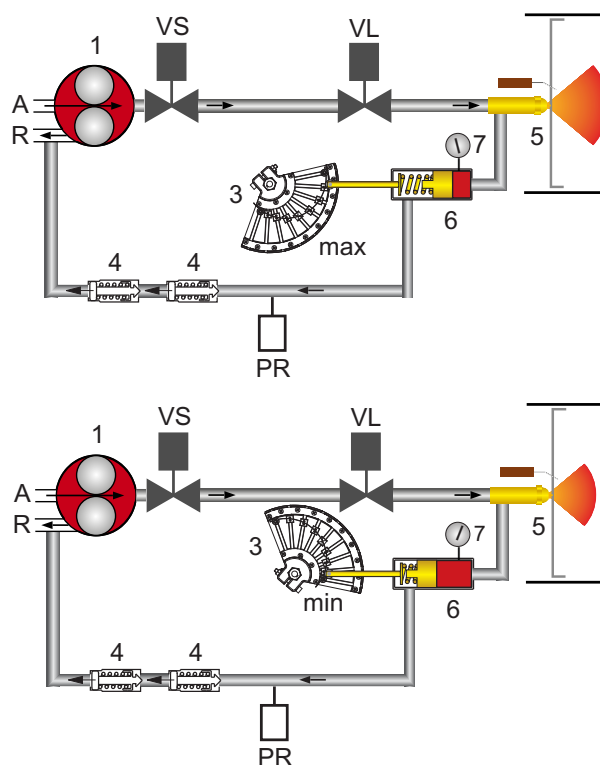
WARNING: the variable profile of the cam shall have a normal proportional curvature in order to have good combustion values and reduce its mechanical stress breakdown.

Point to point oil cam configuration



LEGEND

- 1. Oil pump
- VS. Oil safety valve
- 3. Adjusting cam
- 4. Check valve
- VL. Working valve
- PR. Pressostat (optional)
- 5. Nozzle
- 6. Pressure regulator
- 7. Manometer – pressure gauge



WARNING: Once the setting on the oil has been completed make sure that you close the manometer – pressure switch tap.

Start up - Setting data table

Models	Output kg/h	Nozzle		Pump bar	Air Setting		Head Setting
		GPH	Spray		min	max	
NOVA 150/PR TEC							
NOVA 200/PR TEC							

Service - Maintenance

Burner and boiler servicing must only be carried out by qualified personell. The system operator is advised to take out a service contract to guarantee



regular servicing.



The operator is obliged to use the equipment necessary during maintenance.



Attention



DANGER



- Disconnect the electrical supply before carrying out any maintenance or cleaning work.
- The blast tube and firing head may be hot.

Checking the exhaust gas temperature

- Check the flue gas temperature at regular intervals.

- Clean the boiler if the flue gas temperature is more than 30°C above the value measured at the time of commissioning.
- To simplify the check, use a flue gas temperature indicator.



Once the maintenance, cleaning or checking operations have been completed, reassemble the cover and all the safety and protection devices of the burner.

Maintenance on the burner

- Check oil supply components (tubes, lines) and their connections for leaks or signs of wear, replace if necessary.
- Check electrical connections and connection cables for damage, replace if necessary.
- Check oil filter, clean or replace as necessary.
- Clean fan wheel and housing and check for damage.
- Check and clean the mixing unit.
- Check ignition electrodes block, readjust or replace as necessary.
- Start burner, check flue gas data, correct burner settings if necessary.
- Check the setting for air pressure switch.
- Carry out an operating check.
- Check the oil filter.



Recording commissioning data

Test	n°1	n°2
Date		
Model		
Type oil		
Oil calorific value		
Burner output min kW		
Burner output max kW		
Flue gas temperature C°		
Air temperature C°		
CO ₂ %		
CO ppm		
NOx ppm		
Performance %		
Corrective action		
Operator name		
Company		

Service - Operating trouble - Troubleshooting

Fault diagnosis and repair

In the event of a malfunction, first check that the prerequisites for correct operation are fulfilled:

1. Is the system connected to the power supply?
2. Is there light oil in the tank?
3. Are all shut-off valves open?
4. Are all control and safety devices, such as the boiler thermostat, low water level detector, limit switch, etc. adjusted correctly?

If the malfunction persists, use the following table. It is not permitted to repair any components relevant to safety.



These components must be replaced by parts with the same order number.



Only use original spare parts.



In the event the burner stops, in order to prevent any damage to the installation, do not unblock the burner more than twice in a row. If the burner locks for a third time, contact the customer service.

NB: after each operation:

- under normal operating conditions

(doors closed, hood fitted, etc.), check combustion and check the individual lines for leaks.

- Record the results in the relevant documents.

Troubleshooting

The burner does not start:

- Main switch in "0" position.
- Fuses are blown.
- Boiler thermostats are in open position.
- Control box is defective.

The burner runs the prepurging but does not ignite and then switches into safety condition:

- Control box is defective.
- Ignition transformer is defective.
- Electrodes are dirty.
- Electrodes are defective
- Electrodes are in wrong position.
- Nozzle is clogged.
- Nozzle is too worn.
- Filters are clogged.
- Oil pressure too low.
- Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate.

The burner ignites but then switches into safety condition:

- Control box is defective.
- Nozzle is clogged.
- Nozzle is too worn.
- The photocell does not detect the flame.
- Filters are clogged.
- Oil pressure too low.
- Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate.

The burner does not switch to High flame.

- Low flame and High flame stage manual switch on control board is in wrong position.
- Control box is defective.
- High flame stage solenoid valve coil is defective.
- Oil pressure too low.
- Filters are clogged.
- High flame stage nozzle is too worn.
- High flame stage nozzle is clogged.
- Air damper motor jack not properly adjusted or defective.

Contenuti generali - Indice - Avvertenze generali

Panoramica	Dati tecnici	3
	Curve di lavoro	4
	Dimensioni d'ingombro	5
Contenuti generali	Indice	19
	Avvertenze generali	19
	Descrizione del bruciatore	20
Funzione	Funzioni generali di sicurezza	21
	Control and safety unit SIEMENS LMO...	22
	Pompa del bruciatore	23
Installazione	Linea di alimentazione del combustibile	25
	Montaggio del bruciatore	26
	Connessione elettrica	27
	Controlli da eseguire prima della messa in funzione - Pannello di controllo	27
Messa in funzione	Lato gasolio - Dati di configurazione	28 - 29
Assistenza	Manutenzione	30
	Possibili inconvenienti - Risoluzione dei problemi	31
Panoramica	Tabella ugelli	85
	Schemi elettrici	86

Avvertenze importanti

I bruciatori Lamborghini sono stati progettati e costruiti nel rispetto delle normative e direttive correnti.

Tutti i bruciatori rispondono alle normative sulla sicurezza e sul risparmio energetico nel limite del campo di lavoro dichiarato.



Il bruciatore non deve funzionare fuori del campo di lavoro.



La qualità del prodotto è garantita dal sistema di certificazione in base alla norma ISO 9001:2008.

I bruciatori NOVA sono progettati per la combustione di gasolio, con basse emissioni inquinanti. I bruciatori sono conformi alla norma EN 267.

Montaggio, messa in funzione e manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico autorizzato, nel rispetto delle direttive e delle prescrizioni in vigore.



bruciatore NOVA...PR è progressivo, a funzionamento completamente automatico in esecuzione monoblocco. La geometria della testa di combustione permette di ottenere bassi livelli di NOx e di incombusti, massimizzando quindi il rendimento del generatore. Le emissioni possono essere diverse da quelle riscontrate nel laboratorio di prova in quanto dipendono molto dal generatore sul quale il bruciatore è installato.

L'installatore deve rispettare le normative vigenti. Per esempio sono da evitare locali con atmosfere pericolose o non ventilate.

Imballo e movimentazione

Movimentare il bruciatore ancora imballato con un carrello o un elevatore facendo attenzione a non farlo cadere tenendosi a non più di 20 cm da terra. Dopo aver tolto l'imballo, controllare che il contenuto sia integro e corrisponda al prodotto ordinato. In caso di dubbi, contattare il produttore.

L'installazione del bruciatore deve essere effettuata da personale abilitato.

Se le dimensioni e il peso non consentono un sollevamento manuale, farsi aiutare da un altro operatore, od utilizzare un sollevatore imbracando il bruciatore con



delle fasce se non disponibili i golfari.

Usare gli accessori in dotazione (flangia, guarnizione, perni e dadi) per installare il bruciatore alla caldaia facendo attenzione a non



danneggiare la guarnizione isolante.

Si esclude qualsivoglia responsabilità per eventuali danni derivanti dalle seguenti cause:

- utilizzo non conforme.
- montaggio difettoso e/o riparazione a cura dell'acquirente o terzi, ivi inclusa l'applicazione di elementi di origine estranea.

Consegna e istruzioni per l'uso

Il costruttore dell'impianto di combustione è tenuto a consegnare al gestore dell'impianto, al più tardi all'atto della consegna dello stesso, le istruzioni per l'uso e la manutenzione. Queste istruzioni devono essere appese nel locale di installazione del generatore termico in modo ben visibile. Devono essere indicati l'indirizzo ed il numero telefonico del punto di assistenza più vicino.

Avvertenza per il gestore

L'impianto dev'essere controllato almeno una volta l'anno da un tecnico specializzato. Al fine di garantire un'esecuzione regolare, si suggerisce di stipulare un contratto per la manutenzione dell'impianto.

Contenuti generali - Descrizione del bruciatore

NOVA 200/PR

NOME _____

NOVA Gasolio _____

MODELLO _____

NOVA 200 200 kg/h _____

TIPO DI FUNZIONAMENTO _____

1 stadio _____

/2 2 stadi _____

/PR 2 stadi progressivo meccanico _____

TIPO TESTA _____

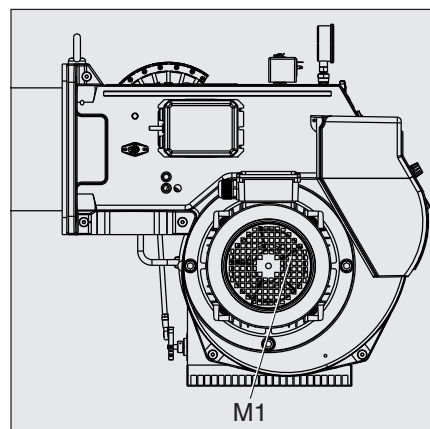
Testa corta _____

L Testa lunga _____

EMISSIONI _____

Standard Classe 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

PRO ErP versione Standard Classe 4-OIL EN267 (≤120 mg/kWh)



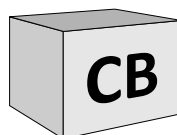
- A1 Apparecchio di comando e controllo
- M1 Motore ventilatore
- T1 Trasformatore d'accensione
- Y1 Elettrovalvola
- 3 Regolazione aria testa bruciatore
- 5 Vite fissaggio fusione
- 15 Flangia bruciatore
- 102 Pompa combustibile
- 103B Regolazione dell'aria
- 113 Cassetto aria

Imballaggio

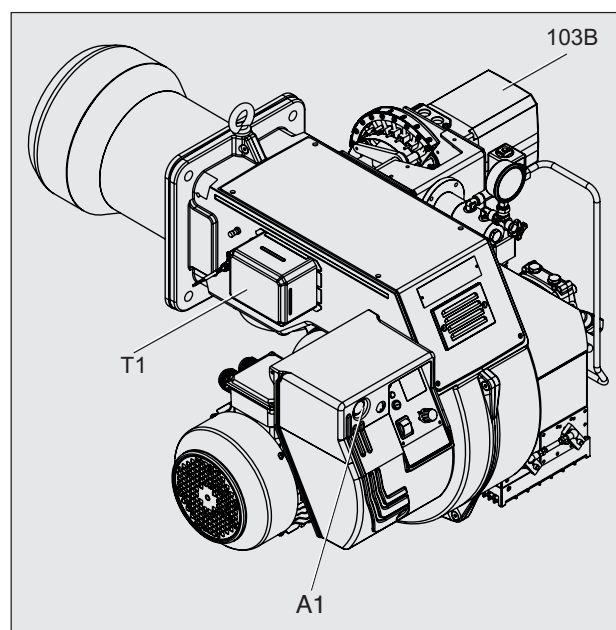
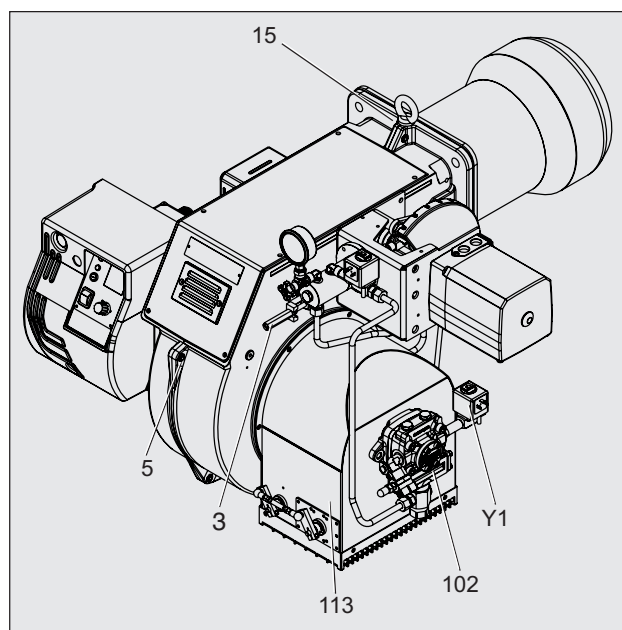
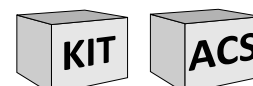
CB: BRUCIATORE COMPLETO

- 1 sacchetto :

- manuale tecnico.
- filtro e tubi flessibili.
- ugello e chiave per ugello.
- viti, dadi e rosette.



KIT & ACS ordinabili e consegnati separatamente



Funzione - Funzioni generali di sicurezza

Descrizione del funzionamento

Alla prima messa sotto tensione, dopo un'interruzione di corrente e una fase di messa in sicurezza, dopo un'interruzione di combustibile o dopo un arresto di 24 ore, comincia un tempo di preventilazione di 25 sec.

Durante il tempo di preventilazione:

- la pressione dell'aria viene monitorata.
- controllo della presenza di eventuali segnali di fiamma anomali.

Al termine del tempo di preventilazione

- l'innescamento del tempo di preriscaldamento
- l'accensione è inserita.
- l'elettrovalvola principale e di sicurezza è aperta.
- il bruciatore si avvia.

Sorveglianza

Sorveglianza
La fiamma viene monitorata da un sensore. Il bruciatore passa in blocco se non rileva la luce della fiamma.

Funzioni di sicurezza

- Se all'avvio del bruciatore non si forma la fiamma, il bruciatore viene arrestato al termine del tempo di sicurezza, la valvola del gasolio si chiude.
- In caso di assenza della fiamma durante il funzionamento, l'alimentazione del gasolio si interrompe e l'apparecchio di comando e controllo va in blocco.

- In caso di mancanza d'aria durante la preventilazione o il funzionamento, l'apparecchio di comando e controllo va in blocco.
- In caso di mancanza di gasolio, l'apparecchio di comando e controllo va in blocco.

Arresto di regolazione

- Il termostato di regolazione interrompe la richiesta di riscaldamento.
- Le valvole gasolio si chiudono.
- La fiamma si spegne.
- Il motore del ventilatore si ferma.
- Il bruciatore è pronto per il successivo funzionamento.

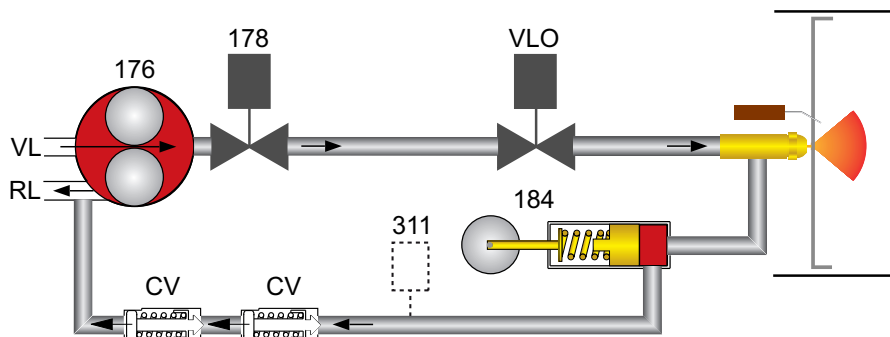
Funzionamento

Dopo che la fiamma si è formata, verrà attivato il servomotore (tramite il termostato) che porterà il bruciatore nella sua posizione operativa. Il servomotore controllerà automaticamente il bruciatore tra le fasi a carico parziale e pieno carico. A seconda della richiesta di calore, il servomotore dell'apparecchiatura di controllo verrà alimentato con il segnale OPEN o CLOSE tramite il regolatore e quindi aumenterà o diminuirà le portate di olio e aria. Questo sistema di controllo composito varia le posizioni della valvola di comando dell'olio e del regolatore

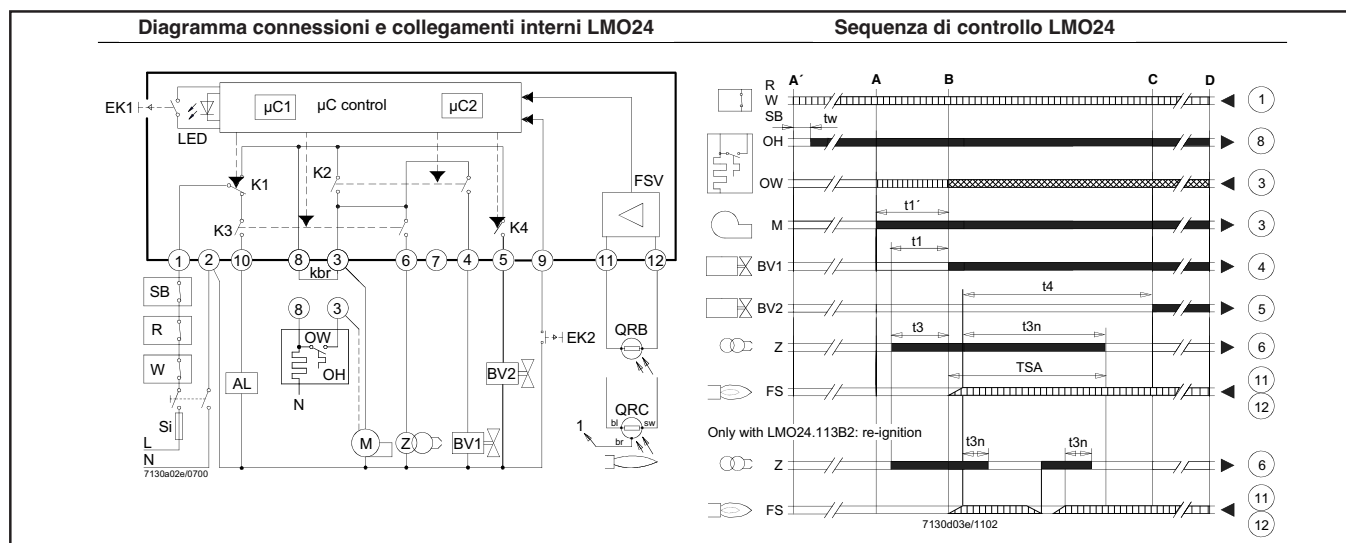
dell'aria, regolando quindi la portata del olio in relazione alla portata dell'aria. Il bruciatore può essere controllato in base a un concetto di scorrimento a 2 fasi oppure, se è disponibile un relativo controller, in base a un concetto di variazione continua. Il variatore continuo consente al bruciatore di essere azionato in qualsiasi fase tra le proprie posizioni di carico parziale e di pieno carico. Prima di spegnersi il bruciatore si porta alla minima potenza. La serranda dell'aria si chiuderà quando il bruciatore sarà fuori servizio e impedirà quindi il passaggio di aria fredda attraverso la camera del bruciatore, la caldaia e il camino. Le perdite per raffreddamento interne saranno notevolmente ridotte al minimo.

CIRCUITO IDRAULICO DI ALIMENTAZIONE

- 176: pompa olio
178: elettrovalvola di sicurezza
184: valvola di regolazione portata
311: pressostato gasolio di ritorno
CV: valvola di non ritorno
RL: linea di ritorno
VL: linea di aspirazione
VLO: elettrovalvola di lavoro



Funzione - Apparecchio di comando e controllo Siemens LMO24



Prima del montaggio o dello smontaggio del programmatore di comando l'apparecchio dev'essere a tensione nulla. Il programmatore di comando non dev'essere aperto nè riparato.

AL	Segnalazione di blocco esterna	QRB...	Sensore fiamma (fotoresistenza)	t3	tempo di preaccensione
BV...	Valvola combustibile	QRC...	Sensore di fiamma per fiamma azzurra bl=blu, br=marron, sw=nero	t3n	tempo di postaccensione
EK1	Pulsante di sblocco	R	Termostato o pressostato di lavoro	t4	intervallo prima del consenso al 2° stadio
EK2	Pulsante di sblocco remoto	SB	Termostato (o pressostato) di sicurezza	A'	Inizio della sequenza di accensione per bruciatori con preriscaldatore
FS	Segnale di fiamma	Si	Fusibile esterno	A	Inizio della sequenza di accensione per bruciatori senza preriscaldatore
FSV	Amplificatore del segnale di fiamma	W	Termostato o pressostato limite	B	Tempo per la stabilizzazione della fiamma.
K...	Contatti dei relé di controllo interni	Z	Trasformatore d'accensione	C	Posizione di funzionamento
Kbr	Collegamento (ponte, necessario solo se non è installato un preriscaldatore)	TSA	Tempo di sicurezza all'accensione	D	Spegnimento comandato da R
LED	Led a 3 colori	tw	tempo di attesa		
M	Motore del bruciatore	t1	tempo di preventilazione		
OW	Contatto di consenso del preriscaldatore	t1'	Purge time		
OH	Preriscaldatore				

Tabella codici LED multicolore

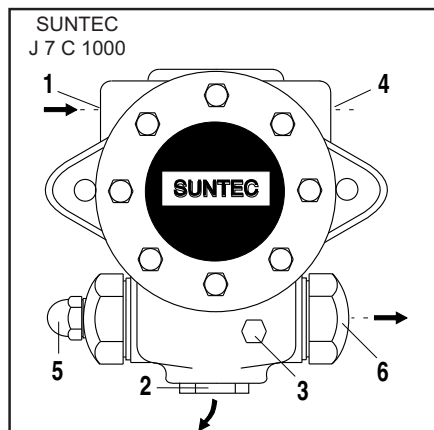
Stato	Codice colore	Colore
Stato di attesa	○	Spento
Preriscaldatore in funzione Tempo di attesa tw	●	Giallo
Fase di accensione	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Giallo lampeggiante
Funzionamento, fiamma ok	□	verde
Funzionamento, fiamma non ok	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	verde lampeggiante
Luce estranea all'accensione del Bruciatore	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	verde-rosso
Bassa tensione	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	giallo-rosso
Blocco	▲	rosso
Codice di errore	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	rosso lampeggiante
Trasmissione codice di errore	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	rosso lampeggiante veloce

Legenda : Accesa continua ▲ rosso □ verde ○ Spenta ● giallo

Tabella codici errori

Lampeggi (LED)	«AL» term. n°10	Possibile cause
2 lampeggi	on	Assenza di fiamma al termine del tempo di sicurezza all'accensione «TSA» - elettrovalvole difettose - rilevatore fiamma difettoso - regolazione bruciatore errata - elettrodi difettosi
3 lampeggi	on	Non utilizzati
4 lampeggi	on	Luci estranee durante la fase di pre-ventilazione
5 lampeggi	on	Non utilizzati
6 lampeggi	on	Non utilizzati
7 lampeggi	on	Troppe mancanze di fiamma durante il funzionamento (superato il limite del n° di ripetizioni del ciclo) - elettrovalvole difettose. - rilevatore fiamma difettoso - regolazione bruciatore errata.
8 lampeggi	on	Controllo del tempo riscaldamento combustibile - Più di 5 commutazioni del consenso preriscaldatore(durante la preventilazione)
9 lampeggi	on	Non utilizzati
10 lampeggi	off	Contatti in uscita difettosi o guasto del dispositivo interno
	on	Più di 3 errori temporanei nei contatti in uscita.

Funzione - Pompa del bruciatore



- 1 - allacciamento aspirazione
- 2 - allacciamento di ritorno
- 3 - allacciamento manometro olio
- 4 - allacciamento manometro depressione.
- 5 - regolazione della pressione olio
- 6 - allacciamento pressione

La pompa utilizzata nei bruciatori di olio è una pompa ad ingranaggi autoadescente, che deve essere collegata con sistema bitubo; nella tubazione d'aspirazione inserire il filtro. Nella pompa sono incorporati un filtro d'aspirazione ed un regolatore di pressione del olio.

Prima della messa in funzione dell'apparecchio collegare i manometri per le misurazioni della pressione e della depressione.

NB: prima di avviare il bruciatore, controllare che il ritorno sia aperto.

Un'eventuale ostruzione può causare danni alla guarnizione della pompa.

DATI TECNICI

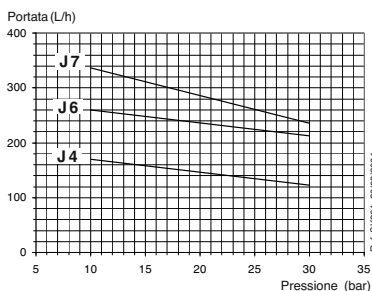
Generalità

Montaggio	a flangia conforme agli standard EN 225.	
	Modello 1000	Modelli 1001/1002
Attacchi	Conici	cilindrici in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	1/4"NPTF	G 1/2
Uscita all'ugello	1/8"NPTF	G 1/4
Attacco manometro pressione	1/8"NPSF	G 1/8
Attacco vuotometro	1/4"NPTF	G 1/2
Funzione della valvola	regolazione della pressione e taglio (salvo J 1002).	
Filtro	superficie utile : 45 cm grado di filtraggio : 170 µm	
Albero	Ø 11mm in accordo con standard EN 225.	
Grano di by-pass	inserito nel foro di ritorno per installazione a 2 tubi ; da togliere con chiave tipo Allen 3/16" per installazione monotubo.	
Peso	4 kg	

Dati idraulici

Campo di pressione all'ugello	C : 10 - 21 bar E : 10 - 30 bar
Taratura di fabbrica	12 bar
Campo viscosità	2 - 75 mm /s (cSt)
Temperatura olio	0 - 90°C nella pompa.
Pressione entrata	1,5 bar max.
Pressione ritorno	1,5 bar max.
Altezza di aspirazione	0,45 bar max. vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio.
Velocità	3600 gpm max.
Coppia (a 45 gpm)	0,30 N.m

Portata della pompa

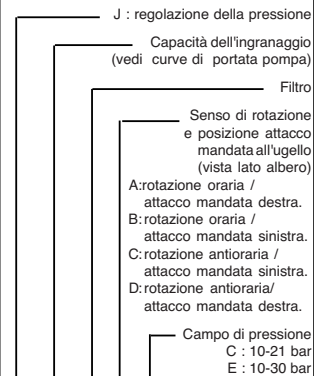


Viscosità = 5 cSt - Velocità = 2850 gpm

Le caratteristiche indicate tengono conto di un margine di usura. Non aumentare le misure della pompa quando si sceglie la capacità dell'ingranaggio.

IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA

(Non tutte le combinazioni sono disponibili. Contattare Suntec)



J 6 C A C 1 001 5 P

Montaggio a flangia

000 : attacchi conici; funzione di taglio.

001 : attacchi cilindrici; funzione di taglio.

002 : attacchi cilindrici; raccordo all'ugello forato, senza taglio.

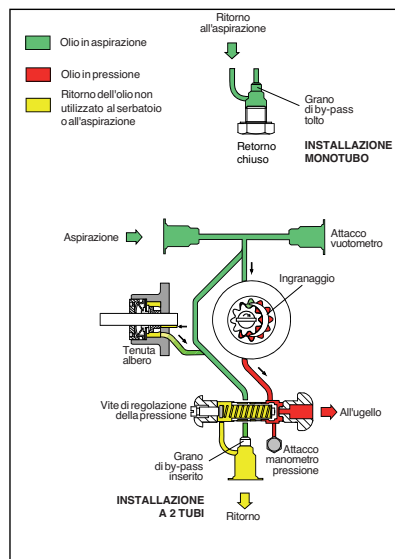
Numero di revisione

5 : per J4 ed J6

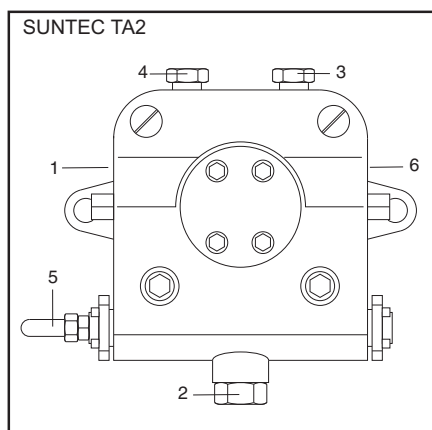
4 : per J7

Installazioni

P : installazioni a 2 tubi, con grano di by-pass inserito nel foro di ritorno.



Funzione - Pompa del bruciatore



- 1 allacciamento aspirazione.
- 2 allacciamento di ritorno.
- 3 allacciamento manometro olio.
- 4 allacciamento manometro depressione.
- 5 regolazione della pressione olio.
- 6 allacciamento pressione.

La pompa utilizzata nei bruciatori di olio è una pompa ad ingranaggi autoadescante, che deve essere collegata con sistema bitubo; nella tubazione d'aspirazione inserire il filtro. Nella pompa sono incorporati un filtro d'aspirazione ed un regolatore di pressione del olio. Prima della messa in funzione dell'apparecchio collegare i manometri per le misurazioni della pressione e della depressione.
NB: prima di avviare il bruciatore, controllare che il ritorno sia aperto. Un'eventuale ostruzione può causare danni alla guarnizione della pompa.

DATI TECNICI

Generalità

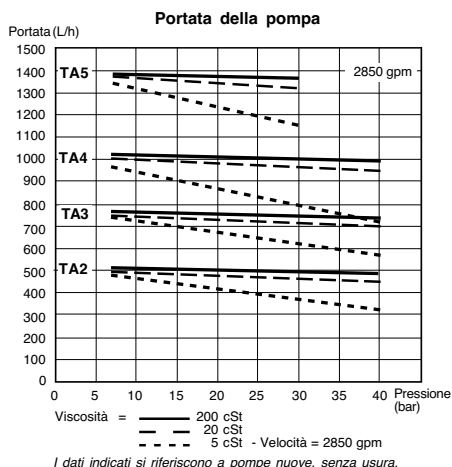
Montaggio	a flangia
Attacchi	cilindrici in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	G 1/2"
Uscita all'ugello	G 1/2"
Attacco manometro pressione	G 1/4"
Attacco vuotometro	G 1/4"
Albero	Ø 12 mm
Grano di by-pass	inserito nel foro di attacco vuotometro per installazione a 2 tubi ; da togliere con chiave tipo Allen 3/16" per installazione monotubo
Peso	5,4 kg (TA2) - 5,7 kg (TA3) 6 kg (TA4) - 6,4 kg (TA5)

Dati idraulici

Campo di pressione all'ugello	30 : 7 - 30 bar 40 : 7 - 40 bar
Taratura di fabbrica	30 bar
Campo viscosità	4 - 450 cSt
Temperatura olio	0 - 140°C max. nella pompa
Pressione entrata	installazioni a gasolio : 0,45 bar max. vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio installazioni a nafta : 5 bar max.
Pressione ritorno	installazioni a gasolio : 5 bar max. installazioni a nafta : 5 bar max.
Velocità	3600 gpm max.
Coppia di spunto	0,30 N.m

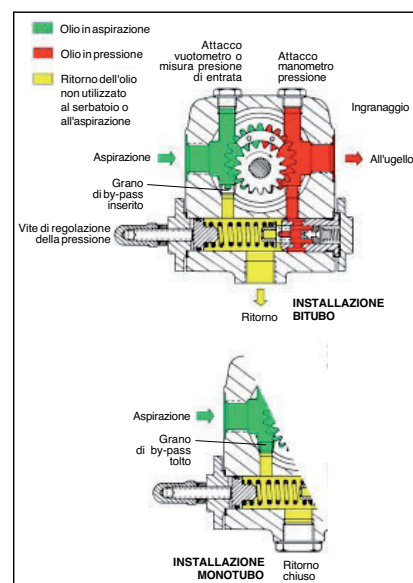
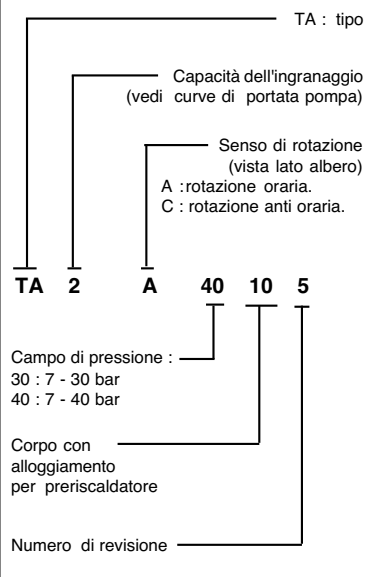
Scelta del riscaldatore

Cartuccia	Ø 12 mm
Raccordo di collegamento	in accordo con DIN 40430 - NFC 68190 (N° 9 elec.)
Potenza	80-100 W



IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA

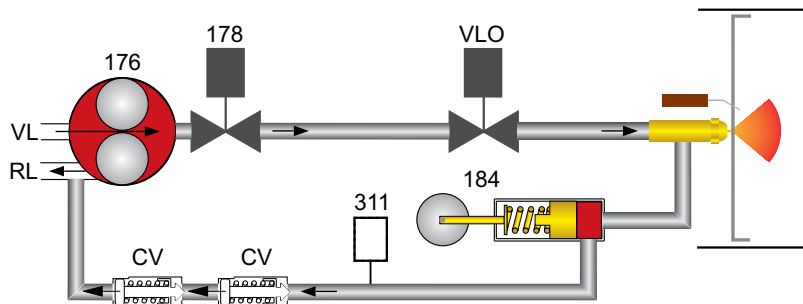
(Non tutte le combinazioni sono disponibili. Contattare Suntec)



Funzione - Linea di alimentazione del combustibile

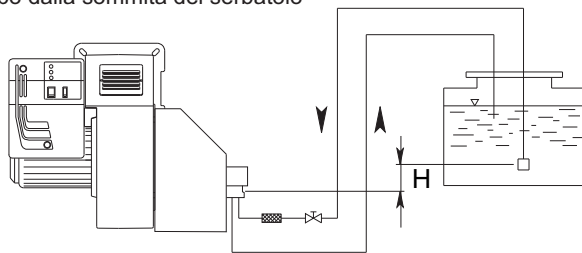
CIRCUITO IDRAULICO DI ALIMENTAZIONE

176: pompa gasolio
 178: elettrovalvola di sicurezza
 184: valvola di controllo portata
 311: pressostato olio di ritorno
 CV: valvola non ritorno
 RL: linea di ritorno
 VL: linea di aspirazione
 VLO: elettrovalvola di lavoro

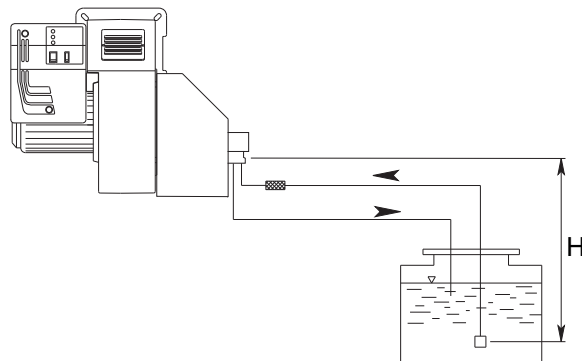


ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

- Bitubo dalla sommità del serbatoio



- Bitubo in aspirazione



H (m)	LUNGHEZZA (m)				
	J7		TA2		
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
3,5	31	55	--	--	--
3	29	52	35	80	150
2,5	--	--	30	72	150
2	25	44	27	65	150
1,5	--	--	24	61	150
1	20	37	20	57	150
0,5	18	33	17	50	150
0	16	29	14	42	140
-0,5	14	26	10	38	130
-1	12	22	--	35	125
-1,5	--	--	--	25	100
-2	7	14	--	15	75
-2,5	--	--	--	--	60
-3	3	7	--	--	40
-3,5	1	4	--	--	--
-4	--	--	--	--	--

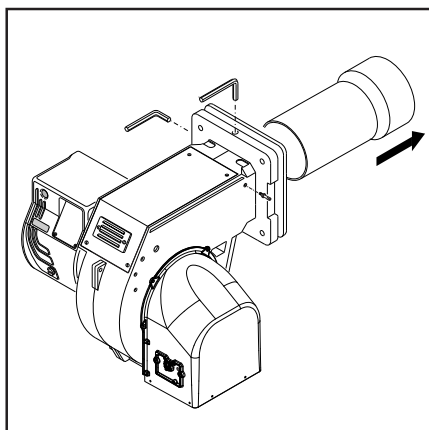
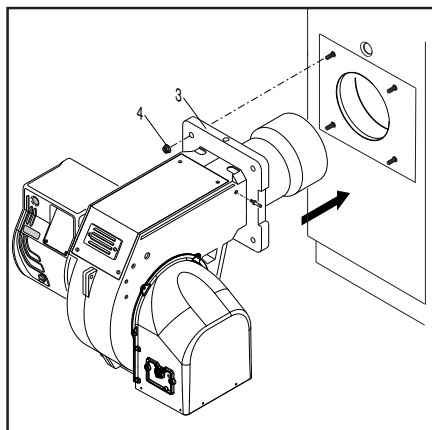
Correzione d'altitudine	
Pompa in aspirazione (H +) o in carico (H -)	
Altitudine (m)	H fittizia (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitudine 1100m H fittizia = 1m , H reale = 2 m , H corretta in aspirazione 2 + 1 = 3 m , H corretta in carico 2 - 1 = 1 m.
 Scegliere nella tabella il Ø della tubatura in funzione della lunghezza sviluppata tra il serbatoio e la pompa. Se H corretta in aspirazione supera 4 m; prevedere una pompa di trasferimento. (pressione max 2 bar).



Le lunghezze dei tubi valgono per bruciatori alimentati da rete elettrica a 50 Hz; nel caso di alimentazione a 60 Hz, dividere le lunghezze lette per 1,5.

Installazione - Montaggio del bruciatore



Montaggio del bruciatore

Il bruciatore viene fissato alla flangia di attacco e di conseguenza alla caldaia, in tal modo la camera di combustione viene chiusa a tenuta stagna.

Montaggio :

- Fissare la flangia 3 alla caldaia con le viti 4.

Smontaggio :

- Togliere le viti, estrarre il bruciatore dalla caldaia.

Profondità di montaggio del boccaglio del bruciatore e rivestimento refrattario

Per i generatori senza parete anteriore raffreddata e in assenza di indicazioni contrarie da parte del costruttore della caldaia, è necessario eseguire un rivestimento in mattoni o l'isolamento secondo la figura (5) a lato.

Il rivestimento in mattoni non deve sporgere oltre il bordo anteriore del boccaglio e deve terminare con una conicità massima di 60°. Lo spazio d'aria (6) dev'essere riempito con un materiale isolante elastico, non infiammabile.

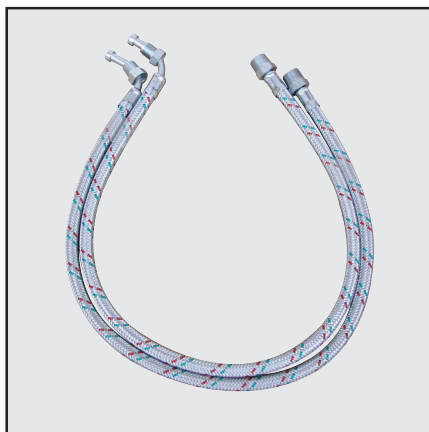
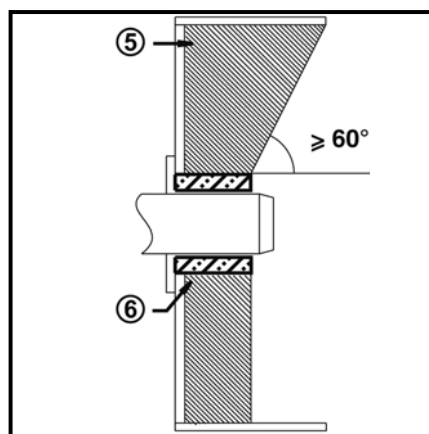
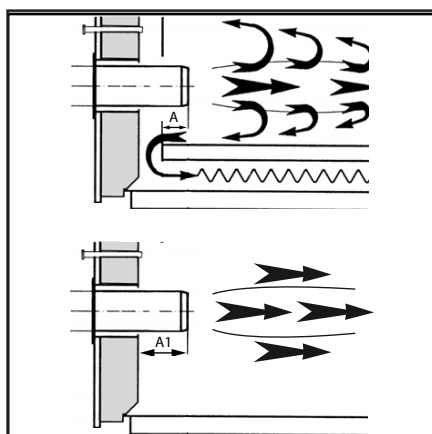
Per le caldaie deve essere rispettata la profondità di penetrazione del boccaglio, in conformità con le indicazioni fornite dal costruttore della caldaia stessa.

Caldaie ad inversione di fiamma :

A = 50-100 mm.

Caldaie a tre giri di fumo :

A1 = 50-100 mm.



Condotto dei fumi

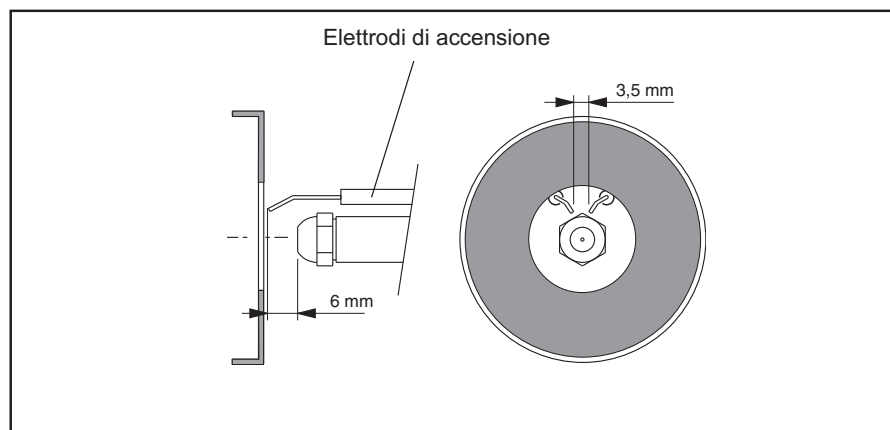
Al fine di evitare rumorosità indesiderate si raccomanda di evitare l'utilizzo di raccordi ad angolo retto al momento del collegamento della caldaia al camino.

Allacciamento dell'olio

Il filtro deve essere montato in modo tale che sia garantita una corretta guida del tubo flessibile.

I tubi flessibili non devono essere piegati.

Installazione - Connessione elettrica - Controlli da eseguire prima della messa in funzione - Pannello di controllo



Posizione elettrodi

Verificare sempre la posizione degli elettrodi dopo la loro sostituzione. Una posizione errata può comportare problemi di accensione o rilevazione.

Controlli da eseguire prima della messa in funzione

Prima della messa in funzione devono essere controllati i seguenti punti.

- Montaggio del bruciatore secondo le presenti istruzioni.
- Preimpostazione del bruciatore secondo le indicazioni riportate nella tabella di regolazione.
- Controllo degli organi di combustione
- Il generatore termico dev'essere pronto per l'uso, le prescrizioni di montaggio del generatore termico devono essere rispettate.
- Tutti gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti correttamente.
- Il generatore termico ed il sistema di riscaldamento sono pieni d'acqua, le pompe di circolazione sono in funzione.
- Termostati, regolatore di pressione, dispositivo di sicurezza in caso di carenza d'acqua ed altri dispositivi limitatori eventualmente installati sono correttamente collegati e funzionanti.
- Le vie di scarico dei fumi devono essere sgombrare, il dispositivo per l'aria secondaria, se presente, dev'essere in funzione.
- Dev'essere garantito un sufficiente apporto di aria pura.
- Dev'essere presente una richiesta di riscaldamento.
- Deve essere disponibile una pressione del gas sufficiente.
- I condotti per il combustibile devono essere installati a regola d'arte, devono essere sottoposti ad un controllo per garantirne l'ermeticità ed essere disaerati.
- Il punto di misurazione previsto dalla norma per il controllo dei fumi di scarico dev'essere presente, il percorso dei fumi sino al punto di misurazione dev'essere a tenuta stagna in modo che i risultati delle misurazioni non possano essere falsati.

Allacciamento elettrico

L'impianto elettrico e i lavori di allacciamento devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato autorizzato.

A tal proposito devono essere rispettate le normative e le direttive vigenti. L'impianto d'alimentazione dovrà essere dotato di un interruttore differenziale di tipo A.

Rispettare obbligatoriamente le prescrizioni e le direttive in vigore, oltre allo schema elettrico fornito con il bruciatore!

- Verificare che l'apparecchio sia collegato ad un efficace impianto di terra.
- Verificare che il conduttore di terra del cavo di alimentazione sia più lungo di un paio di cm rispetto agli altri.
- Verificare che la tensione di rete corrisponda alla tensione d'esercizio indicata nello schema elettrico e targa dati.
- Fusibile sul bruciatore : 5 A

Allacciamento elettrico (plug-in)

Il bruciatore deve poter essere scollegato dalla rete mediante uno dei corrispondenti dispositivi di interruzione omipolari conformi alle norme vigenti.

Bruciatori e generatori termici (caldaie) vengono collegati tra di loro mediante una connessione alla morsettiera del pannello.

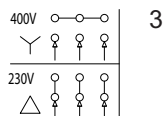
I bruciatori sono prodotti con i collegamenti adatti all'alimentazione 380-400 V trifase.

I bruciatori con motori elettrici di potenza

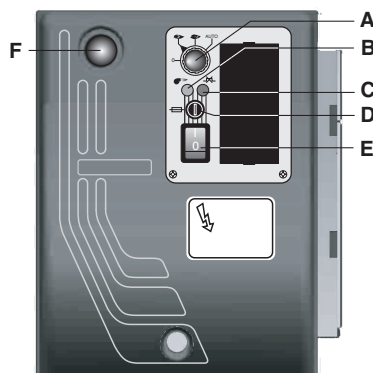
inferiore o uguale a 3 kW possono essere adattati per alimentazione a 220-230 V (seguire le istruzioni sul retro); per i motori con potenze superiori è possibile solo l'alimentazione a 380-400 V trifase. In caso di richiesta di bruciatori diversi dallo standard sopra indicato si raccomanda di farne specifica menzione nell'ordine.

Istruzioni: come adattare motori elettrici di potenza uguale o inferiore a 3 kW per alimentazione 220-230 V

E' possibile modificare il voltaggio del bruciatore operando come segue:
 1. modificare il collegamento all'interno della scatola di alimentazione del motore elettrico: da stella a triangolo (vedi figura 3);
 2. modificare la taratura del relè termico, riferendosi ai valori di assorbimento riportati nella targa dati del motore elettrico. Se necessario, sostituire il relè termico con altro di scala idonea.
 Questa operazione non è possibile su motori superiori ai 3 kW. Per ulteriori informazioni, vi preghiamo di contattare il personale Lamborghini.



Pannello di controllo



A - selettore :

- 0= bloccaggio degli apparati per il funzionamento in una posizione intermedia
- 1 = funzionamento alla massima potenza
- 2 = funzionamento alla minima potenza
- 3 = funzionamento automatico

B - lampada di funzionamento

C - lampada di blocco termico

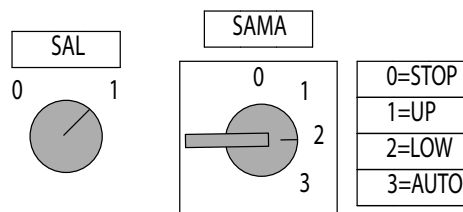
D - fusibile

E - interruttore I / O

F - pulsante di sblocco

Messa in funzione - Lato gasolio

Selezionare il funzionamento a gasolio, per procedere con l'avvio sul lato gasolio. Sul selettore mettere il funzionamento a capacità minima.



KMV contattore: controllare la rotazione del motore del ventilatore dell'aria. Se la rotazione non è corretta, invertire le due fasi sull'alimentazione.



KMV

Avviamento del bruciatore

L'apparecchiatura di controllo avvia il ciclo di pre-ventilazione, il motore di ventilazione e il servomotore che porta la serranda aria in posizione completamente aperta. Alla fine del prelavaggio, l'apparecchiatura di controllo pilota il servomotore nella posizione di accensione ed alimenta il trasformatore di accensione. Dopo pochi secondi l'apparecchiatura di controllo apre le valvole gasolio e parte la fiamma. Dopo la stabilizzazione della fiamma il bruciatore va in bassa fiamma. In caso di accensione difettosa, l'apparecchiatura di controllo blocca il bruciatore, in tal caso è necessario riarmare il bruciatore. Aumentare gradualmente la potenza del bruciatore dalla bassa fiamma alla alta e impostare la curva del servomotore dell'olio per avere una fiamma stabile. Per ogni posizione da 0 a 90°, regolare la pressione di ritorno dell'olio come descritto nelle pagine successive. Quando il servomotore arriva a 90° è necessario mettere a punto il flusso di aria e olio in base alla capacità richiesta della caldaia. Controllare i valori di combustione in tutta la regolazione.

Regolazione della portata massima dell'olio

Posizionare il selettore sull'operazione massima. Regolare la pressione dell'olio leggendo il valore sul manometro / manometro di ritorno secondo le tabelle degli ugelli fornite.

NOTA: la pressione della pompa viene impostata dalla fabbrica alla pressione richiesta per gli ugelli come indicato nella tabella di selezione degli ugelli. Se l'uscita richiesta è diversa da quella impostata in fabbrica, la pressione può essere regolata secondo le istruzioni seguenti.

Regolazione della portata d'aria massima

Per regolare la portata d'aria massima, vedere la figura con il selettore in posizione di massimo funzionamento. Allentare il dado che fissa l'asta di trasmissione della serranda aria e correggere la portata d'aria fino a raggiungere i valori di combustione suggeriti, leggendo il valore sull'analizzatore di combustione. Se non si

raggiunge una portata d'aria accettabile, è necessario regolare la testa di combustione. Spostare la testa in avanti per aumentare la portata d'aria, spostarla all'indietro per ridurla.

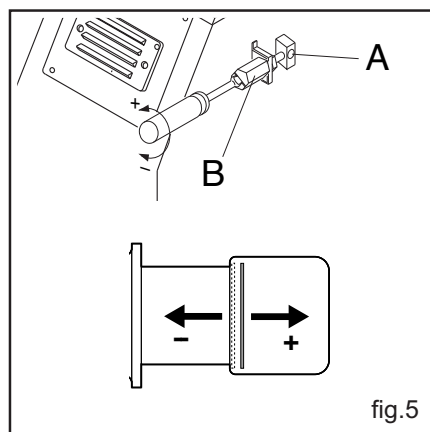
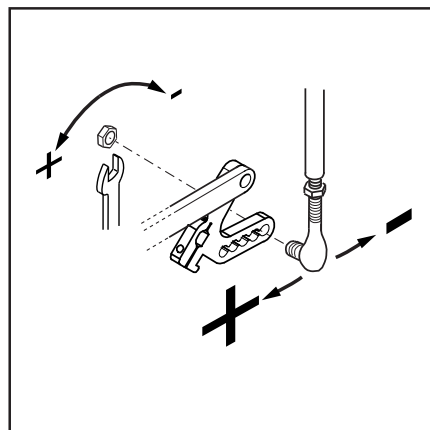


fig.5

Regolazione della testa di combustione (fig.5).

La regolazione della posizione della testa di combustione viene effettuata per ottenere il miglior rendimento di combustione. Nelle applicazioni alle portate minime del bruciatore la testa viene arretrata, alle potenze massime viene avanzata. Esecuzione:

- allentare la vite **A** adoperando una chiave a brugola adeguata.
- agire con un cacciavite sulla vite esago-

nale **B** sino al raggiungimento della posizione desiderata.

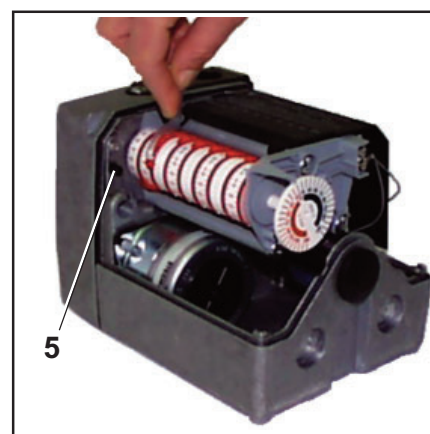
- rifissare la vite **A**.

Servomotore SQM 50...

Togliere il coperchio per accedere alle camme di regolazione. Lo spostamento delle camme va effettuato con l'ausilio dell'apposita chiavetta in dotazione. Descrizione:

- Camma di regolazione posizione di apertura in Alta fiamma.
- Camma di regolazione aria accensione Minima potenza.
- Camma di regolazione posizione di apertura in Bassa fiamma.
- IV a VIII. Camma non utilizzata.

(5) ATTENZIONE: Non utilizzare il pulsante di sgancio del tamburo a camme.



5

Pericolo di deflagrazione:

durante le operazioni di regolazione, verificare costantemente le emissioni di CO, CO₂ e l'indice di fumosità. In presenza di formazioni di CO modificare i valori della combustione. Il valore massimo di CO non deve superare i 50ppm.



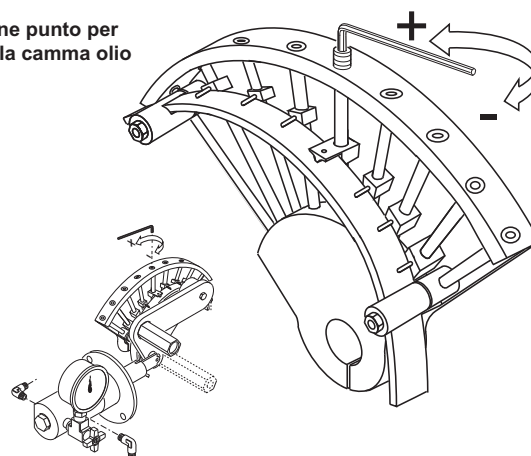
Messa in funzione - Lato gasolio

Regolazione della capacità intermedia del bruciatore

Per regolare il bruciatore alle potenze intermedie, portare il selettore in posizione 0 per arrestare la corsa del servocomando e regolare la camma per modificare la portata di gasolio. La regolazione verrà effettuata in base al disegno per ottenere il valore di combustione corretto in ciascun punto “+/-”. Con una chiave a brugola adeguata, modificare la posizione della lamina di guida della camma, se si avvita la portata viene ridotta, se si svita la portata aumenta.

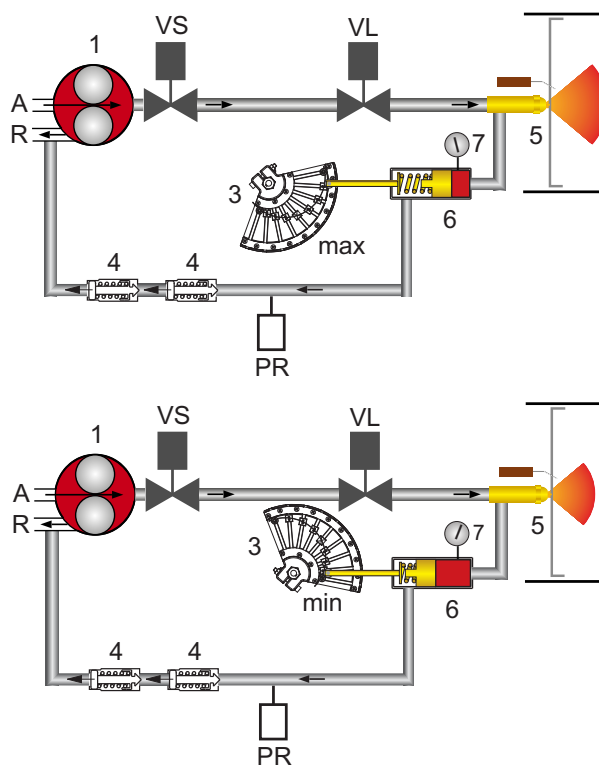
ATTENZIONE : il profilo variabile della camma deve avere una curvatura proporzionale normale per avere buoni valori di combustione e ridurre lo stress meccanico di rottura.

regolazione punto per punto della camma olio



LEGENDA

- 1. pompa gasolio
- VS. elettrovalvola di sicurezza
- 3. camma gasolio
- 4. valvola non ritorno
- VL. elettrovalvola di lavoro
- PR. pressostato gasolio (optional)
- 5. ugello
- 6. regolatore di pressione
- 7. manometro – presa di pressione



AVVERTENZA : una volta completata la regolazione dell'olio, accertarsi di chiudere la presa di pressione del manometro.

Messa in funzione - Dati di configurazione

Modello	Portata kg/h	Ugello		Pompa bar	Regolazione aria		Regolazione testa
		GPH	Spray		min	max	
NOVA 150/PR TEC							
NOVA 200/PR TEC							

Assistenza - Manutenzione

Gli interventi di assistenza sulla caldaia e sul bruciatore devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico



**addestrato
nel campo
del**



**riscaldamento.
Al fine di garantire
una regolare**

**esecuzione degli interventi di
assistenza, si consiglia al gestore
dell'impianto di stipulare un contratto
di assistenza.**



Attenzione



- Prima degli interventi di manutenzione e pulizia, disinserire la corrente.
- Il boccaglio ed i componenti della testa possono essere caldi.

Controllo della temperatura dei fumi di scarico

- Controllare regolarmente la temperatura

dei fumi di scarico.

- Pulire la caldaia se la temperatura dei fumi di scarico supera il valore della messa in funzione di oltre 30°C.
- Al fine di semplificare il controllo, installare un display per la visualizzazione della temperatura dei fumi di scarico.



Terminate le operazioni di manutenzione, pulizia o controllo, rimontare il cofano e tutti i dispositivi di sicurezza e protezione del bruciatore.

Interventi di manutenzione sul bruciatore

- Pulire ventola a carter e controllare che non presentino danni.
- Controllare e pulire i dispositivi di miscelazione.
- Sostituire l'ugello.
- Controllare gli elettrodi di accensione ed eventualmente regolarli o sostituirli.
- Montare il dispositivo di miscelazione. Rispettare i dati di taratura.
- Montare il bruciatore.
- Avviare il bruciatore, controllare i dati dei fumi di scarico ed eventualmente correggere le regolazioni del bruciatore.
- Verificare la tenuta e lo stato di usura di tutti i componenti di alimentazione del olio (flessibili, pompa, tubetto pompa) e dei relativi raccordi ed eventualmente sostituirli.
- Controllare la presenza di danni su connessioni elettriche e cavi di raccordo ed eventualmente sostituirli.
- Controllare ed eventualmente pulire il filtro della pompa.



Registrazione dati di messa in funzione

Test	n°1	n°2
Data		
Modello		
Tipo olio		
Valore calorifico olio		
Potenza bruciatore min kW		
Potenza bruciatore max kW		
Temperatura fumi C°		
Temperatura aria C°		
CO ₂ %		
CO ppm		
NOx ppm		
Rendimento %		
Azione correttiva		
Nome operatore		
Azienda		

Assistenza - Possibili inconvenienti - Risoluzione dei problemi

Cause ed eliminazione delle anomalie

In presenza di anomalie, devono essere controllati i presupposti fondamentali per il corretto funzionamento dell'impianto:

1. C'è corrente?
2. C'è gasolio nel serbatoio?
3. I rubinetti di arresto sono tutti aperti?
4. Tutti gli apparecchi di regolazione e sicurezza come il termostato caldaia, il dispositivo di sicurezza in caso di carenza d'acqua, il finecorsa, ecc., sono impostati?

Nel caso in cui, dopo il controllo dei punti suddetti, l'anomalia persistesse, usare la seguente tabella.



I componenti di sicurezza non devono essere riparati, bensì devono essere sostituiti con componenti riportanti lo stesso codice articolo.



Utilizzare esclusivamente pezzi originali del costruttore.



In caso di arresto del bruciatore, per evitare danni all'installazione, non sbloccare il bruciatore più di due volte di seguito. Se il bruciatore va in blocco per la terza volta, contattare il servizio di assistenza.

NB: Dopo ogni intervento controllare:

- i valori di combustione in condizioni di esercizio (porta del locale caldaia chiusa, copertura montata, ecc.).
- registrare i valori di combustione nel libretto di centrale.

Possibili inconvenienti

Il bruciatore non si avvia:

- Interruttore generale in posizione "0".
- Fusibili saltati.
- Termostati caldaia aperti.
- Apparecchiatura di controllo difettosa.

Il bruciatore effettua il prelavaggio, ma non si accende e va in blocco subito dopo:

- Apparecchiatura di controllo difettosa.
- Trasformatore difettoso.
- Elettrodi sporchi.
- Elettrodi difettosi.
- Elettrodi in posizione errata.
- Ugello otturato.
- Ugello eccessivamente usurato.
- Filtri intasati.
- Pressione gasolio troppo bassa.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello.

Il bruciatore si accende ma va in blocco subito dopo:

- Apparecchiatura di controllo difettosa.
- Ugello otturato.
- Ugello eccessivamente usurato.
- La fotocellula non vede la fiamma.
- Filtri intasati.
- Pressione gasolio troppo bassa.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello.

Il bruciatore non passa in alta fiamma:

- Interruttore manuale di bassa e alta fiamma in posizione errata.
- Apparecchiatura di controllo difettosa.
- Bobina dell'elettrovalvola difettosa.
- Pressione gasolio troppo bassa.
- Filtri intasati.
- Ugello eccessivamente usurato.
- Ugello intasato.
- Servomotore aria non tarato o difettoso.

Certificato di Garanzia

La presente garanzia convenzionale è valida per gli apparecchi
destinati alla commercializzazione, venduti ed installati sul solo territorio italiano

La Direttiva Europea 99/44/CE e successive modifiche regolamenta taluni aspetti della vendita e delle garanzie dei beni di consumo e regolamenta il rapporto tra venditore finale e consumatore. La direttiva in oggetto prevede che in caso di difetto di conformità del prodotto, il consumatore ha diritto a rivalersi nei confronti del venditore finale per ottenerne il ripristino senza spese, per non conformità manifestatesi entro un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del prodotto. Ferrolli S.p.A., in qualità di Azienda produttrice e come tale richiamata nei successivi capitoli, pur non essendo venditore finale nei confronti del consumatore, intende comunque supportare le responsabilità del venditore finale con una propria Garanzia Convenzionale, fornita tramite la propria rete di Servizi di Assistenza Autorizzata in Italia alle condizioni riportate di seguito.

Oggetto della Garanzia e Durata

L'oggetto della presente garanzia convenzionale consiste nell'impegno di ripristino della conformità del bene senza spese per il consumatore, alle condizioni qui di seguito specificate. L'Azienda produttrice garantisce dai difetti di fabbricazione e di funzionamento gli apparecchi venduti ai consumatori, per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna, purché avvenuta entro 3 anni dalla data di fabbricazione del prodotto e documentata attraverso regolare documento di acquisto. La iniziale messa in servizio del prodotto deve essere effettuata a cura della società installatrice o di altra ditta in possesso dei previsti requisiti di legge.

Entro 30 giorni dalla messa in servizio il Cliente deve richiedere ad un Servizio di Assistenza Tecnica autorizzato Lamborghini Caloreclima l'intervento gratuito per la verifica iniziale del prodotto e la convalida, tramite registrazione, della garanzia convenzionale. Trascorsi 30 giorni dalla messa in servizio la presente Garanzia Convenzionale non sarà più attivabile.

Modalità per far valere la presente Garanzia

In caso di guasto, il Cliente deve richiedere, entro il termine di decadenza di 30 giorni, l'intervento del Servizio Assistenza di zona Lamborghini Caloreclima autorizzato dall'Azienda produttrice. I nominativi dei Servizi di Assistenza Lamborghini Caloreclima autorizzati sono reperibili:

- attraverso il sito internet dell'Azienda produttrice: www.lamborghini calor.it;
- attraverso il numero Servizio Clienti: **800 59 60 40**

I Servizi Assistenza e/o l'Azienda produttrice potranno richiedere di visionare il documento fiscale d'acquisto e/o il modulo/ricevuta di avvenuta convalida della Garanzia Convenzionale timbrato e firmato da un Servizio Assistenza Autorizzato; conservare con cura tali documenti per tutta la durata della garanzia. I costi di intervento sono a carico dell'Azienda produttrice, fatte salve le esclusioni previste e riportate nel presente Certificato. Gli interventi in garanzia non modificano la data di decorrenza della garanzia e non prolungano la durata della stessa.

Esclusioni

Sono esclusi dalla presente garanzia i difetti di conformità causati da:

- trasporto non effettuato a cura dell'azienda produttrice;
- anomalie o anomalie di qualsiasi genere nell'alimentazione degli impianti idraulici, elettrici, di erogazione del combustibile, di camini e/o scarichi;
- calcare, inadeguati trattamenti dell'acqua e/o trattamenti disincrostanti erroneamente effettuati;
- corrosioni causate da condensa o aggressività d'acqua;
- gelo, correnti vaganti e/o effetti dannosi di scariche atmosferiche;
- mancanza di dispositivi di protezione contro le scariche atmosferiche;
- trascuratezza, incapacità d'uso o manomissioni/modifiche effettuate da personale non autorizzato;
- cause di forza maggiore indipendenti dalla volontà e dal controllo dell'Azienda produttrice.

E' esclusa qualsiasi responsabilità dell'Azienda produttrice per danni diretti e/o indiretti, causati dal mancato rispetto delle prescrizioni riportate nel libretto di installazione, manutenzione ed uso che accompagna il prodotto, e dalla inosservanza della vigente normativa in tema di installazione e manutenzione dei prodotti.

La presente Garanzia Convenzionale non sarà applicabile nel caso di:

- assenza del documento fiscale d'acquisto e/o del modulo/ricevuta di avvenuta convalida della Garanzia convenzionale timbrato e firmato dal Centro Assistenza Autorizzato;
- inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze previste dall'azienda produttrice e riportate sui manuali di utilizzo a corredo del prodotto;
- errata installazione o inosservanza delle prescrizioni di installazione, previste dall'azienda produttrice e riportate sui manuali di installazione a corredo del prodotto;
- inosservanza di norme e/o disposizioni previste da leggi e/o regolamenti vigenti, in particolare per assenza o difetto di manutenzione periodica;
- interventi tecnici sulle parti guaste effettuati da soggetti estranei alla Rete di Assistenza Autorizzata dall'Azienda produttrice;
- impiego di parti di ricambio di qualità inferiore alle originali.

Non rientrano nella presente Garanzia Convenzionale la sostituzione delle parti soggette a normale usura di impiego (anodi, guarnizioni, manopole, lampade spia, resistenze elettriche, ecc.), le operazioni di pulizia e manutenzione ordinaria e le eventuali attività od operazioni per accedere al prodotto (smontaggio mobili o coperture, allestimento ponteggi, noleggio gru/cestelli, ecc.).

Responsabilità

Il personale autorizzato dall'Azienda produttrice interviene a titolo di assistenza tecnica nei confronti del Cliente; l'installatore resta comunque l'unico responsabile dell'installazione che deve rispettare le prescrizioni di legge e le prescrizioni tecniche riportate sui manuali di installazione a corredo del prodotto. Le condizioni di Garanzia Convenzionale qui elencate sono le uniche offerte dall'Azienda produttrice. Nessun terzo è autorizzato a modificare i termini della presente garanzia né a rilasciarne altri verbali o scritti.

Diritti di legge

La presente Garanzia Convenzionale si aggiunge e non pregiudica i diritti del consumatore previsti dalla direttiva 99/44/CEE (e successive modifiche), dal relativo decreto nazionale di attuazione D.Lgs. 06/09/2005 n.206 (e successive modifiche). Qualsiasi controversia relativa alla presente garanzia sarà devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Verona.



Lamborghini
 CALORECLIMA

Lamborghini Caloreclima - www.lamborghini calor.it - è un marchio commerciale di

FERROLI S.p.A. - Via Ritonda 78/a - 37047 San Bonifacio (Verona) Italy - tel. +39.045.6139411 - fax. +39.045.6100933 - www.ferrolit.it

Contenus généraux - Sommaire - Notices générales

Vue d'ensemble	Données techniques	3
	Domaine de fonctionnement	4
	Dimensions	5
Contenus généraux	Sommaire	33
	Notices générales	33
	Description du brûleur	34
Fonction	Fonctions générales de sécurité	35
	Coffret de commande et de sécurité Siemens LMO24 ...	36
	Pompe du brûleur	37
Installation	Ligne d'alimentation en combustible	39
	Montage du brûleur	40
	Raccordement électrique	41
	Contrôles avant la mise en service - Tableau de commande	41
Mise en service	Côté fioul - Données de configuration	42 - 43
Maintenance	Entretien	44
	Problèmes possibles - Cause et élimination des problèmes	45
Vue d'ensemble	Tableau des gicleur	85
	Schémas électrique	86

Mise en garde

Les brûleurs Lamborghini ont été conçus et construits dans le respect des réglementations et des directives actuelles



Tous les brûleurs sont conformes aux réglementations relatives à la sécurité et aux économies d'énergie dans la limite du domaine d'utilisation déclaré.



Le brûleur ne doit pas être utilisé en dehors de la plage de travail.

La qualité du produit est garantie par le système de certification conformément à la norme ISO 9001:2008.

Les brûleurs NOVA sont conçus pour la combustion de fioul domestique.



Les brûleurs répondent à la norme EN 267. Le montage, la mise en route et l'entretien ne peuvent être exécutés que par des spécialistes autorisés, dans le respect des directives et prescriptions en vigueur.

Description du brûleur

Les brûleurs NOVA PR sont des dispositifs monoblocs mécaniques progressifs totalement automatiques en exécution monobloc.

La géométrie de la tête de combustion permet d'obtenir de faibles niveaux de NOx et d'imbrûlés, pour un meilleur rendement du générateur.

Les émissions peuvent différer de celles recensées dans le laboratoire d'essai

puisque cela dépend beaucoup du générateur sur lequel le brûleur est installé.

L'installateur doit respecter les normes en vigueur. Par exemple, éviter les locaux dangereux et non ventilés.

Emballage et manutention

Manipuler le brûleur encore emballé avec un chariot ou un chariot élévateur, en faisant attention à ne pas le laisser tomber à plus de 20 cm du sol.

Après avoir enlevé l'emballage, vérifier que le contenu est intact et correspond au produit commandé. En cas de doute, contacter le producteur.



L'installation du brûleur doit être effectuée par un personnel agréé.

Si la taille et le poids ne permettent pas un levage manuel, se faire aider par un autre



opérateur, ou utiliser un dispositif de levage, en élinguant le brûleur avec les courroies si les œillets ne sont pas disponibles.



Utiliser les accessoires fournis (bride, joint, boulons et écrous) pour installer le brûleur sur la chaudière, en prenant soin de ne pas endommager le joint isolant.

Les dommages résultant des causes suivantes ne pourront pas être couverts par la garantie:

- utilisation inappropriée.
- installation et/ou remise en état erronées par l'acheteur ou par un tiers, y compris la mise en place de pièces d'autres origines.

Remise de l'installation et conseils d'utilisation

L'artisan qui réalise l'installation doit donner à l'utilisateur, au plus tard au moment de la réception de l'installation, les notices d'utilisation et d'entretien. Elles doivent être conservées bien visibles dans la chaufferie. L'adresse et le numéro d'appel de la station-service la plus proche doivent y être inscrits.

Conseils à l'utilisateur

L'installation doit être vérifiée au moins une fois par an par un spécialiste. Pour en garantir l'exécution régulière, la conclusion d'un contrat d'entretien est fortement conseillée. contract to guarantee regular servicing.

Contenus généraux - Description du brûleur

NOVA 200/PR

NOM

NOVA Fioul domestique

MODÈLE

NOVA 200 200 kg/h

TYPE DE FONCTIONNEMENT

1 allure

/2 2 allures

/PR 2 allure progressifs mécanique

TYPE TÊTE

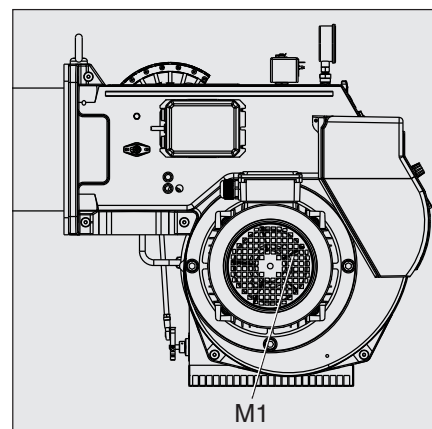
Tête courte

L Tête longue

ÉMISSIONS

Standard Classe 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

PRO ErP version Standard Classe 4-OIL EN267 (≤120 mg/kWh)



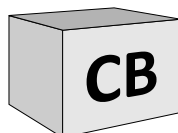
- A1 Coffret de commande et de sécurité.
- M1 Moteur électrique
- T1 Transformateur d'allumage
- Y1 Vanne du fioul
- 3 Régulation de l'air de la tête
- 5 Vis de fusion
- 15 Bride du brûleur
- 102 Pompe du fioul
- 103B Régulation de l'air
- 113 Volet d'air

Emballage

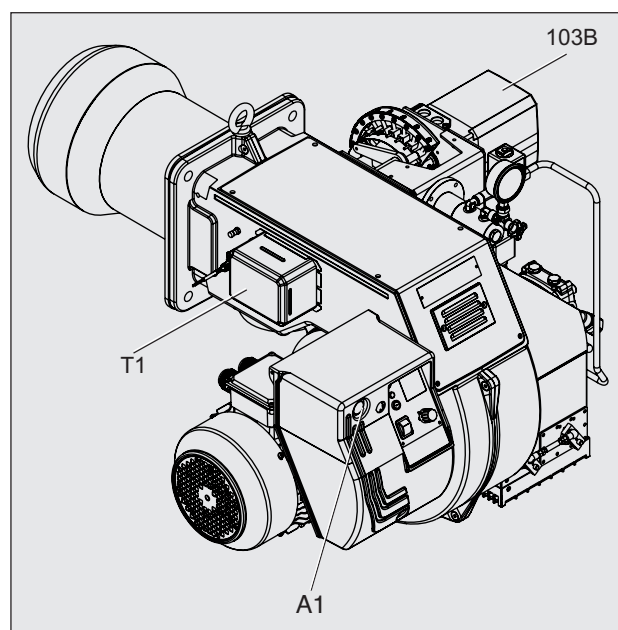
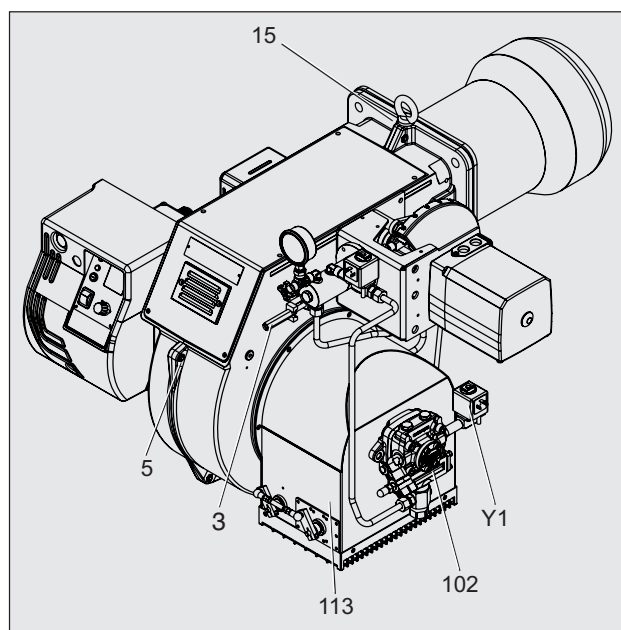
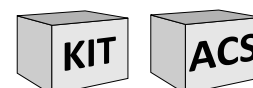
CB: BRÛLEUR JE COMPLÈTE

- 1 sachet :

- manuel technicien dans multilangue.
- filtre et flexibles.
- gicleur et clé pour gicleur.
- vis, écrous et rondelles.



KIT & ACS commandés et livrés séparément



Fonction - Fonctions générales de sécurité

Description du fonctionnement

Lors de la première mise sous tension, après une coupure de tension ainsi qu'une mise en sécurité, après une coupure de gaz ou après un arrêt de 24 heures commence un temps de pré ventilation de 30 sec.

Pendant le temps de préventilation:

- la pression d'air est surveillée.
- contrôle de la présence d'éventuels signaux de flamme anormaux.

Après l'écoulement du temps de préventilation

- l'allumeur est mis en circuit.
- l'électrovanne principale et de sécurité est ouverte.
- démarrage du brûleur.

Surveillance

La flamme est surveillée par un cellule. The burner switches to lock-out if it doesn't survey the light of the flame.

Fonction de sécurité

- Si aucune flamme ne se forme au démarrage du brûleur, le brûleur est coupé après écoulement du temps de sécurité, ne dure pas plus de 5 secondes, la vanne du fioul se ferme.
- En cas de défaillance de la flamme pendant le fonctionnement, l'alimentation

en fioul est interrompue et l'unité de commande et le contrôle passe au bloc.

- En cas de manque d'air pendant la préventilation ou le fonctionnement, l'unité de commande et le contrôle passe au bloc.
- En cas de manque de fioul, le brûleur ne se met pas en fonctionnement et/ ou s'arrête.

Arrêt de régulation

- Le régulateur de la chaudière interrompt la demande de chauffe.
- L'électrovanne fioul lourd se ferment et la flamme s'éteint.
- Le moteur du brûleur s'arrête.
- Le brûleur est prêt à fonctionner.

Fonction de service fuel

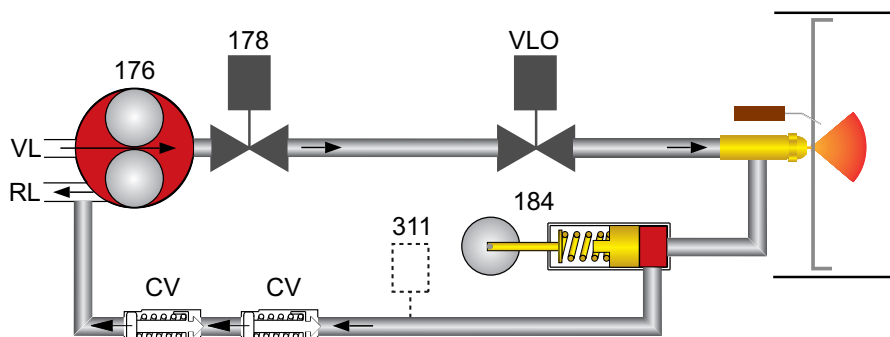
Après la formation de la flamme, la régulation de la puissance est libérée. La position de service du brûleur est alors atteinte. A partir de là, le régulateur de puissance règle automatiquement le brûleur entre charge partielle et totale

Selon le besoin de chaleur, l'ordre d'ouverture ou de fermeture est transmis par l'intermédiaire du régulateur au servomoteur électrique qui augmente ou réduit la quantité de fuel et d'air en fonction. Cette modulation combinée

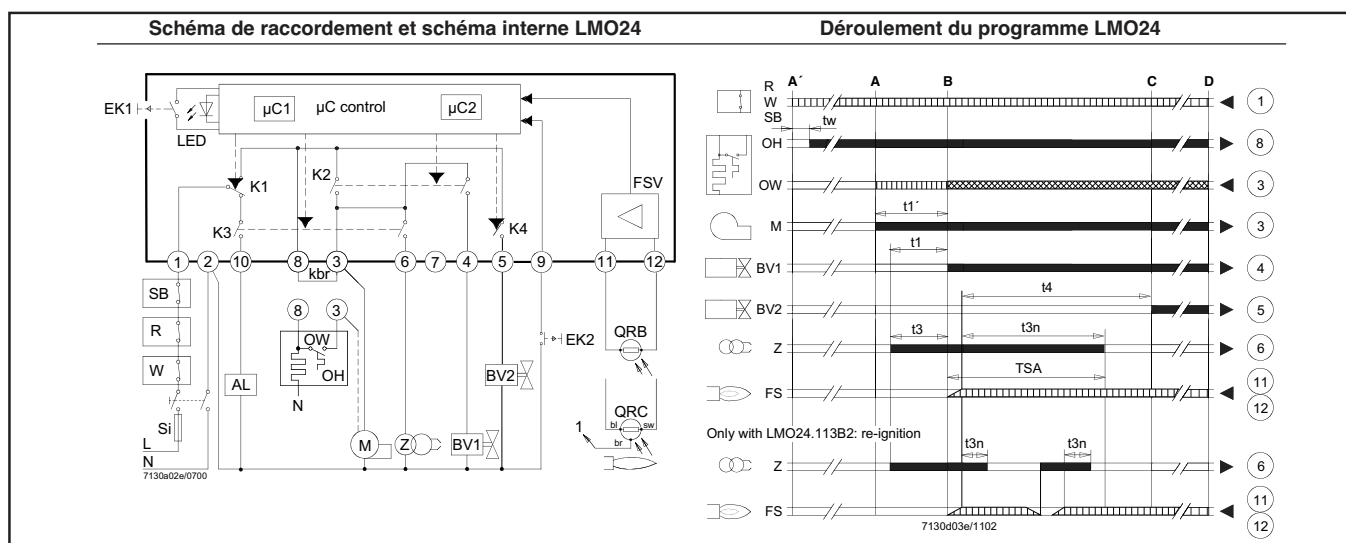
permet l'ajustage du volet de réglage de fuel et du volet d'air et par conséquent la régulation de la quantité de fuel en combinaison avec la quantité d'air. Le réglage du brûleur peut être effectué progressivement à deux niveaux ou, à l'aide d'un appareil de réglage approprié, aussi sans palier. Grâce au réglage sans palier, le brûleur peut être réglé à chaque position voulue entre charge partielle et charge totale. La coupure du brûleur s'effectue toujours à partir de la charge partielle. Le volet d'air est fermé à l'arrêt du brûleur et empêche ainsi un écoulement d'air froid dans la chambre de combustion, l'échangeur thermique et la cheminée. Les pertes de refroidissement internes sont réduites au minimum.

CIRCUIT HYDRAULIQUE ALIMENTATION DU FUEL

- 176: pompe combustible
- 178: électrovanne
- 184: vanne de commande de sortie
- 311: switch de pression retour fuel
- CV: clapet anti-retour
- RL: ligne de retour
- VL: ligne d'aspiration
- VLO: vanne du fuel



Fonction - Coffret de commande et de sécurité Siemens LMO24



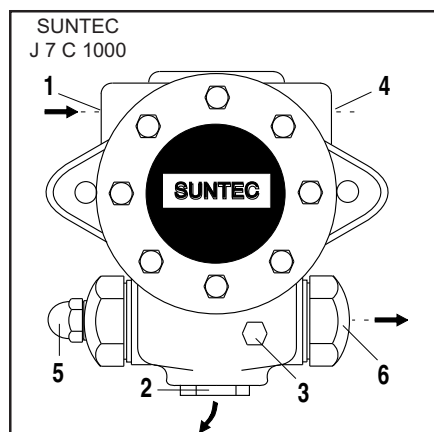
Avant le montage ou le démontage du coffret de sécurité, l'appareil doit être mis hors tension. Il ne faut ni ouvrir ni réparer le coffret de sécurité.

AL	Dispositif d'alarme	QRB	Sonde à photorésistance		flamme et libération de «BV2»
BV...	Vanne de combustible	QRC	Sonde de flamme bleue (bl = bleu, br = marron, sw = noir)	A'	Début de la mise en service brûleur avec «OH»
EK1	Touche de déverrouillage	R	Thermostat ou pressostat	A	Début de la mise en service pour brûleurs sans «OH»
EK2	Touche de déverrouillage à distance	SB	Limiteur de sécurité		
FS	Signal de flamme	Si	Fusible externe	B	Instant de formation de la flamme
FSV	Amplificateur de signal de flamme	W	Thermostat de sécurité ou pressostat	C	Position de fonctionnement
K...	Contacts relais de commande	Z	Transformateur d'allumage	D	Arrêt par régulation par «R»
kbr	Câble de liaison, uniquement pour raccordement sans préréchauffeur de fioul	TSA	Temps de sécurité au démarrage		
		tw	Temps d'attente		
LED	Voyant à trois couleurs	t1	Temps de préventilation		
M	Moteur du brûleur	t1'	Temps de ventilation		
OW	Contact d'asservissement du préréchauffeur de fioul	t3	Temps de préallumage		
		t3n	Temps de post-allumage		
OH	Préréchauffeur de fioul	t4	Intervalle entre signalisation de		

Table des codes de couleur du voyant (LED) multicolore		
Etat	Code Couleur	Etat du voyant
Temps d'attente "tw", états d'attente divers	○	éteint
Le préréchauffeur de fioul chauffe, temps d'attente «tw»	●	jaune
Phase d'allumage, allumage activé	●○○●○○●○○●○○●○○●○○●○○●○○	clignote jaune
Fonctionnement, flamme correcte	□.....	vert
Fonctionnement, flamme défectueuse	□□□□□□□□□□□□□□□□	clignote vert
Lumière parasite lors du démarrage du brûleur	□▲▲□▲▲□▲▲□▲▲□▲▲□▲▲□▲▲	vert-rouge
Sous-tension	●●▲▲●●▲▲●●▲▲●●▲▲●●▲▲●●▲▲	jaune-rouge
Défaut, alarme	▲.....	rouge
Emission du code de défaut	▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○	clignotement rouge
Diagnostic d'interface	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲	faible clignotement rouge
Légende : permanent ▲ rouge □ vert ○ éteint ● jaune		

Tableau des codes de défaut		
Clignotement "rouge" du voyant de défaut	«AL» sur borne 10	Cause possible
clignote 2 x	Marche	Pas de présence de flamme à la fin de «TSA» - vannes de combustible défaut. ou encrassées.- sonde de flamme défectueuse ou encrassée. - mauvais réglage du brûleur, pas de combustible. - dispositif d'allumage défectueux.
clignote 3 x	Marche	Libre
clignote 4 x	Marche	Lumière parasite au démarrage du brûleur
clignote 5 x	Marche	Libre
clignote 6 x	Marche	Libre
clignote 7 x	Marche	Disparition de flamme trop fréquente en cours de fonctionnement (limitation des répétitions) - vannes de combustible défaut. ou encrassées. - sonde de flamme défectueuse ou encrassée. - mauvais réglage du brûleur.
clignote 8 x	Marche	Surveillance du préchauffeur de fioul - 5 x défaillance du préchauffeur de fioul durant la pré-ventilation
clignote 9 x	Marche	Libre
clignote 10 x	Arrêt	Défaut de câblage ou défaut interne, défaut permanent des contacts de sortie, autres défauts.
	Marche	3 x défaut temporaire des contacts de sortie

Fonction - Pompe du brûleur



- 1 - connexion d'aspiration
- 2 - connexion de retour
- 3 - connexion manomètre
- 4 - connexion vacuomètre
- 5 - réglage de la pression du fioul
- 6 - connexion pression

La pompe utilisée sur le brûleur de fioul domestique est une pompe auto-amorçante à engrenages qui doit être raccordée à un système bitube ; introduire le filtre dans la conduite d'aspiration. La pompe comprend un filtre d'aspiration et un régulateur de pression du fioul lourd. Avant la mise en fonction de l'appareil, raccorder les manomètres de mesure de la pression et de la dépression.

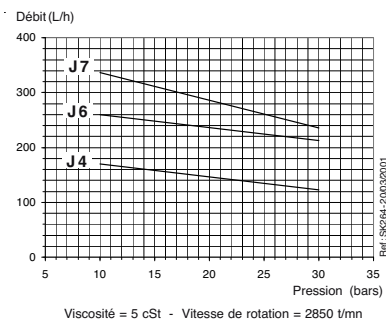
N.B. : avant de démarrer le brûleur, contrôler que le retour est ouvert. Une éventuelle obstruction peut endommager le joint de la pompe.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Généralités

Fixation	par bride selon la norme EN 225.	
	Modèle 1000	Modèles 1001/1002
Raccordements	Coniques	Cylindriques (selon ISO 228/1)
Aspiration et retour	1/4"NPTF	G 1/2
Sortie ligne gicleur	1/8"NPTF	G 1/4
Prise de pression	1/8"NPSF	G 1/8
Prise vacuomètre	1/4"NPTF	G 1/2
Fonction du régulateur	régulation de la pression et coupure (sauf pour J 1002).	
Filtre	surface ouverte : 45 cm ouverture de la maille : 170 µm	
Arbre	Ø 11mm selon la norme EN 225.	
Bouchon de dérivation	monté dans l'orifice de retour pour raccordement bitube ; à démonter avec une clé Allen de 3/16" pour raccordement monotube.	
Poids	4 kg	

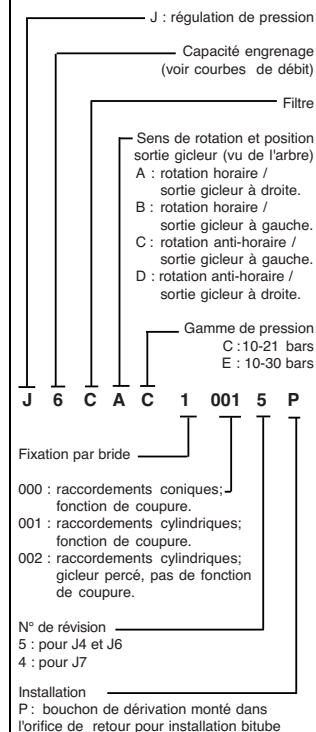
Débit de la pompe



Les caractéristiques indiquées tiennent compte d'une marge d'usure. Ne pas surdimensionner les pompes lors du choix de la capacité d'engrenage.

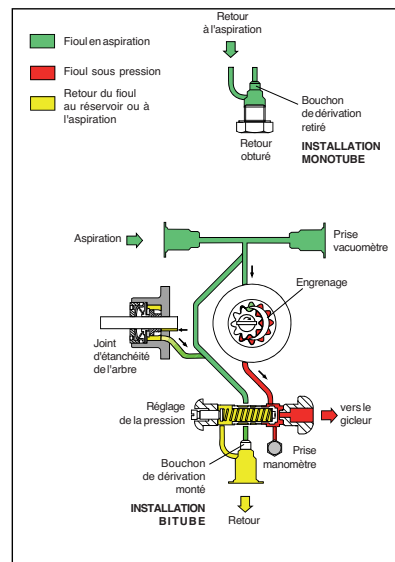
IDENTIFICATION DES POMPES

(Toutes les combinaisons ne sont pas disponibles. Consulter Suntec)

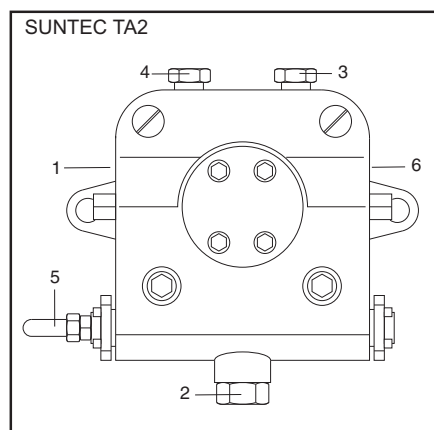


Caractéristiques Hydrauliques

Gamme de pression	C : 10 - 21 bars E : 10 - 30 bars
Pression de livraison	12 bars
Gamme de viscosité	2 - 75 mm /s (cSt)
Température du fioul	0 - 90°C dans la pompe.
Pression d'arrivée	1,5 bars max.
Pression de retour	1,5 bars max.
Hauteur d'aspiration	0,45 bars max. de vide pour éviter le dégazage du fioul.
Vitesse de rotation	3600 t/mn max.
Couple (à 45 t/mn)	0,30 N.m



Fonction - Pompe du brûleur



- 1 aspiration.
- 2 retour.
- 3 raccordement du manomètre.
- 4 raccordement du vacuomètre.
- 5 réglage de la pression.
- 6 allacciamento pressione.

La pompe utilisée sur le brûleur de fioul domestique est une pompe auto-amorçante à engrenages qui doit être raccordée à un système bitube ; introduire le filtre dans la conduite d'aspiration. La pompe comprend un filtre d'aspiration et un régulateur de pression du fioul lourd. Avant la mise en fonction de l'appareil, raccorder les manomètres de mesure de la pression et de la dépression.

N.B. : avant de démarrer le brûleur, contrôler que le retour est ouvert. Une éventuelle obstruction peut endommager le joint de la pompe.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Généralités

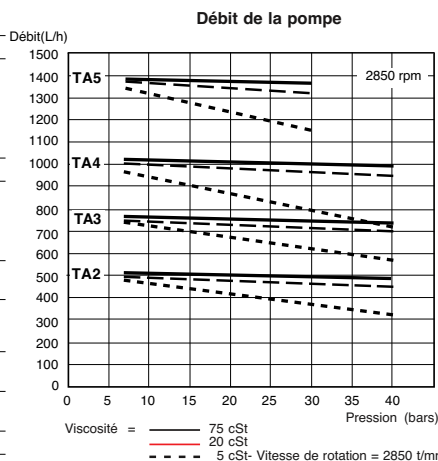
Fixation	par bride
Raccordements	Cylindrical according to ISO 228/1
Aspiration	G 1/2"
Sortie pression	G 1/2"
Prise de pression	G 1/4"
Prise vacuomètre	G 1/4"
Arbre	Ø 12 mm
By-pass	Inséré dans prise vacuomètre pour bitube système; pour être retiré avec un 3/16" clé d'Allen pour bitube système
Poids	5,4 kg (TA2) - 5,7 kg (TA3) 6 kg (TA4) - 6,4 kg (TA5)

Caractéristiques hydrauliques

Gamme de pression	30 : 7 - 30 bars 40 : 7 - 40 bars
Pression de la livraison	30 bars
Gamme de viscosité	4 - 450 cSt
Température du fioul	0 - 140°C max. dans la pompe
Pression d'arrivée	fioul domestique : 0,45 bars max. vacuum to prevent air separation from oil fioul lourd : 5 bars max.
Retour pression	fioul domestique : 5 bars max. fioul lourd : 5 bars max.
Vitesse de rotation	3600 rpm max.
Couple	0,3 N.m

Choix du réchauffeur

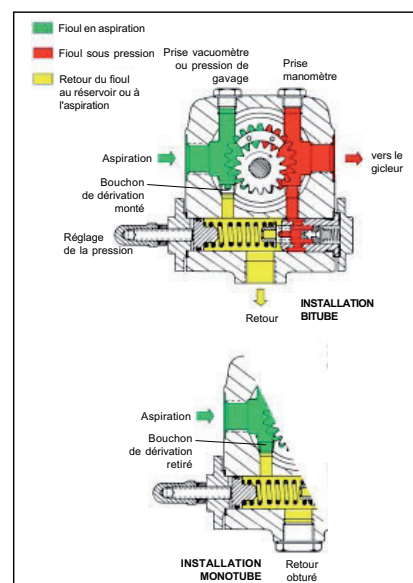
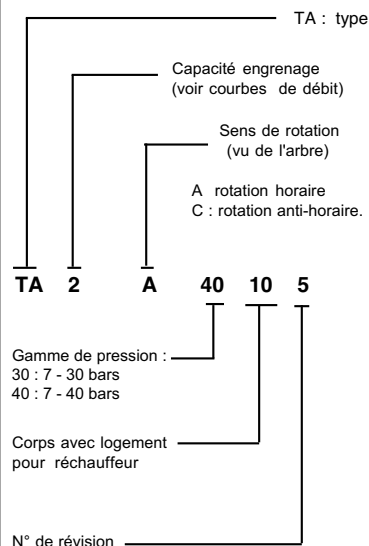
Cartouche	Ø 12 mm
Raccords	selon DIN 40430, NFC 68190 (N°9 elec.)
Puissance	80-100 W



Ces courbes donnent des valeurs correspondant à des pompes neuves, sans usure.

IDENTIFICATION DES POMPES

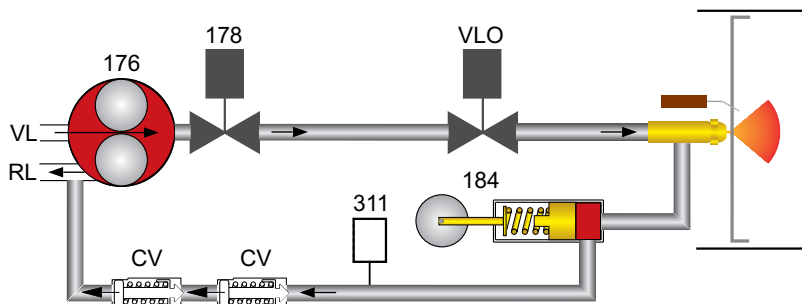
(Toutes les combinaisons ne sont pas disponibles. Consulter Suntec)



Fonction - Ligne d'alimentation du combustible

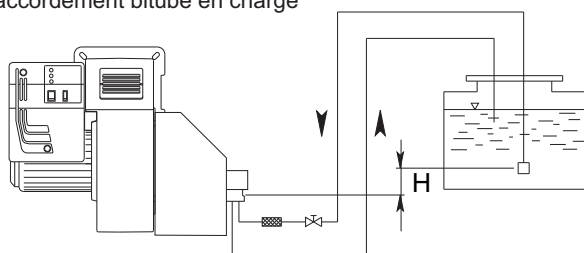
CIRCUIT HYDRAULIQUE ALIMENTATION DU FUEL

176: pompe combustible
 178: electrovanne
 184: vanne de commande de sortie
 311: switch de pression retour fuel
 CV: clapet anti-retour
 RL: ligne de retour
 VL: ligne d'aspiration
 VLO: vanne du fuel

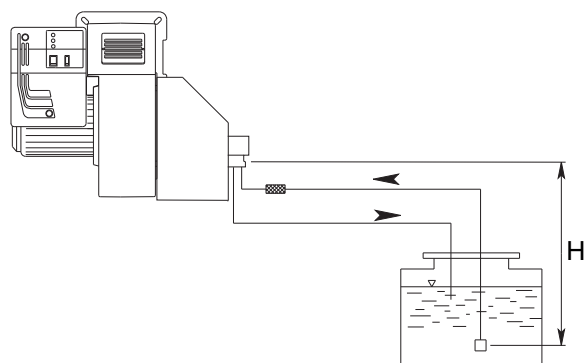


LONGUEURS DE LIGNE D'ASPIRATION POUR SYSTÈMES DE TUYAUX

• Raccordement bitube en charge



• Raccordement bitube en aspiration



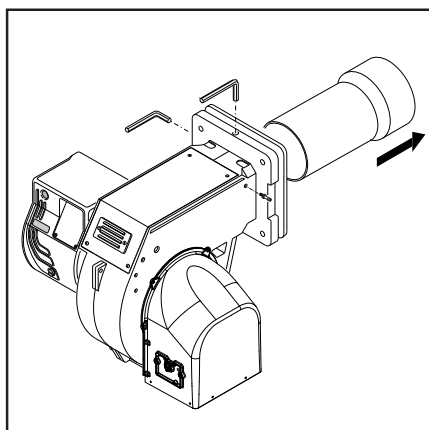
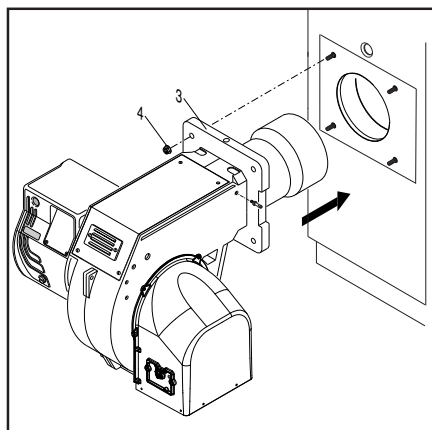
H (m)	LONGUEUR (m)				
	J7		TA2		
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
3,5	31	55	--	--	--
3	29	52	35	80	150
2,5	--	--	30	72	150
2	25	44	27	65	150
1,5	--	--	24	61	150
1	20	37	20	57	150
0,5	18	33	17	50	150
0	16	29	14	42	140
-0,5	14	26	10	38	130
-1	12	22	--	35	125
-1,5	--	--	--	25	100
-2	7	14	--	15	75
-2,5	--	--	--	--	60
-3	3	7	--	--	40
-3,5	1	4	--	--	--
-4	--	--	--	--	--

Correction d'altitude	
Pompe en aspiration (H +) ou en charge (H -)	
Altitude (m)	H fictive (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitude 1100m. H fictive = 1m H réelle 2m. H corrigée en aspiration 2 + 1 = 3m. H corrigée en charge 2 - 1 = 1m. Choisir dans le tableau le Ø de la tuyauterie en fonction de la longueur développée entre la citerne et la pompe. Si H corrigée en aspiration dépasse 4m ; prévoir une pompe transfert. (pression max 2bar).

! Les longueurs des canalisations sont valables pour des brûleurs alimentés par un réseau électrique en 50Hz ; dans le cas d'une alimentation en 60Hz, il faut diviser les longueurs lues par 1,5.

Installation - Montage du brûleur



Montage du brûleur

Le brûleur est fixé à la bride de fixation et, par conséquent, à la chaudière.

Montage:

- Fixer la bride 3 de fixation à la chaudière au moyen des vis 4.

Démontage :

- Desserrer le vis et extraire le brûleur de la chaudière.

Profondeur de montage du tube du brûleur et garnissage en maçonnerie

Pour les générateurs sans paroi avant refroidie et en l'absence d'indications contraires par le constructeur de la chaudière, il est nécessaire de réaliser un garnissage en maçonnerie ou une isolation (5) selon la figure ci-contre.

Le garnissage en maçonnerie ne doit pas déborder la bordure avant du gueulard et sa dépouille conique ne doit pas dépasser 60°. L'interstice d'air (6) doit être comblé avec un matériau d'isolation élastique et ininflammable.

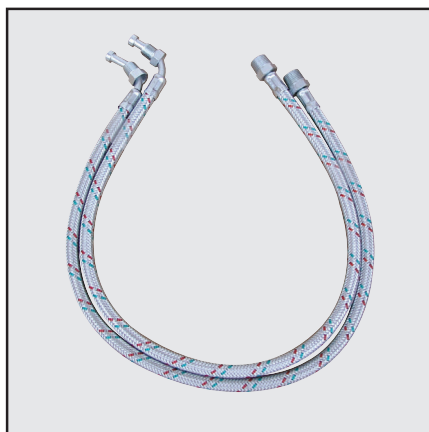
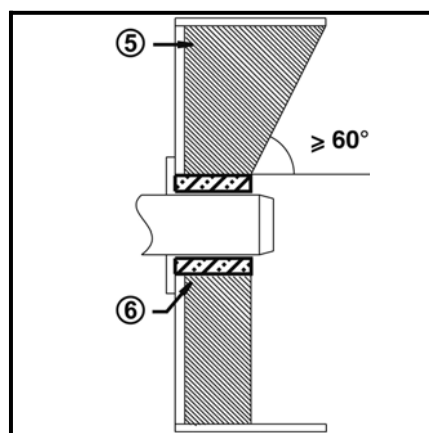
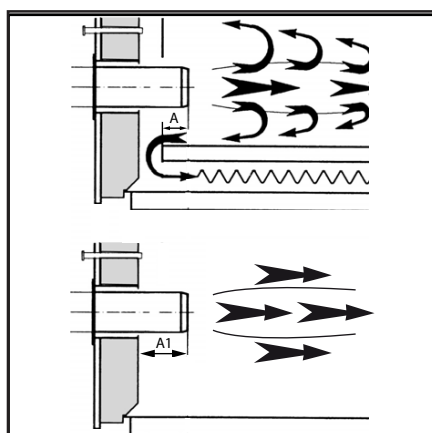
Dans les chaudières, la profondeur de pénétration du tube de flamme doit être respectée tout en tenant compte des indications du constructeur de la chaudière.

Chaudières à foyer borgne :

A = 50-100 mm.

Chaudières à trois passes :

A1 = 50-100 mm.



Mené des fumées

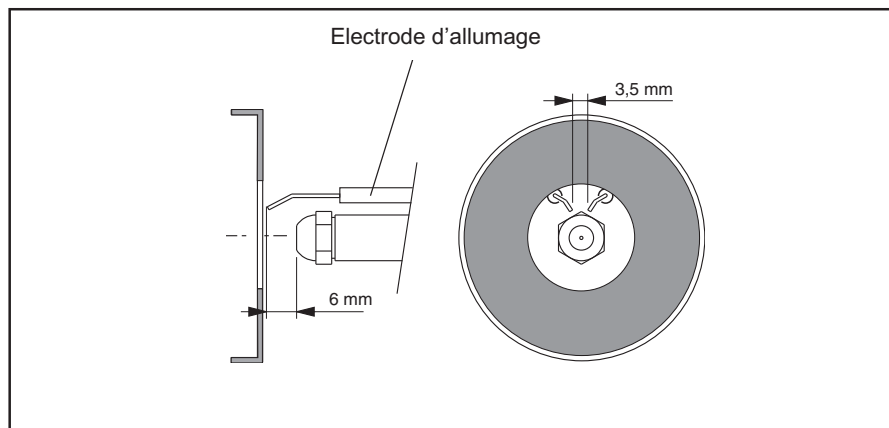
Au fin d'éviter du bruit non désirées, il est recommandé d'éviter les pièces de raccordement à angles droits lors du raccordement de la chaudière à la cheminée.

Branchement du fioul domestique

Le filtre doit être monté de manière à ce qu'un guidage correct du tuyau flexible soit garanti. Les tuyaux flexibles ne doivent pas être pliés.

Installation - Raccordement électrique - Contrôles avant la mise en service

- Tableau de commande



Position électrodes

NB: Après le remplacement du gicleur, vérifier toujours la position des électrodes (voir à l'illustration). Une position erronée des électrodes pourrait donner des problèmes d'allumage.

Contrôles avant la mise en service

Il convient de contrôler les points suivants avant la première mise en service.

- Montage du brûleur conformément aux présentes instructions.
- Préréglage du brûleur conformément aux indications du tableau de réglage.
- Réglage des organes de combustion.
- Le générateur de chaleur doit être prêt à fonctionner, les prescriptions d'exploitation du générateur de chaleur doivent être respectées.

Toutes les connexions électriques doivent être réalisées correctement. Le générateur de chaleur et le système de chauffage sont remplis d'eau, les pompes de circulation sont en service. Le régulateur de température, le régulateur de pression, la protection contre le manque d'eau et les autres dispositifs de limitation et de sécurité éventuellement présents sont raccordés et opérationnels. La cheminée doit être dégagée et le dispositif d'air additionnel, si présent, en fonctionnement.

- Un apport d'air frais suffisant doit être garanti.
- La demande de chaleur doit être présente.
- Les réservoirs de combustible doivent être remplis.
- Les conduites de combustible doivent être montées dans les règles de l'art, leur étanchéité contrôlée et être purgées.
- Un point de mesure conforme aux normes doit être présent, le conduit de fumée jusqu'au point de mesure doit être étanche, de telle manière que les résultats de mesure ne soient pas faussés.

Raccordement électrique

L'installation électrique et les travaux de raccordement doivent être réalisés exclusivement par le personnel qualifié et autorisé. Les prescriptions et directives en vigueur doivent être respectées. L'installation d'alimentation devra être munie d'un interrupteur différentiel de type A.

Respecter obligatoirement les prescriptions et les directives en vigueur, outre le schéma électrique fourni avec le brûleur!

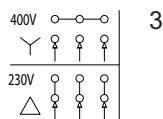
- S'assurer que l'appareil est bien relié à une installation de mise à la terre efficace.
- Vérifier si le fil de terre du câble d'alimentation dépasse de quelques centimètres les autres câbles.
- Vérifier si la tension électrique d'alimentation correspond à la tension indiquée dans le schéma électrique et sur la plaque signalétique.
- Fusible du brûleur : 5 A

électriques d'une puissance égale ou inférieure à 3 kW peuvent être adaptés à l'alimentation 220-230 V (suivre les instructions au verso); les moteurs de puissance supérieure peuvent seulement fonctionner 380-400 V phase. En cas de demande de brûleurs avec des standards différents par rapport à ceux mentionnés, il est recommandé d'en faire mention spécifique dans la commande.

Instructions: adapter les moteurs électriques d'une puissance égale ou inférieure à 3 kW à l'alimentation 220-230 V

Il est possible de modifier la tension du brûleur de la manière suivante:
 1. changer le lien à l'intérieur de la boîte du moteur électrique: d'étoile en triangle (voir image 3);
 2. modifier le réglage du relais thermique, se référant aux valeurs d'absorption indiquées sur la plaque signalétique du moteur. Si nécessaire, remplacer le relais thermique avec un autre d'échelle appropriée.

Cette opération n'est pas possible sur les moteurs supérieurs à 3 kW. Pour plus de renseignements, s'il vous plaît contacter le personnel Lamborghini.

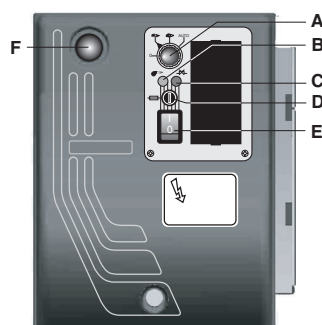


Raccordement électrique par connecteurs

Le brûleur doit pouvoir être déconnecté du réseau à l'aide d'un dispositif de coupure omnipolaire conforme aux normes en vigueur. Le brûleur et le générateur de chaleur (chaudière) sont reliés entre eux par un connecteur. Le brûleur et le générateur de chaleur (chaudière) sont reliés entre eux par au bornier.

Les brûleurs sont fabriqués avec d'appropriées connexions d'alimentation 380-400 V triphasées.
 Les brûleurs équipés de moteurs

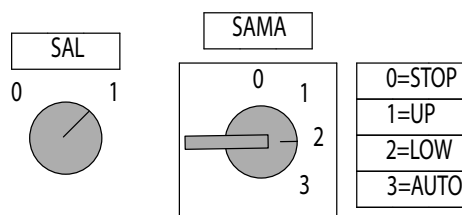
Tableau de commande



- A - commutateur :
- 0 = blocage des dispositifs pour le fonctionnement d'une position intermédiaire
- 1 = fonctionnement à la puissance maximale
- 2 = fonctionnement à la puissance minimale
- 3 = fonctionnement automatique
- B - lampe de fonctionnement
- C - lampe de thermal de sécurité
- D - fusible
- E - interrupteur I/O
- F - touche de réarmement

Mise en service - Côté fioul

Choisir le mode de fonctionnement afin de passer au démarrage du côté fuel. Régler le fonctionnement sur la capacité minimum à l'aide du sélecteur.



0 : éléments de fonctionnement bloqués en position intermédiaire.

1 : fonctionnement sur la capacité maximum

2 : fonctionnement sur la capacité minimum

3 : mode de fonctionnement automatique



contacteur KMV: contrôler le sens de rotation des moteurs de ventilateur d'air. S'il n'est pas correct, inverser les deux phases de l'alimentation.



KMV

Démarrage du brûleur

Le boîtier de commande lance le cycle de pré-purge et le moteur du ventilateur (et le moteur fuel) puis ouvre les volets d'air en position d'ouverture totale. Au terme de la pré-purge, le boîtier de commande amène le servomoteur en position d'allumage et démarre le transformateur d'allumage.

Après quelques secondes, le boîtier de commande ouvre les fuel vannes et allume la flamme. Une fois la flamme stabilisée, le boîtier de commande amène le servomoteur à la flamme inférieure.

En cas de mauvais allumage, le boîtier de commande passe le brûleur en condition de sécurité. A l'aide du sélecteur, ramener graduellement en position 0 pour éteindre la flamme, passer d'une petite flamme à une grande afin d'avoir une flamme stable. Pour chaque position de 0 à 90°, effectuer le réglage de combustible et la pression de retour selon les indications des pages suivantes. Lorsque le servomoteur atteint 90°, le premier réglage du flux d'air et de combustible a été effectué selon la capacité requise du chauffe-eau. Vérifiez les valeurs de combustion et réglez la pression de combustible.

la tête vers l'avant pour augmenter le débit d'air ou vers l'arrière pour le réduire.

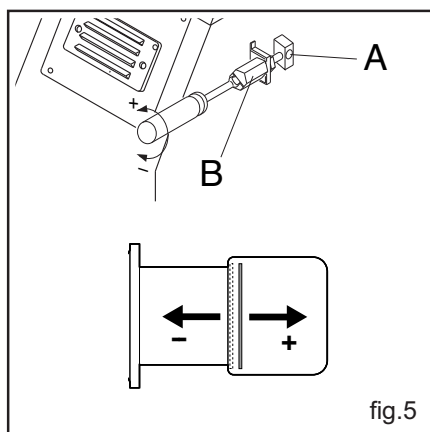
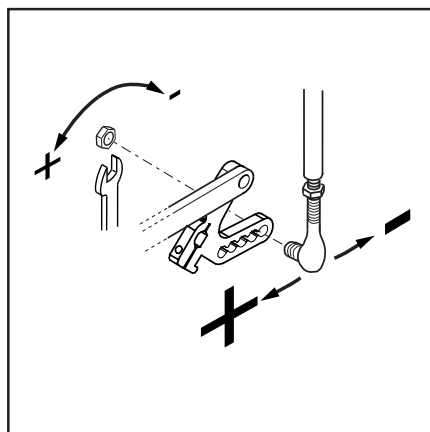


fig.5

Réglage de la maximal débit fuel

Placez le sélecteur sur le réglage maximal. Réglez la pression du combustible en fonction de la valeur du manomètre de retour/de la jauge de pression selon les valeurs définies dans l'annexe en pour les buses.

NOTE: la pression de la pompe est établie de série en fonction de la pression nécessaire à la buse (v. tableau en annexe). Si le débit nécessaire diffère de celui fixé de série, la pression peut être réglée en suivant les consignes ci-dessous.

Régulation de la quantité max d'air

Afin de régler le taux de débit d'air maximum, voir l'illustration avec le sélecteur en fonctionnement maximum. Desserrer l'écrou fixant la tige de transmission du clapet à air et le débit d'air correct jusqu'à atteindre les valeurs de combustion suggérées par la lecture de la valeur sur l'analyseur de combustion. Si l'on n'atteint pas un débit d'air acceptable, il faudra régler la tête d'allumage. Déplacer



Risque de déflagration:

Contrôler en permanence le CO, le CO₂ et les émissions de fumée pendant le réglage. En cas de formation de CO, optimiser les valeurs de combustion. La teneur en CO ne doit pas dépasser 50 ppm.

Régulation de la tête de combustion

(fig.5)

La régulation de la tête de combustion est faite pour obtenir le meilleur rendement de combustion.

En cas d'installation du brûleur aux puissances minimales, la tête est reculée, tandis qu'elle est avancée pour les puissances maximales. Exécution:

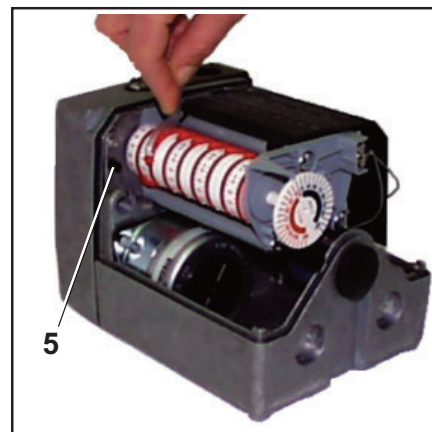
- desserrer la vis de blocage A introduisant une clé.
- agir à l'aide d'un tournevis sur la vis B jusqu'à atteindre la position désirée.
- serrer à nouveau la vis de blocage A.

Servomoteur SQM 50...

Enlever le couvercle pour accéder aux cames de régulation. La régulation des cames doit être faite à l'aide de la clé en dotation. Description:

- Came de régulation de la position d'ouverture en grande Allure.
- Came de régulation de la position d'ouverture en min. Allure.
- Came de régulation de la position d'ouverture en petite Allure.
- à VIII. Came non utilisée.

(5): ATTENTION : Ne pas utiliser le bouton de relâchement du tambour à came.



Mise en service - Côté fioul

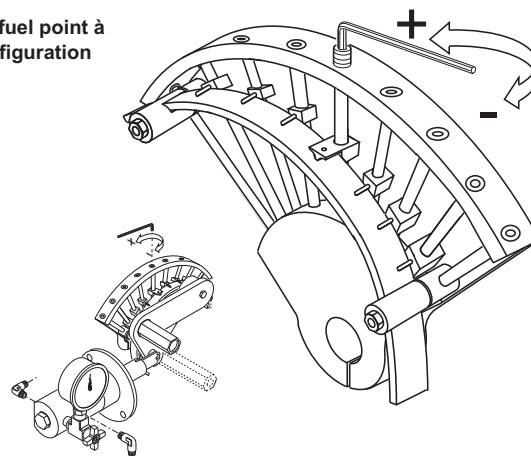
Réglage de la capacité intermédiaire du brûleur

Pour régler la capacité intermédiaire du brûleur, utiliser le sélecteur en position 0 pour arrêter la course et régler la came sur une autre position de vis.

Le réglage se fera en suivant les indications du dessin afin d'avoir la juste valeur de combustion en chaque point "+/-" (différentes positions de vis). En utilisant une clé six-pans mâle, modifier la position de la chicane de la came. Si on la visse, le débit se réduit. Si on la dévisse, le débit augmente.

ATTENTION : le profil de variable de la came aura une courbe proportionnelle normale afin d'avoir de bonnes valeurs de combustion et de réduire le stress mécanique, vecteur de panne.

Came de fuel point à point configuration

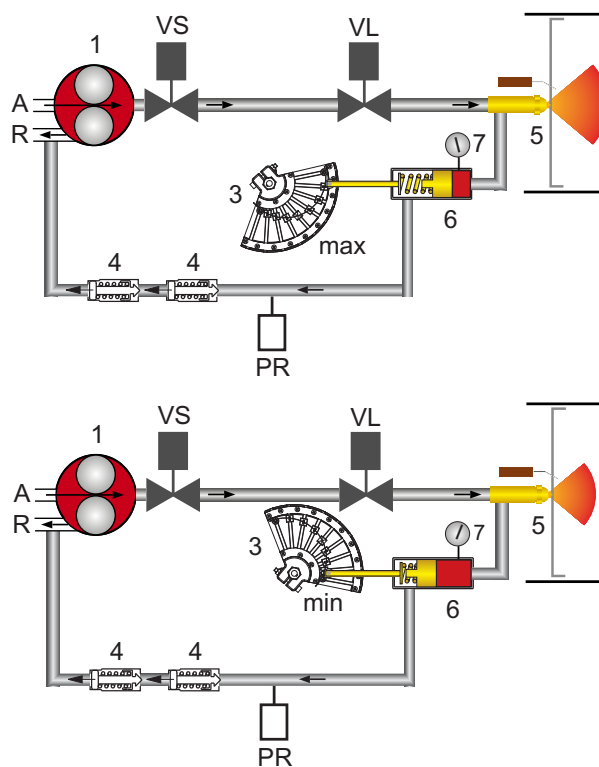


LEGENDA

- 1. Pompe
- VS. Vanne de sécurité
- 3. Réglage de came
- 4. clapet anti-retour
- VL. Vanne de travail
- PR. Pressostat (facultatif)
- 5. Gicleur
- 6. Régulateur de pression
- 7. Manomètre



ATTENTION : Une fois que le réglage du combustible a été effectué, veuillez à fermer le manomètre (manostat).



Mise en service - Données de configuration

Modèle	Débit kg/h	Gicleur		Pompe bar	Réglage de l'air		Réglage tete
		GPH	Spray		min	max	
NOVA 150/PR TEC							
NOVA 200/PR TEC							

Maintenance - Entretien

Les travaux d'entretien sur la chaudière et sur le brûleur ne doivent être exécutés que par un spécialiste en



chauffage.
Afin d'assurer des



opérations d'entretien régulières la souscription

d'un contrat d'entretien doit être recommandée à l'utilisateur de l'installation.



Attention



- Avant toute intervention d'entretien et de nettoyage, couper l'alimentation électrique.
- L'gueulard et les composantes de la tête peuvent être chauds.

Contrôle des températures des gaz de combustion

- Contrôler régulièrement la température des gaz de combustion.

- Nettoyer la chaudière lorsque la température des gaz de combustion dépasse la valeur à la mise en service de plus de 30°C.
- Utiliser un afficheur de température des gaz de combustion pour faciliter le contrôle.



Après avoir effectué toutes les opérations d'entretien, de nettoyage ou de contrôle, remonter le capot et tous les dispositifs de sécurité et de protection du brûleur.

Positions d'entretien

- Nettoyer la turbine et le carter, et vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.
- Vérifier et nettoyer la tête de combustion.
- Remplacer le gicleur.
- Vérifier les électrodes, les régler ou les remplacer si nécessaire.
- Remonter la tête de combustion. Vérifier les réglages.
- Remonter le brûleur.
- Démarrer le brûleur, vérifier la combustion, et corriger les réglages du brûleur si nécessaire.
- Tous les composants d'alimentation en combustible (flexibles, pompe, tube de liaison avec la ligne gicleur) et leurs accouplements respectifs devraient être vérifiés (étanchéité, usure) et changés si nécessaire.
- Vérifier toutes les connexions électriques et les câbles, et les remplacer si nécessaire.
- Vérifier le filtre de la pompe et le nettoyer si nécessaire.



Enregistrement des données de mise en service

Test	n°1	n°2
Data		
Modèle		
Type de fioul		
Valeur calorifique du fioul		
Puissance du brûleur min kW		
Puissance du brûleur max kW		
Température fumée C°		
Température de l'air C°		
CO ₂ %		
CO ppm		
NOx ppm		
Rendement %		
Action corrective		
Nom de l'opérateur		
Entreprise		

Maintenance - Problèmes possibles - Cause et élimination des problèmes

Causes et élimination des anomalies

En présence d'anomalies, les conditions de fonctionnement normal doivent être vérifiées:

1. Y a-t-il du courant?
2. Y a-t-il du fioul lourd dans la citerne?
3. Tous les robinets d'arrêt sont-ils ouverts?
4. Tous les appareils de régulation et de sécurité tels que thermostat de chaudière, protection contre le manque d'eau, interrupteur de fin de course, sont-ils réglés?

Au cas où, après le contrôle des points susdits, l'anomalie persistait, employer le suivant tableau.



Les composants de sécurité ne doivent pas être réparés, mais plutôt ils doivent être substitués avec des composants rapportant le même code article.



Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.



NB: Après toute intervention contrôler:

- les valeurs de combustion en conditions d'exercice (porte de la locale chaudière éclose, couverture montée, etc).
- enregistrer les valeurs de combustion dans le livret de central.

Problèmes possibles

Le brûleur ne démarre pas:

- Interrupteur général en position "0".
- Fusibles brûlés.
- Thermostats chaudière ouverts.
- Coffret de sécurité défectueux.

Le brûleur effectue le prebalayage mais ne s'allume pas, par la suite se met en sécurité:

- Coffret de sécurité défectueux.
- Transformateur défectueux.
- Electrodes sales.
- Electrodes défectueuses.
- Electrodes en position erronée.
- Gicleur bouché.
- Gicleur excessivement usé.
- Filtres obstrués.
- Pression fioul trop faible.
- Portée de l'air comburant trop élevée par rapport à la portée du gicleur.

Le brûleur s'allume mais se met en de sécurité peu après:

- Coffret de sécurité défectueux.
- Gicleur bouché.
- Gicleurs excessivement usés.
- La photocellule n'aperçoit pas la flamme.
- Filtres bouchés.
- Pression fioul trop faible.
- Portée de l'air comburant trop élevée par rapport à la portée du gicleur.

Le brûleur ne passe pas en Haute flamme.

- Interrupteur manuel de petite et grande allure sur le tableau de bord en position erronée.
- Coffret de sécurité défectueux.
- Bobine de l'électrovanne de grande allure défectueuse.
- Pression fioul trop faible.
- Filtres bouchés.
- Gicleur trop usé.
- Gicleur bouché.
- Vérin hydraulique du clapet de l'air non réglé ou bien défectueux.

Contenidos generales - índice - advertencias generales

Panoramica	Datos técnicos	3
	Ámbito de funcionamiento	4
	Dimensiones	5
Contenidos generales	Índice	46
	Advertencias generales	46
	Descripción del quemador	47
Función	Funciones generales de seguridad	48
	Equipo control llama y de seguridad Siemens LMO...	49
	Bomba del quemador	50
Instalación	Línea de alimentación del combustible	52
	Montaje del quemador	53
	Conexión eléctrica	54
	Comprobaciones previas a la puesta en servicio - Cuadro de mandos	54
Puesta en servicio	Lado gasóleo - Datos de ajuste	55 - 56
Mantenimiento	Conservación	57
	Causas y eliminación de fallos - Posibles inconvenientes	58
Descripción	Tablas de inyector	85
	Esquemas eléctrico	86

Advertencia

Los quemadores Lamborghini se han diseñado y construido de acuerdo con las normativas y directivas corrientes.



Todos los quemadores responden a las normativas sobre la seguridad y sobre el ahorro energético en el límite del campo de trabajo declarado.



El quemador no debe funcionar por fuera del campo de trabajo.

La calidad del producto está garantizada por el sistema de certificación según la norma ISO 9001:2008.

Los quemadores NOVA se han concebido para la combustión de gasóleo.



Los quemadores cumplen la norma EN 267. La instalación, la puesta en marcha y el mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por técnicos instaladores autorizados siguiendo las directivas y recomendaciones vigentes.

Descripción del quemador

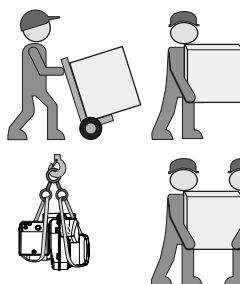
El quemador NOVA PR es un aparato monobloque de progresiva etapa y con un funcionamiento completamente automático. La geometría del cabezal de combustión permite obtener niveles bajos de NOx y de gases no quemados, maximizando el rendimiento del generador. Las emisiones pueden ser diferentes de aquellas obtenidas en el

laboratorio de prueba ya que dependen mucho del generador en el cual el quemador está instalado.

El instalador debe respetar las normativas vigentes. Por ejemplo, se deben evitar locales con atmósferas peligrosas y no ventiladas.

Embalaje y desplazamiento

Desplace el quemador en su embalaje con una carretilla elevadora o un montacargas prestando atención a no dejarlo caer, manteniéndose a una distancia de no más



de 20 cm del suelo. Después de sacar el equipo del embalaje, controle que esté íntegro y que corresponda al producto encargado. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante.



La instalación del quemador debe ser llevada a cabo por personal habilitado.

Si las dimensiones o el peso no permiten efectuar el levantamiento manual, pida ayuda a otro operador, o utilice un montacargas y envuelva el quemador con bandas apropiadas si no están disponibles

los cáncamos.



Use los accesorios suministrados (brida, empaquetadura, pernos y tuercas) para instalar el quemador en la caldera, prestando atención a no estropear la empaquetadura aislante.

No quedan cubiertos por la garantía los daños resultantes de las siguientes causas:

- uso inadecuado.
- montaje defectuoso, instalación realizada por el comprador o un tercero, uso de piezas no originales.

Entrega de la instalación y consejos de uso

El instalador del sistema debe facilitar al usuario de la misma, como muy tarde en el momento de la entrega, las instrucciones de uso y mantenimiento. éstas deben conservarse en un lugar bien visible de la sala de calderas. Deben contener la dirección y número de teléfono del servicio de atención al cliente más cercano.

Advertencia para el operador

Al menos una vez al año, un técnico especialista deberá revisar la instalación. Para garantizar que dicha revisión se realice de una manera regular, es muy recomendable suscribir un contrato de mantenimiento.

Contenidos generales - Descripción del quemador

NOVA 200/PR

NOMBRE

NOVA quemador de gasóleo

MODELO

NOVA 200 200 kg/h

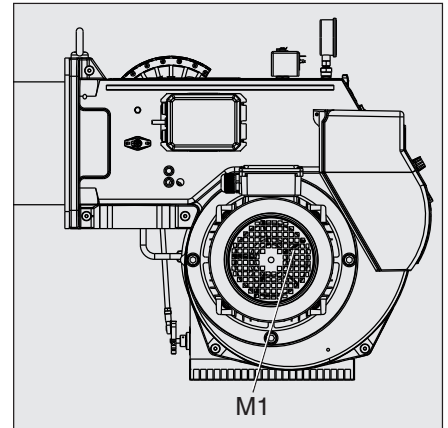
TIPO DE OPERACIÓN

 1 llama
 /2 2 llama
 /PR 2 llama progresiva mecánico

TIPO DE CABEZA

 Cabeza corta
 L Cabeza larga

EMISIONES

 Estándar Clase 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)
PRO ErP version estándar Clase 4-OIL EN267 (≤120 mg/kWh)


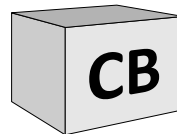
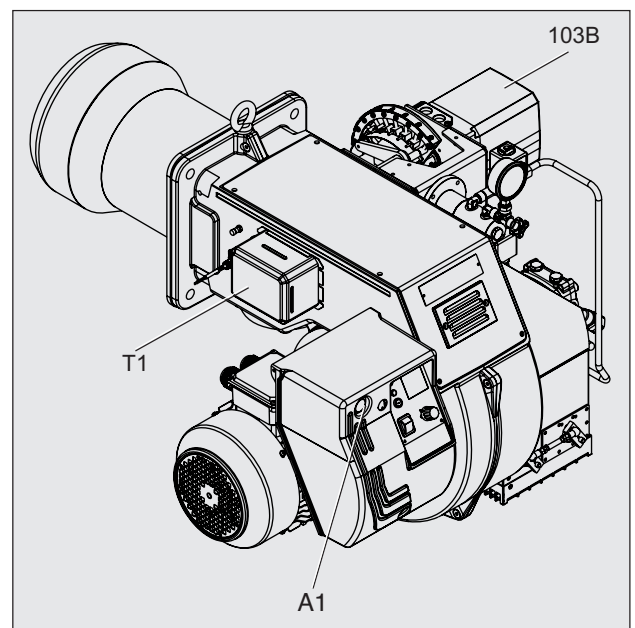
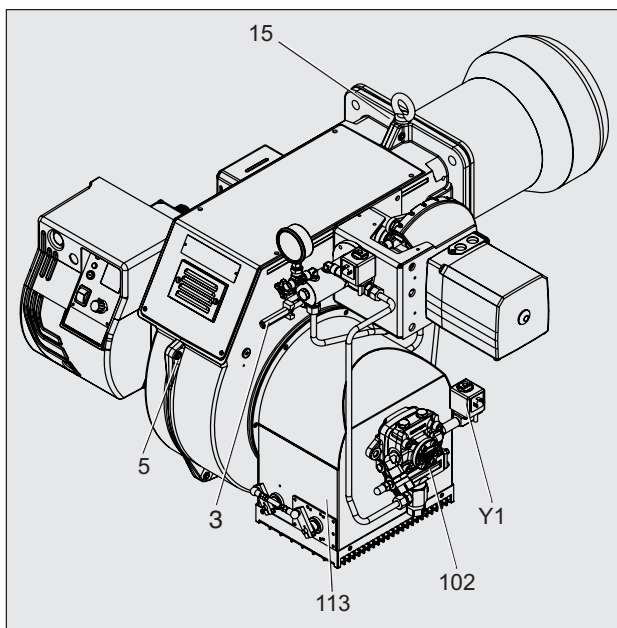
- A1 Cajetín de control y de seguridad.
- M1 Motor eléctrico
- T1 Transformador
- Y1 Válvula de gasóleo
- 3 Régulation de l'air de la tête
- 5 Tornillo de fusión
- 15 Brida del quemador
- 102 Bomba de gasóleo
- 103B Regulación del aire
- 113 Toma de aire

Embalaje

CB : QUEMADOR COMPLETO

- 1 bolsa

- manual técnico multilingüe.
- filtro y latiguillos.
- inyector y clave para inyector.
- tornillo, tuercas y arandelas.


KIT & ACS disponibles y entregados por separado


Función - Funciones generales de seguridad

Descripción del funcionamiento

Durante la primera activación, tras un corte de tensión o en caso de parada de seguridad tras una interrupción del suministro de gasóleo o tras una parada de 24 horas, comienza un tiempo de preventilación.

Durante el tiempo de preventilación:

- se vigila la presión de aire inyectado.
- control de la presencia de eventuales señales de llama anómalas.

Transcurrido el tiempo de preventilación

- el encendido entra en el circuito.
- la electroválvula principal y de seguridad está abierta.
- arranque del quemador.

Vigilancia

La llama se vigila por medio de un sensor. El quemador se bloquea si no detecta la luz de la llama.

Funzioni di sicurezza

- Si no se produce llama al arrancar el quemador (salida de gas), el quemador se interrumpirá transcurrido el tiempo de seguridad y la válvula de seguridad se cierra.
- En caso de fallar la llama durante el funcionamiento, la alimentación de

gasóleo se interrumpe en el espacio de un segundo. Se inicia una nueva puesta en marcha. Si el quemador se pone en marcha, continúa el ciclo de funcionamiento. En caso contrario se produce un bloqueo de seguridad.

- En caso de falta de aire durante la preventilación o el funcionamiento, se produce el bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de gasóleo, el quemador no se pondra.

Parada de ajuste

- El termostato de regulación interrumpe la solicitud de calor.
- Las válvulas de gasóleo se cierran.
- La llama se apaga.
- El motor de ventilación se detiene.
- El quemador está listo para funcionar.

Funcionamiento

Una vez formada la llama tiene lugar la liberación de la regulación de la potencia. Con ello se ha alcanzado la posición de servicio del quemador. A partir de este momento el regulador regula el quemador, automáticamente, entre las posiciones de carga parcial y plena carga. Según el calor requerido, el accionamiento actuador hidráulico recibe la instrucción de abrir o cerrar, a través del regulador, y

aumenta o reduce la cantidad de gasóleo y de aire. A través de esta regulación combinada se reajustan la válvula reguladora de gasóleo y la válvula de aire, de modo que la cantidad de gasóleo se regula en combinación con el aire. La regulación del quemador es posible en régimen suave entre dos escalones o continuamente, por medio de un regulador correspondiente. La regulación continua permite ajustar el quemador a cualquier punto entre carga parcial y plena carga. La desconexión del quemador tiene lugar siempre a partir de la posición de carga parcial. En estado parado del quemador se halla cerrada la válvula de aire, para impedir de esta manera que fluya una corriente de aire frío por el espacio de combustión, el cambiador de calor y la chimenea. Las pérdidas internas por enfriamiento se reducen a un mínimo.

CIRCUITO HIDRÁULICO SUMINISTRO DE GASOLEO

176: bomba

178: válvula

184: válvula de control caudal 311:

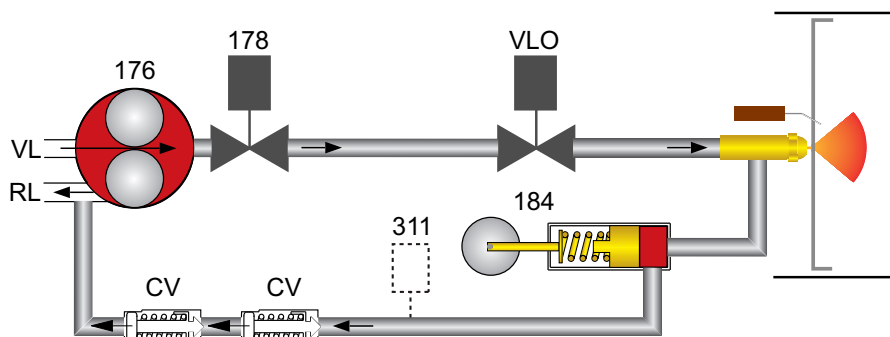
presóstato de gasóleo de retorno.

CV: válvula de retención

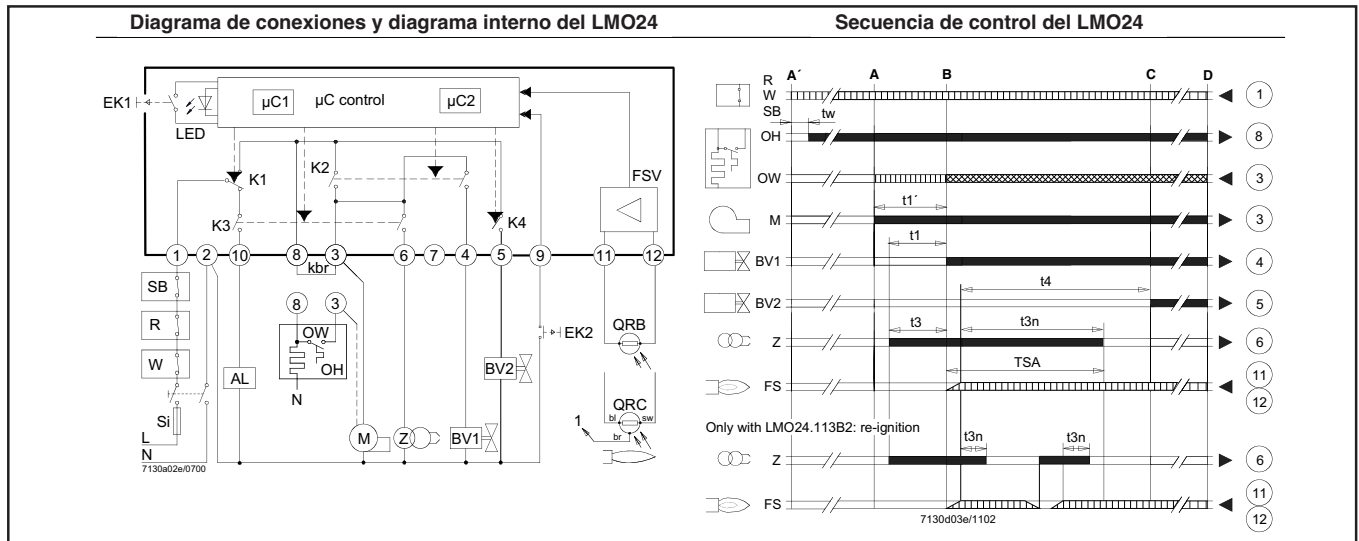
RL: línea de retorno

VL: línea de aspiración

VLO: válvula de gasóleo de trabajo.



Función - Equipo control llama y de seguridad Siemens LMO24



Antes del montaje o del desmontaje del programador de comando, el equipo debe ser desconectado de la red de alimentación. El programador de comando no debe ser abierto o reparado.

AL	Dispositivo de alarma	precalentador	t1'	Tiempo de purga
BV...	Válvula de combustible	OH	t3	Tiempo de preencendido
EK1	Botón de reinicio de seguridad	QRB...	t3n	Tiempo de postencendido
EK2	Botón de reinicio de seguridad remoto	QRC...	t4	Intervalo desde la señal de llama hasta la desconexión de la «BV2»
FS	Señal de llama	bl = azul br = marrón sw = negro	A'	Inicio de la secuencia de arranque con quemadores que usan el «OH»
FSV	Amplificador de señal de llama	R	A	Inicio de la secuencia de arranque con quemadores que no usan el «OH»
K...	Contactos del relé de control	SB	B	Tiempo de fijación de llama
Kbr	Enlace (necesario sólo cuando no se usa precalentador de aceite)	Si	C	Posición de operación
LED	lámpara indicadora de tres colores	W	D	Parada de emergencia controlado por el «R».
M	Motor del quemador	Z		
OW	Contacto de desconexión del	TSA		
		tw		
		t1		

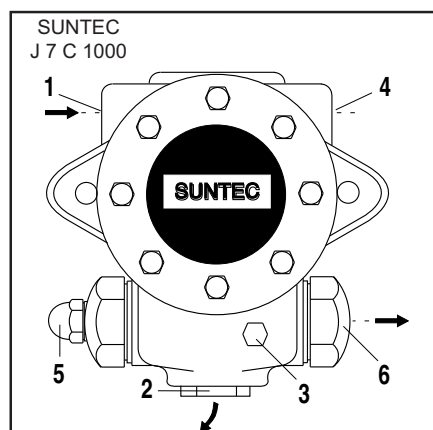
Tabla de códigos de color de la lámpara de señales multicolor (LED)

Estado	Código de color	Color
Tiempo de espera	○	Apagado
Precalentador de aceite encendido, tiempo de espera «tw»	●	Amarillo
Fase de encendido, encendido controlado	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Amarillo intermitente
Operación, llama ok	□	verde
Operación, llama no ok	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Verde intermitente
Luz extraña en el arranque del quemador	▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ●	Verde-rojo
Bajo voltaje	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ●	Amarillo-rojo
Falla, alarma	▲	Rojo
Salida de código de error «Cuadro de códigos de error»)	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	Rojo intermitente
Diagnóstico de interfaz	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Luz roja parpadeante
Referencias: Funcionamiento constante ▲ Rojo □ verde ○ Apagado ● Amarillo		

Cuadro de códigos de error

Código de destellos rojos de la señal luminosa (LED)	«AL» en el term. n°10	Posible causa
2 destellos	encendido	No se fijó la llama al finalizar el «TSA» - Válvulas de combustible defectuosas o sucias - Detector de llama defectuoso o sucio - Mal ajuste de quemador, sin combustible - Equipo de encendido defectuoso
3 destellos	encendido	Libre
4 destellos	encendido	Luz extraña en el arranque del quemador
5 destellos	encendido	Libre
6 destellos	encendido	Libre
7 destellos	encendido	Excesiva pérdida de llama durante la operación (limitación del número de repeticiones).- Válvulas de combustible defectuosas o sucias. - Detector de llama defectuoso o sucio. - Mal ajuste del quemador.
8 destellos	encendido	Tiempo de supervisión del precalentador de aceite. - El precalentador de aceite falló cinco veces durante la operación de prepurga.
9 destellos	encendido	Libre
10 destellos	apagado encendido	Falla en el cableado o falla interna, contactos de salida, otros defectos. 3 veces: falla temporal de los contactos de salida.

Función - Bomba del quemador



- 1 - conexión de aspiración
- 2 - conexión de retorno
- 3 - conexión manómetro
- 4 - conexión vacuómetro
- 5 - ajuste de la presión de fuel pesado
- 6 - conexión presión

La bomba utilizada en el quemador de fuel pesado es un bomba de engranajes. autocebadora, que se tiene que conectar con sistema bitubo; es necesario introducir el filtro en el tubo de aspiración. La bomba dispone de un filtro de aspiración y de un regulador de presión del fuel pesado. Antes de la puesta en funcionamiento del aparato, es necesario conectar los manómetros para medir la presión y la depresión.

NB: antes de poner en marcha el quemador, controlar que el retorno se encuentre abierto. Una eventual obstrucción puede provocar desperfectos en la garnición de la bomba.

INFORMACIÓN TÉCNICA

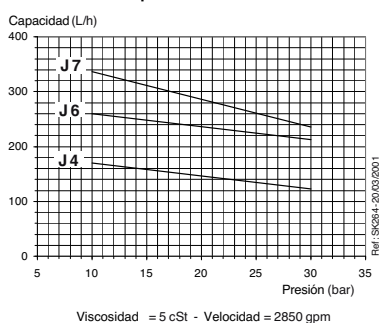
Información general

Montaje	Brida de montaje EN 225.	
	Modelo 1000	Modelos 1001/1002
Roscas de conexión	Conici	cilindrici según normas ISO 228/1
Toma y retorno	1/4"NPTF	G 1/2
Salida de boquilla	1/8"NPTF	G 1/4
Entrada del manómetro	1/8"NPSF	G 1/8
Entrada del vacuómetro	1/4"NPTF	G 1/2
Funcione della valvola	regolazione della pressione e taglio (salvo J 1002).	
Filtro	superficie utile : 45 cm grado di filtraggio : 170 µm	
Eje	Ø 11mm in accordo con standard EN 225.	
Tapón de derivación	Introducido en el punto de retorno para el sistema de dos tuberías. Debe quitarse con una llave Allen de 3/16" para el sistema de una tubería.	
Peso	4 kg	

Información hidráulica

Rangos de presión de inyector	C : 10 - 21 bar E : 10 - 30 bar
Configuración de la presión de suministro	12 bar
Viscosidad de operación	2 - 75 mm /s (cSt)
Temperatura del aceite	0 - 90°C nella pompa.
Presión de entrada	1,5 bar max.
Presión de retorno	1,5 bar max.
Altura de la succión	0,45 bar máx. de vacío para evitar la separación del aire y el aceite pesado
Velocidad nominal	3600 gpm max.
Torsión (a 45 gpm)	0,30 N.m

Capacidad de la bomba



Los datos mostrados tienen en cuenta un margen del desgaste. Hace no de gran tamaño la bomba al seleccionar capacidad del engranaje.

DATOS DE LA BOMBA

(No todas las combinaciones están disponibles. Consulte a su representante de Suntec).

J : Regulación de presión
Capacidad del conjunto de engranajes (ver curvas de capacidad del conjunto de engranajes)

Filtro

Rotación del eje y posición al inyector (vista desde el extremo del eje)

A : Rotación en sentido horario/ al inyector a la derecha
B : Rotación en sentido horario/ al inyector a la izquierda
C : Rotación en sentido contrario-horario/ al inyector a la derecha
D : Rotación en sentido contrario-horario/ al inyector a la izquierda

Rango de presión:
C : 10-21 bars
E : 10-30 bars

J 6 C A C 1 001 5 P

Montaje del borde

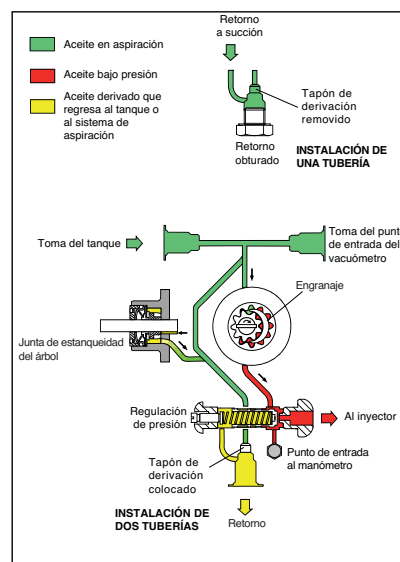
000 : conexiones cónicas; función del atajo.
001 : conexiones cilíndricas; función del atajo.
002 : conexiones cilíndricas; by-pass inyector, ninguna función del atajo

Código de inspección

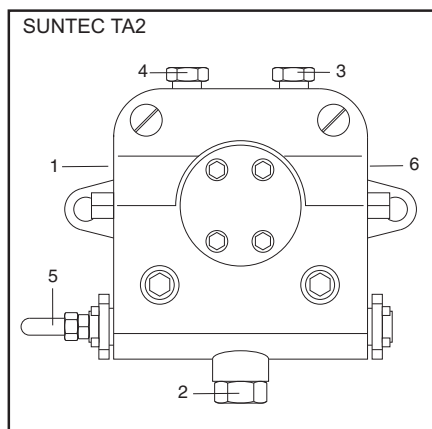
5 : para J4 y J6
4 : para J7

Instalación

P : tapón de derivación subido en el orificio de vuelta para instalación bitube



Función - Bomba del quemador



- 1 conexión de aspiración.
- 2 conexión de retorno.
- 3 conexión manómetro.
- 4 conexión vacuómetro.
- 5 ajuste de la presión de fuel pesado.
- 6 conexión presión.

La bomba utilizada en el quemador de fuel pesado es un bomba de engranajes autocebadora, que se tiene que conectar con sistema bitubo; es necesario introducir el filtro en el tubo de aspiración. La bomba dispone de un filtro de aspiración y de un regulador de presión del fuel pesado. Antes de la puesta en funcionamiento del aparato, es necesario conectar los manómetros para medir la presión y la depresión.

NB: antes de poner en marcha el quemador, controlar que el retorno se encuentre abierto. Una eventual obstrucción puede provocar desperfectos en la garnición de la bomba.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Información general

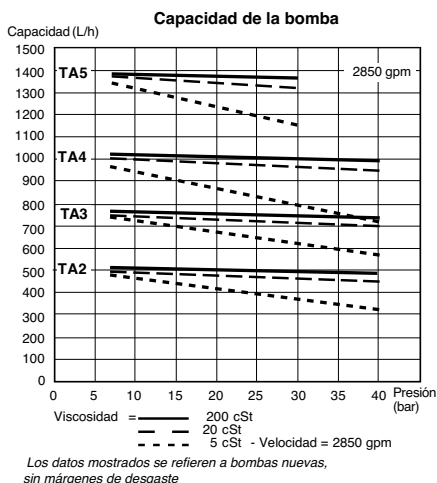
Montaje	Brida de montaje
Roscas de conexión	Cilíndricas según normas ISO 228/1
Toma y retorno	G 1/2"
Salida de boquilla	G 1/2"
Entrada del manómetro	G 1/4"
Entrada del vacuómetro	G 1/4"
Eje	Ø 12 mm
Tapón de derivación	Introducido en el punto de entrada del vacuómetro para el sistema de dos tuberías. Debe quitarse con una llave Allen de 3/16" para el sistema de una tubería.
Peso	5,4 kg (TA2) - 5,7 kg (TA3) 6 kg (TA4) - 6,4 kg (TA5)

Información hidráulica

Rangos de presión de inyector	30 : 7 - 30 bar 40 : 7 - 40 bar
Configuración de la presión de suministro	30 bar
Viscosidad de operación	4 - 450 cSt
Temperatura del aceite	0 - 140°C max. nella pompa
Presión de entrada	aceite ligero: 0,45 bar máx. de vacío para evitar la separación del aire y el aceite pesado: 5 bar máx.
Presión de retorno	aceite ligero: 5 bar máx. aceite pesado: 5 bar máx.
Velocidad nominal	3600 gpm max.
Torsión (a 40 rpm)	0,30 N.m

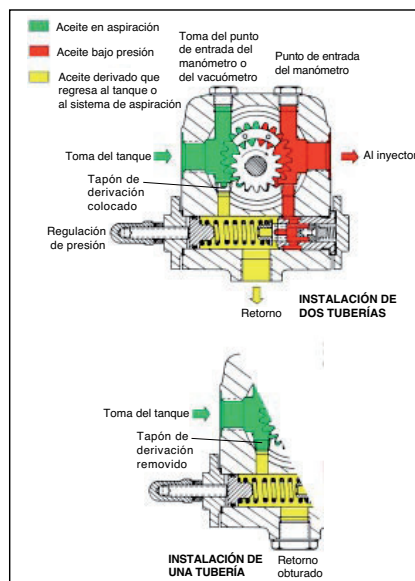
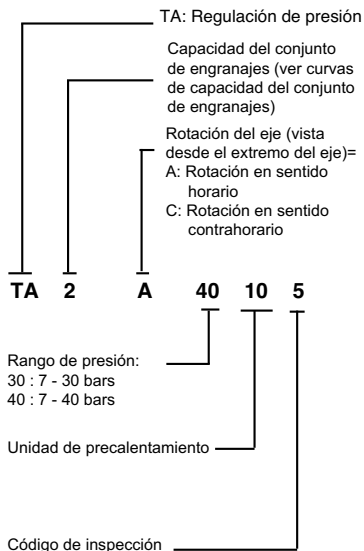
Elección del calentador

Cartucho	Ø 12 mm
Montaje	según norma EN 50262 DIN 40430 - NFC 68190 (N° 9 elec.)
Potencia	80-100 W



DATOS DE LA BOMBA

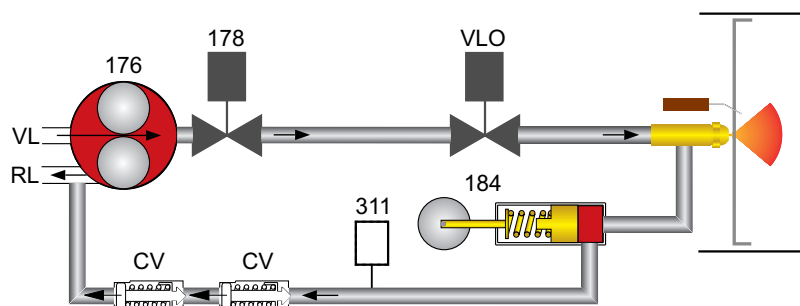
(No todas las combinaciones están disponibles. Consulte a su representante de Suntec).



Función - Línea de alimentación del combustible

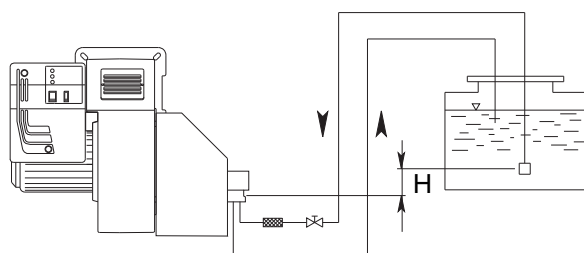
CIRCUITO HIDRÁULICO SUMINISTRO DE GASÓLEO

176: bomba
 178: válvula
 184: válvula de control caudal
 311: presostato de gasóleo de retorno.
 CV: válvula de retención
 RL: línea de retorno
 VL: línea de aspiración
 VLO: válvula de gasóleo de trabajo.

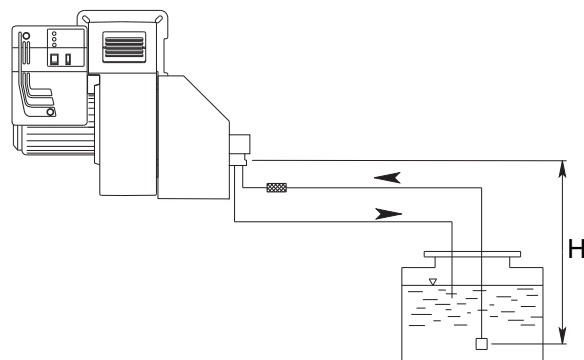


ALIMENTACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- Tubo doble de la parte superior del depósito



- Tubo doble de aspiración



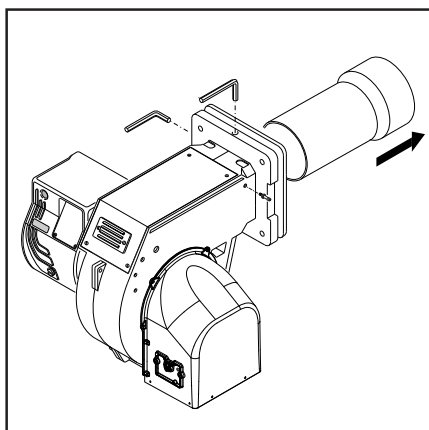
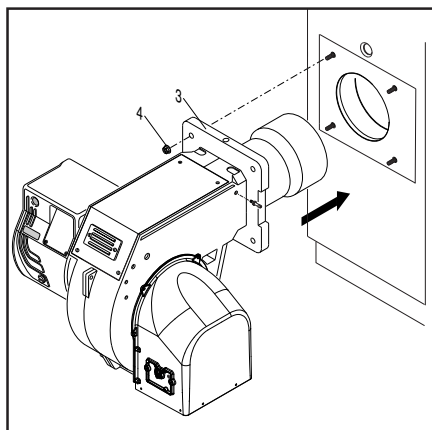
H (m)	LONGITUD (m)				
	J7		TA2		
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
3,5	31	55	--	--	--
3	29	52	35	80	150
2,5	--	--	30	72	150
2	25	44	27	65	150
1,5	--	--	24	61	150
1	20	37	20	57	150
0,5	18	33	17	50	150
0	16	29	14	42	140
-0,5	14	26	10	38	130
-1	12	22	--	35	125
-1,5	--	--	--	25	100
-2	7	14	--	15	75
-2,5	--	--	--	--	60
-3	3	7	--	--	40
-3,5	1	4	--	--	--
-4	--	--	--	--	--

Corrección de altitud	
Bomba en aspiración (H +) o en carga (H -)	
Altitude (m)	H fictive (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitude 1100m. H fictive = 1m H réelle 2m. H corrigée en aspiration 2 + 1 = 3m. H corrigée en charge 2 - 1 = 1m. Choisir dans le tableau le Ø de la tuyauterie en fonction de la longueur développée entre la citerne et la pompe. Si H corrigée en aspiration dépasse 4m ; prévoir une pompe transfert. (pression max 2bar).

! Las longitudes de los tubos son válidas para quemadores alimentados por la red eléctrica a 50 Hz; en el caso de alimentación a 60 Hz, dividir las longitudes leídas por 1,5.

Instalación - Montaje del quemador



Montaje del quemador

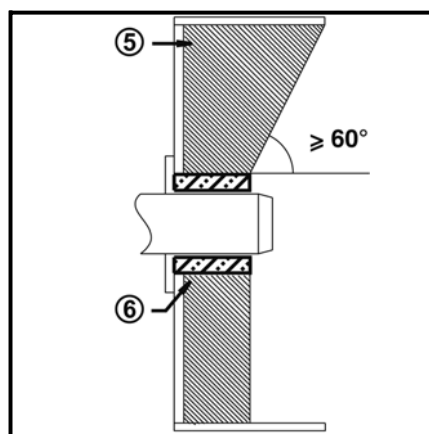
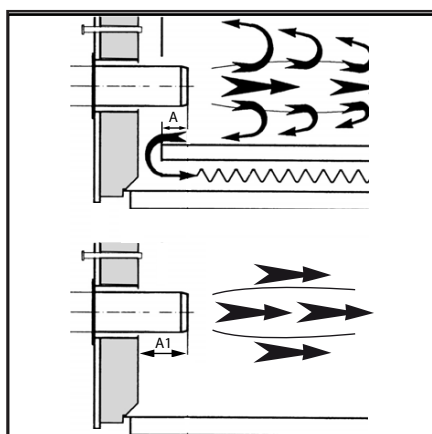
El quemador se fija a la brida de encaje y por consiguiente a la caldera, de esta forma la cámara de combustión se cierra herméticamente.

Montaje :

- Fijar la brida **3** a la caldera con los tornillos **4**.

Desmontaje :

- Aflojar los tornillos, extraiga el quemador de la caldera.



Profundidad de montaje del tubo del quemador y guarnecido de albañilería

Para los generadores sin pared delantera enfriada y en ausencia de indicaciones contrarias del fabricante de la caldera, es necesario realizar un guarnecido de albañilería o un aislamiento (**5**) según la ilustración contigua. El guarnecido de albañilería no debe sobresalir del borde delantero del tubo de llama y su conicidad no debe ser superior a 60°. El hueco de aire (**6**) debe rellenarse con un material de aislamiento elástico y no inflamable.

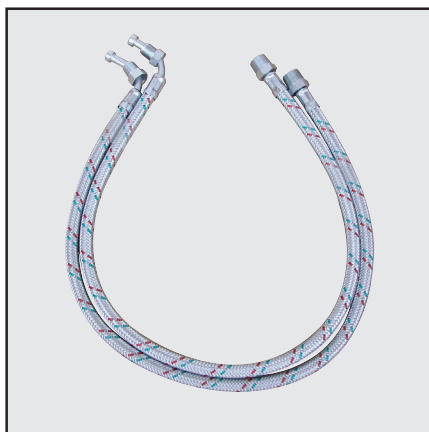
Para las calderas se debe respetar la profundidad de penetración del tubo de llama teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante de la caldera.

Calderas con combustión inversa :

A = 50-100 mm.

Calderas en tres pasos :

A1 = 50-100 mm.



Conducto de humo

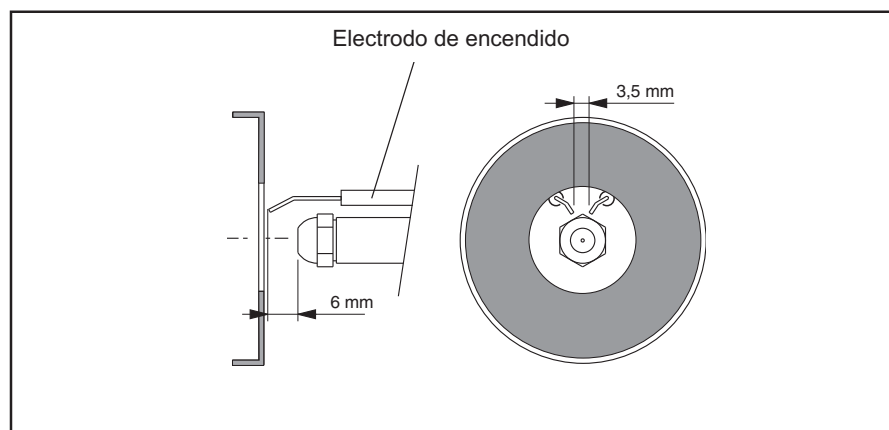
Con el fin de evitar posibles emisiones acústicas desagradables, se recomienda evitar las piezas de conexión con ángulos rectos durante la conexión de la caldera a la chimenea.

Conexión del gasóleo

El filtro se tiene que montar de forma que se garantice una colocación correcta del tubo flexible. Los tubos flexibles no pueden estar doblados.

Instalación - Conexión eléctrica

- Comprobaciones previas a la puesta en servicio



Posición del electrodo

NB: Comprobar todavía la posición de los electrodos después del montaje (ver a la ilustración). Una posición errada puede originar problemas de encendido.

Comprobaciones previas a la puesta en servicio

Conviene controlar los siguientes puntos antes de la puesta en servicio.

- Montaje del quemador de conformidad con las presentes instrucciones.
- Ajuste previo del quemador según las indicaciones del cuadro de ajuste.
- Ajuste de los dispositivos de combustión.
- El generador de calor debe estar listo para funcionar; deben respetarse sus recomendaciones de utilización.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse correctamente.
- El generador de calor y el sistema de calefacción deben estar lo suficientemente llenos de agua; las bombas de circulación deben funcionar.
- El regulador de temperatura, el regulador de presión, la protección contra la falta de agua y el resto de dispositivos de limitación y de seguridad que puedan encontrarse presentes están conectados y operativos.
- La chimenea debe estar despejada y el dispositivo de aire adicional, si se encuentra instalado, en funcionamiento.
- Debe garantizarse un aporte suficiente de aire fresco.
- La solicitud de calor debe estar presente.
- Los depósitos de combustible deben estar llenos.
- Los conductos de combustible deben estar montados según las reglas del oficio, su estanqueidad comprobada y estar purgados.
- Debe existir un punto de medición conforme a las normas; el conducto de humos hasta el punto de medición debe ser estanco, de tal forma que los resultados de medición no se falseen.

Conexión eléctrica

La instalación eléctrica y los trabajos de conexión debe realizarlos exclusivamente por personal autorizado.

Deben seguirse las recomendaciones y las directivas vigentes.

El equipo de alimentación tiene que disponer de un interruptor diferencial de tipo A.

Respetar obligatoriamente las disposiciones y las directivas en vigor, además del esquema eléctrico suministrado con el quemador!

- Asegurarse que el aparato posea una conexión a tierra eficiente.
- Asegurarse que el conductor a tierra del cable de alimentación sea un par de cm más largo que los otros.
- Compruebe si la tensión eléctrica de alimentación se corresponde con la tensión de funcionamiento indicada en el esquema eléctrico y en la placa de características.
- Fusible del quemador : 5 A

Conexión eléctrica mediante conectores

El quemador debe poder desconectarse de la red por medio de un dispositivo de corte unipolar acorde con la normativa vigente. El quemador y el generador de calor (caldera) están conectados entre sí por medio de una conexión a la regleta de bornes del panel.

La configuración estándar de los motores es trifásica 380-400 V.

Los quemadores con motores eléctricos de potencia inferior o igual a 3 kW pueden

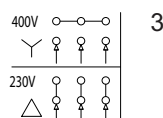
ser adaptados para la alimentación de 220-230 V (ver instrucciones en el reverso); para motores de potencias superiores, solamente se admite la alimentación trifásica a 380-400 V. Si se necesita un quemador con alimentación a 220 V, mencionarlo específicamente en el pedido.

Instrucciones para la alimentación eléctrica a 220-230 V de motores de 3 kW o menos

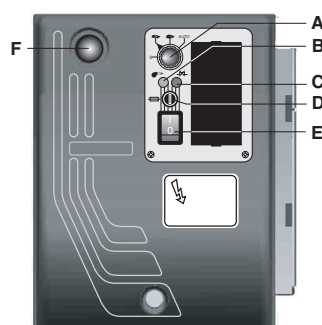
Los quemadores Lamborghini con motores de 3 kW o menos pueden ser adaptados para ser conectados

a una alimentación eléctrica de 220-230 V; para ello, proceder de la manera siguiente:

1. cambiar la conexión dentro de la caja de alimentación del motor eléctrico, de estrella a delta (ver figura 3);
2. cambiar el ajuste del relé térmico, tomando como referencia los valores de absorción indicados en la placa de datos del motor. De ser necesario, reemplazar el relé térmico con otro de escala adecuada. Esto no es posible con motores de más de 3 kW. Para más información, póngase en contacto con su persona de referencia en Lamborghini.



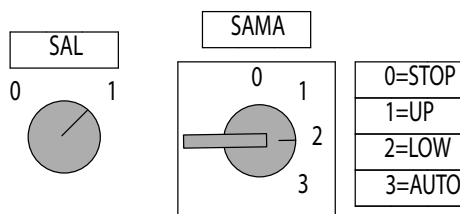
Cuadro de mandos



- A - Conmutador:
- 0 = bloqueo de los equipos para funcionamiento en posición intermedia
- 1 = funcionamiento a la potencia máxima
- 2 = funcionamiento a la potencia mínima
- 3 = automatic operation
- B - Indicador del funcionamiento
- C - Indicador de bloqueo relé térmico
- D - fusible
- E - interruptor I / O
- F - pulsador de desbloqueo

Puesta en servicio - Lado gasóleo

En el selector, llevar la operación a la capacidad mínima.



0 : elementos operativos bloqueados en una posición intermedia.

1 : operación en capacidad máxima

2 : operación en capacidad mínima

3 : funcionamiento automático



KMV



Contactador KMP - KMV: controlar la rotación del motor de la bomba de aceite y del motor del ventilador y mantener presionado el KMP hasta que el circuito de aceite esté cargado.

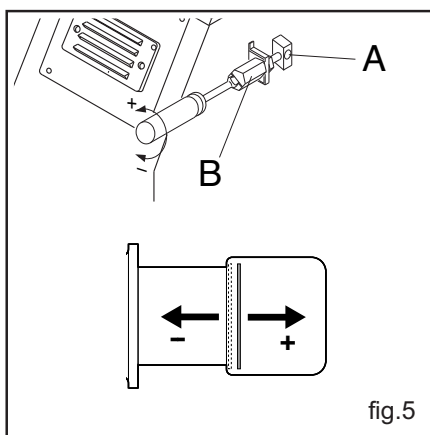
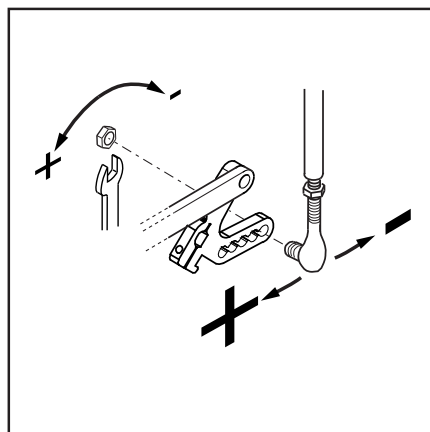
Si no es correcto, invertir las dos fases en la alimentación.

Arranque del quemador

La caja de control inicia el ciclo de prepurga, el motor del ventilador y el motor de aceite y abre los flaps de aire en la posición totalmente abierta. Al final de la prepurga, la caja de control acciona el servomotor a la posición de ignición y arranca el transformador de ignición. Tras unos segundos la caja de control abre la válvula de aceite y enciende la llama. Tras la estabilización de la llama la caja de control acciona el servomotor en llama baja. En caso de ignición defectuosa, la caja de control conmuta el quemador en condición de seguridad, en tal caso, debe rearmar el quemador.

Gradualmente ir paso a paso, usando el selector en la posición 0, para parar la llama, desde la llama baja a la llama alta para tener una llama estable. Para cada posición entre 0 y 90°, realizar el ajuste del aceite, ajustando la presión de retorno de aceite como se describe en la páginas siguientes. Cuando el servomotor llega a 90°, usted ha completado la primera calibración del flujo de aire y de aceite según la capacidad de aire requerida. Controlar los valores de combustión y ajustar la presión de aceite.

adelante para aumentar el flujo de aire y hacia atrás, para reducirlo.



Ajuste del caudal máximo de gasóleo

ostrar el selector en su funcionamiento máximo. Ajustar la presión de aceite leyendo el valor del manómetro de retorno según las tablas proporcionadas.

NOTA: la presión de la bomba se ajusta en la fábrica a la presión de tobera requerida según la tabla de selección de tobera que aparece en el apéndice. Si la salida necesaria es diferente de la que se ha ajustado en la fábrica, la presión puede ajustarse según las instrucciones que aparecen más abajo

Ajuste del caudal máximo de aire

Para ajustar el caudal máximo de aire, ver la figura con el selector en funcionamiento máximo. Aflojar la tuerca que sujeta la barra de transmisión del amortiguador de aire y corregir el flujo de aire hasta alcanzar los valores de combustión sugeridos leyendo el valor en el analizador de combustión. Si no se alcanza un caudal aceptable de aire, ajustar la cabeza de combustión. Mover la cabeza hacia

Existe riesgo de deflagración: controle constantemente el CO, el CO₂ y las emisiones de humo durante el ajuste. En caso de formación de CO, optimice los valores de combustión. El contenido de CO no debe ser superior a 50 ppm.

Reglaje de la cabeza de combustión (fig.5).

La regulación de la posición de la cabeza de combustión es efectuada para obtener el mejor rendimiento de la combustión. En caso de instalaciones con caudales mínimos, la cabeza es arretrada, con caudales máximos es adelantada.

Ejecución:

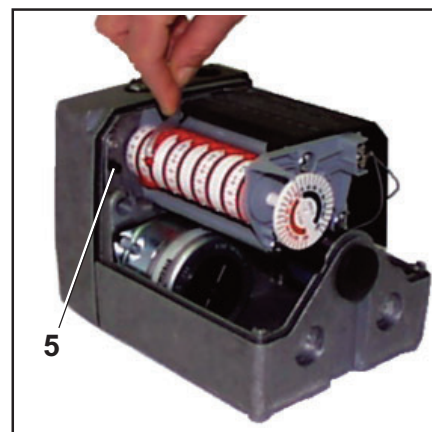
- aflojar el tornillo A de fijación.
- por medio de un destornillador rodar el tornillo B hasta conseguir la posición que se necesita.
- atornillar el tornillo A.

Servomotor SQM50...

Quitar la tapa para acceder a las levas de regulación. La regulación de las levas, su tiene que ser efectuado con su apropiada llave de suministro. Descripción:

- Leva de regulación, abertura del cierre del aire en potencia máx.
- Leva de regulación, del encendido a mínima potencia.
- Leva de regulación, de la posición de abertura a potencia mínima.
- IV a VIII. Leva de regulación, no utilizada.

(5): ATENCIÓN: No usar el botón de liberación del tambor de la leva.



Puesta en servicio - Lado gasóleo

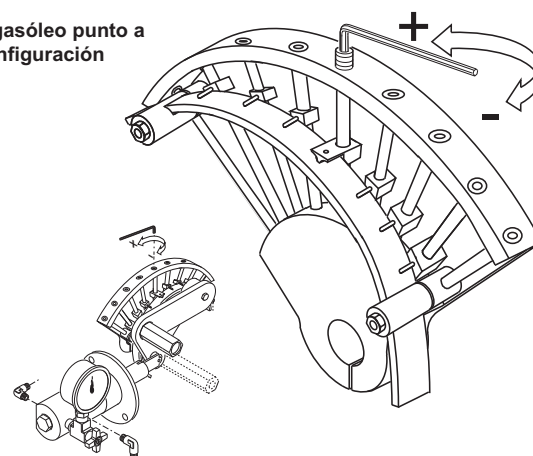
Para ajustar la capacidad intermedia del quemador, usar el selector en posición 0 para parar la carrera y regular la leva en una posición de tornillo diferente.

El ajuste se realizará de acuerdo a los dibujos para obtener el valor de combustión correcto en cada punto del interruptor "+/-" (posiciones tornillo diferentes).

Utilizando una llave Allen, cambiar la posición de la hoja guía de la leva; si se lo atornilla hacia abajo, el caudal se reduce; si se lo desatornilla, el caudal aumenta.

ATENCIÓN: el perfil variable de la leva debe tener una curvatura proporcional para tener buenos valores de combustión y reducir su fallo de estrés mecánico.

Leva de gasóleo punto a punto configuración

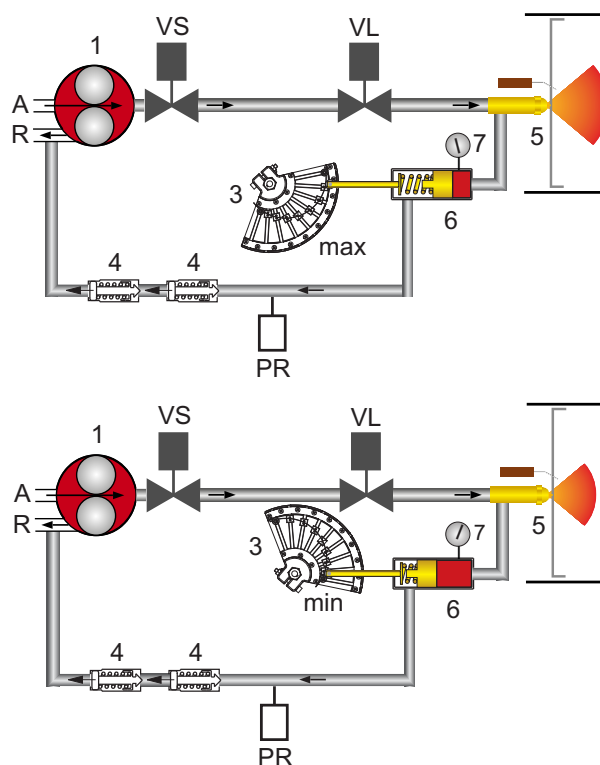


LEYENDA

- 1. bomba
- VS. válvula de seguridad
- 3. adjusting cam
- 4. válvula de retención
- VL. válvula de gasóleo de trabajo
- PR. presóstato (opcional)
- 5. inyector
- 6. regulador de presión
- 7. manómetro



ADVERTENCIA: Una vez terminado el ajuste del aceite, asegurarse de cerrar el manómetro - grifo de cierre de presión.



Puesta en servicio - Datos de ajuste

Modelo	Caudal	Inyector		Bomba	Reglaje del aire		Reglaje de la cabeza
	kg/h	GPH	Spray		min	max	
NOVA 150/PR TEC				bar			
NOVA 200/PR TEC							

Mantenimiento - Conservación

Las operaciones de mantenimiento de la caldera debe llevarlas a cabo un técnico especialista en calefacción. Para garantizar la realización anual de los



trabajos de mantenimiento, se recomienda firmar un contrato de mantenimiento.



Atención

- Antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento y limpieza, cortar el suministro eléctrico.
- La tobera y los componentes del cabezal pueden estar calientes.

Control de las temperaturas de los gases de combustión

- Compruebe con regularidad la temperatura de los gases de combustión.

- Limpie la caldera cuando la temperatura de los gases de combustión supere el valor de puesta en servicio en más de 30 °C.
- Utilice un indicador de temperatura de los gases de combustión para facilitar la comprobación.



Una vez efectuadas todas las operaciones de mantenimiento, limpieza o control, volver a montar la tapa y todos los dispositivos de seguridad y protección del quemador.

Posiciones de mantenimiento

- Limpiar la turbina y el cárter y comprobar que no estén deteriorados.
- Comprobar y limpiar la cabeza de combustión.
- Sustituir el inyector.
- Comprobar los electrodos de encendido, ajustarlos o sustituirlos si es necesario.
- Volver a montar la cabeza de combustión. Comprobar los ajustes.
- Montar de nuevo el quemador.
- Poner en marcha el quemador, comprobar la combustión y corregir los ajustes del quemador si es necesario.
- Todos los componentes de alimentación de combustible (mangueras, bomba, tubo de unión con la línea de boquilla de inyección) y sus acoplamientos respectivos deben ser comprobados (estanqueidad, desgaste) y cambiados si es preciso.
- Comprobar las conexiones eléctricas y los cables y sustituirlos en caso necesario.
- Comprobar el filtro de la bomba y limpiarlo si es preciso.

Registro de los datos de puesta en funcionamiento			
Test	n°1		n°2
Fecha			
Model			
Tipo de fuel pesado			
Valor calorífico del fuel pesado			
Potencia del quemador	min	kW	
Potencia del quemador	max	kW	
Temperatura de los humos	C°		
Temperatura del aire	C°		
CO ₂	%		
CO	ppm		
NOx	ppm		
Rendimiento	%		
Acción correctiva			
Nombre del operador			
Empresa			

Mantenimiento - Posibles inconvenientes - Causas y eliminación de fallos

y resolución de anomalía

En caso de anomalía se deben comprobar las condiciones de funcionamiento normal:

1. Hay corriente eléctrica?
2. Hay gasóleo en la cisterna?
3. Están abiertas todas las válvulas de cierre?
4. Todos los aparatos de regulación y de seguridad, como por ejemplo el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, el interruptor de fin de carrera, etc. están regulados?

En el caso de que, después de comprobar los puntos arriba, la anomalía persiste,

consulte la tabla siguiente.



Los componentes de seguridad no debe ser reparado, pero se debe reemplazados por componentes de la muestra el mismo número de artículo.



Utilice exclusivamente piezas.



NB: Después de cualquier intervención:

- bajo condiciones de funcionamiento normales (las puertas se cerraron, capilla cabida, etc.), la combustión del cheque y comprueba las líneas individuales para

saber si hay escapes.

- Registre los resultados en los documentos relevantes.

Posibles inconvenientes

El quemador no arranca.

- Interruptor general en posición "0".
- Fusibles quemados.
- Termostatos de caldera abiertos.
- Equipo de control averiado.

El quemador efectúa el prebarrido pero no se enciende y después se pone en seguridad

- Equipo de control averiado.
- Transformador averiado.
- Electrodo sucios.
- Electrodo averiados.
- Electrodo en posición errónea.
- Inyectores obstruidos.
- Inyectores demasiado desgastados.
- Filtros obstruidos.
- Presión del gasóleo demasiado baja.
- Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector.

El quemador se enciende pero se pone pronto en seguridad

- Equipo de control averiado.
- Inyectores obstruidos.
- Inyectores demasiado desgastados.
- La fotorresistencia no percibe la llama.
- Filtros obstruidos.
- Presión gasóleo demasiado baja.
- Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector.

El quemador no entra en la Llama alta.

- Interruptor manual de baja y alta llama en el cuadro de mando en posición errónea.
- Bobina de la electroválvula averiada.
- Presión del gasóleo demasiado baja.
- Filtros obstruidos.
- Inyector demasiado desgastado.
- Inyector obstruido.
- Mando del cierre del aire no regulado o averiado.

Содержание общего характера - Содержание - Предупреждения общего характера

Обзор	Технические характеристики	3
	Рабочий диапазон	4
	Размеры	5
Содержание общего характера	Содержание	59
	Предупреждения общего характера	59
	Описание горелки	60
Функция	Общие функции безопасности	61
	Блок управления и безопасности Siemens SIEMENS LMO...	62
	Насос горелки	63
Установка	Линия питания горючего	65
	Установка горелки	66
	Электрическое соединение	67
	Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию - панель управления	67
Ввод в эксплуатацию	Нефтяная сторона - Данные конфигурации	68 - 69
Техническое обслуживание	Работы по техническому обслуживанию	70
	Эксплуатационные неисправности - Возможные неполадки	71
Обзор	Диаграмма форсунок	85
	Электрические схемы	86

Основные указания

Горелки производства Lamborghini были разработаны и изготовлены в соответствии с действующими нормативами и директивами.



Все горелки соответствуют стандартам безопасности и энергосбережения в пределах заявленного рабочего поля.



Запрещается эксплуатация горелки за пределами рабочего диапазона.

Качество продукции гарантировано системой сертификации в соответствии с нормой ISO 9001:2008

Горелки NOVA предназначены для сжигания Газойль.



Горелки соответствуют норме EN 267. Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только квалифицированными техническими специалистами с соблюдением всех действующих директив и предписаний.

Описание горелки

Двухступенчатая горелка NOVA работает полностью в автоматическом режиме при запуске моноблока. Форма головки горения позволяет получить низкий уровень выделения NOx и продуктов горения, максимально повышая таким образом КПД теплогенератора. Выделения могут отличаться от значений, полученных в испытательной лаборатории, так как

значительно зависят от типа теплогенератора, в котором устанавливается горелка. Монтаж должен отвечать требованиям действующих нормативов. Например, необходимо избегать помещений с опасной атмосферой или без вентиляции.

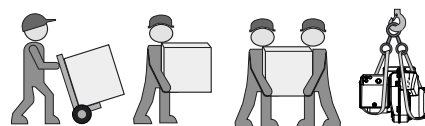
Упаковка и перемещение

Перемещение горелки в упаковке следует осуществлять на тележке или на подъемнике, проявляя особую осторожность, чтобы не допустить ее падения, в связи с чем горелка должна находиться на расстоянии не более 20 см от земли. После удаления упаковки проконтролируйте целостность содержимого, а также соответствие оформленному заказу. В случае сомнений свяжитесь с производителем.



Установка горелки должна осуществляться квалифицированным персоналом.

Если размер и вес не позволяют поднять изделие вручную одному человеку, привлечите к выполнению этой операции еще одного работника или воспользуйтесь грузоподъемным



механизмом. Если на горелке не предусмотрены рым-болты, зачальте ее с помощью строп.



Используйте принадлежности, входящие в комплект поставки (фланец, уплотнение, болты и гайки). При установке горелки на котел проявляйте осторожность, чтобы не повредить изолирующую прокладку.

Гарантия не распространяется на возмещение ущерба, вызванного следующими причинами:

- ненадлежащее использование
- неправильная установка, установка, выполненная покупателем или третьими лицами, использование неоригинальных элементов.

Передача установки пользователю и рекомендации по эксплуатации

Установщик обязан не позднее момента передачи установки пользователю передать ему инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию установки. Они должны храниться в котельной на видном месте. В них должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

Рекомендации пользователю

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. Для обеспечения регулярных проверок рекомендуется заключить договор на проведение технического обслуживания.

Содержание общего характера - Описание горелки

NOVA 200/PR

НАЗВАНИЕ

NOVA Горелки Газойль

МОДЕЛЬ

NOVA 200 200 kg/h

Тип операции

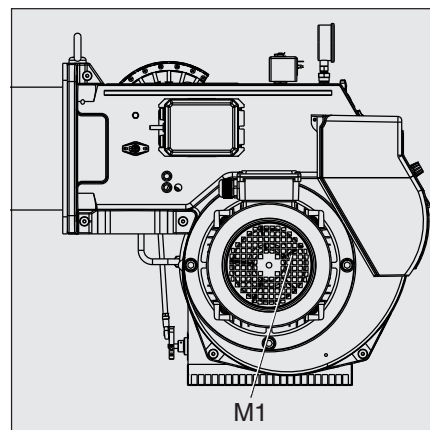
1 этапы
 /2 2 этапы
 /PR 2 этапы стадию механического

Головка типа

КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА
 L ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

ВЫБРОСЫ

Стандарт Класс 2-OIL EN267 (<185 мг/кВтч)
 PRO EгР версия Стандарт Класс 4-OIL EN267 (≤120 мг/кВтч)



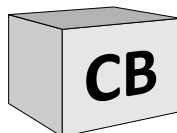
- A1 SIEMENS Блок управления и безопасности
- M1 Электродвигатель вентилятора
- T1 Устройство розжига
- Y1 Электромагнитный клапан
- 3 Регулировка воздуха в головке сгорания
- 5 Винт крепления панели
- 15 Фланец горелки
- 102 Топливный насос
- 103B Регулировка подачи воздуха
- 113 Короб воздухозабора

Упаковка

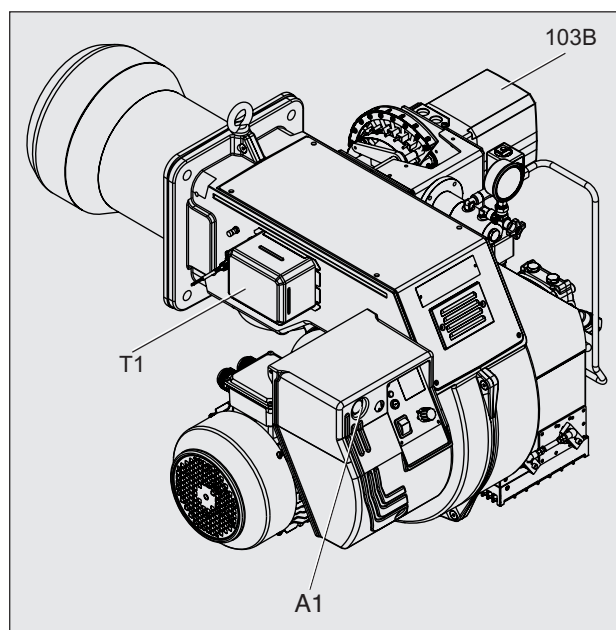
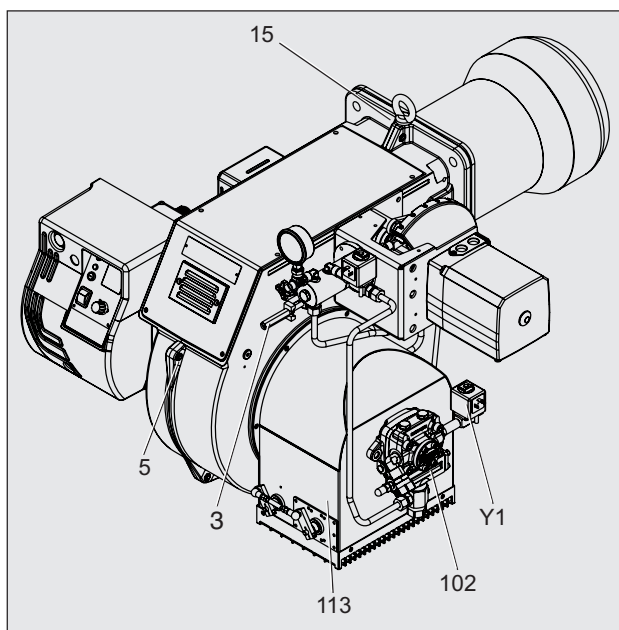
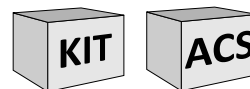
CB : ГОРЕЛКА В КОМПЛЕКТЕ

- 1 пакет

- многоязычное техническое руководство.
- фильтр и гибкие шланги.
- штепсель wieland.
- форсунка и ключ для форсунки.
- винты, гайки и шайбы.



KIT & ACS заказываемые и поставляемые отдельно



Функция - Общие функции безопасности

Описание работы

При первой подаче напряжения, после отключения напряжения или перевода в режим безопасности, после отключения газойль или после остановки на 24 часа, начинается время предварительной вентиляции.

В течение предварительной вентиляции:

- давление воздуха находится под контролем.
- контроль присутствия возможных аномальных указаний пламени.

После истечения периода предварительной вентиляции

- запускается розжиг.
- главный и предохранительный электромагнитные клапаны открыты.
- пуск горелки.

Контроль

Пламя контролировалось датчик. Горелка переходит в состояние ошибки, если не датчик обнаруживает свет пламени.

Режим безопасности

- Если при запуске горелки (пуск газойль) не образовалось никакого пламени, то по истечении времени безопасности 3

секунды макс., газойльовый клапан закрывается.

- В случае исчезновения пламени во время работы подача газойль прекращается не позже, чем через секунду. Включается новый цикл запуска. Если горелка запускается, рабочий цикл продолжается. В противном случае происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки воздуха при предварительной вентиляции или во время работы происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки газойль горелка не включается и/или останавливается.

Остановка регулировки

- Реле регулятора температуры прерывает запрос на нагрев.
- газойльовые Клапаны Закрываются.
- Пламя гаснет.
- Электродвигатель вентилятора останавливается.
- Горелка готова к работе.

РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МАЗУТЕ

После образования пламени регулятор мощности переводит горелку в рабочий режим. С этого момента регулятор мощности автоматически управляет горелкой между частичной и полной

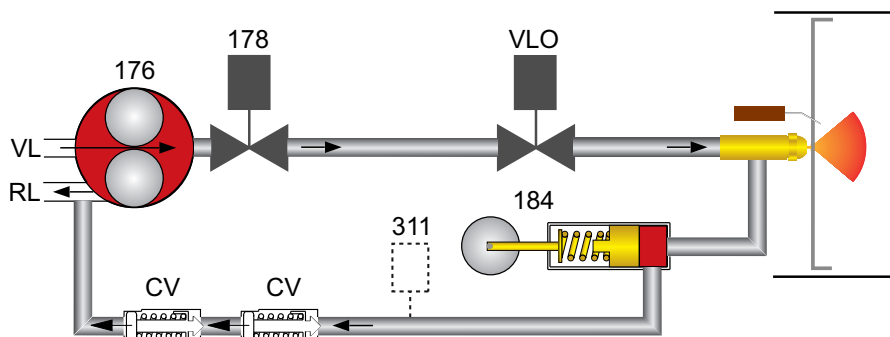
нагрузками.

В зависимости от тепловой нагрузки электрический сервопривод механической комбинированной системы управления получает через регулятор команду ОТКР. или ЗАКР. и, соответственно, увеличивает или уменьшает расход жидкого топлива и воздуха.

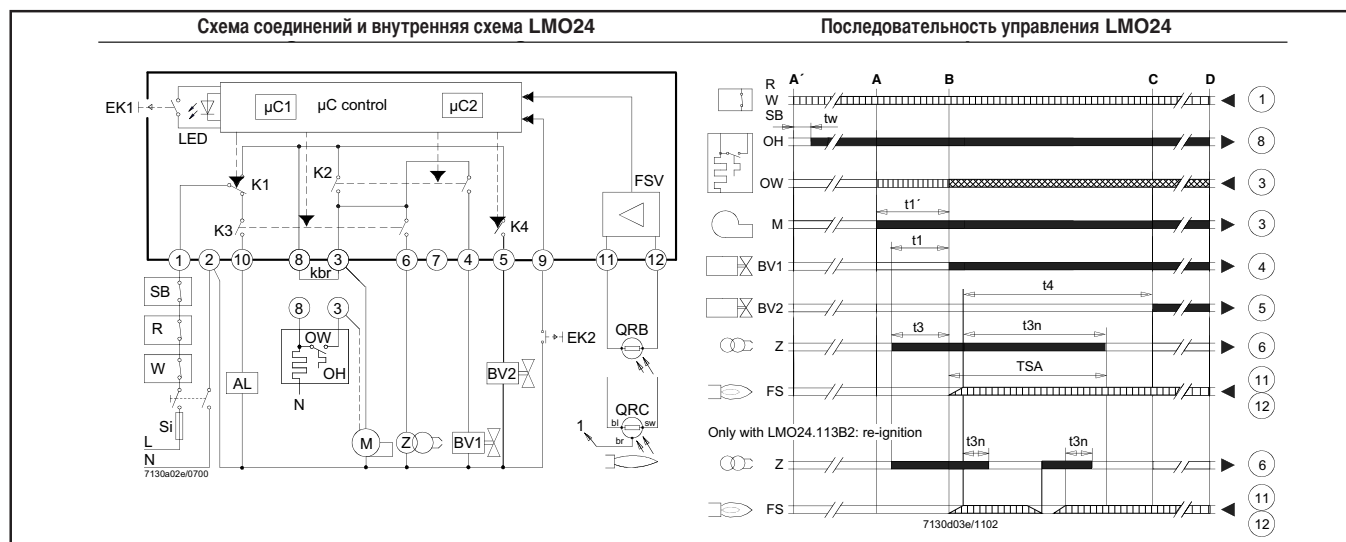
Эта комбинированная система управления изменяет положения топливного клапана и воздушной заслонки и тем самым регулирует расход жидкого топлива и расход воздуха. Горелка может управляться в 2-ступенчатом скользящем режиме или, при наличии соответствующего регулятора, в плавном режиме. При плавном управлении горелка будет работать с любой требуемой нагрузкой между положениями частичной и полной нагрузки. Отключение горелки осуществляется из положения частичной нагрузки. Воздушная заслонка при остановке горелки закрывается и препятствует прохождению холодного воздуха через корпус горелки, теплообменник и дымоход. Потери по причине внутреннего охлаждения сводятся к минимуму.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР ПОДАЧА ДИЗТОПЛИВА

- 176: жидкотопливный насос
- 178: электромагнитный клапан
- 184: регулирующий клапан на выходе.
- 311: реле давления жидкого топлива в обратной линии.
- CV: проверочный клапан
- RL: обратная линия
- VL: линия всасывания
- VLO: рабочий жидкотопливный клапан.



Функция - Блок управления и безопасности Siemens LMO24



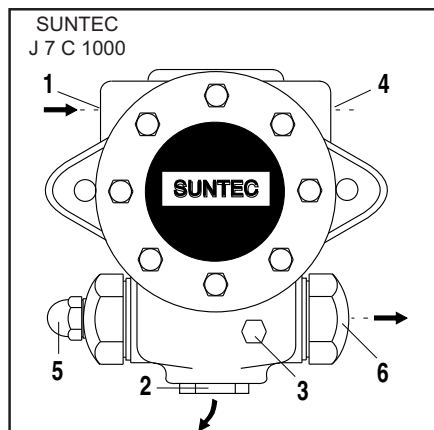
Перед тем, как осуществить монтаж или демонтаж блока, отключите устройство от электропитания. Открывать блок или производить ремонтные работы запрещено!

AL	Устройство тревожной сигнализации	OH	Жидкотопливный подогреватель	t1	Время предпродувки
BV...	Топливный клапан	QRB...	Фоторезистивный датчик пламени	t1'	Время продувки
EK1	Кнопка сброса блокировки	QRC...	Датчик голубого пламени	t3	Время предзажигания
EK2	Кнопка дистанционного сброса блокировки	bl = синий, br = коричневый, sw = черный		t3n	Время постзажигания
FS	Сигнал пламени	R	Управляющее термореле или прессостат	t4	Интервал между сигналом пламени и пуском «BV2»
FSV	Усилитель сигнала пламени	SB	Ограничивающий термостат безопасности	A'	Старт цикла запуска с горелками, использующими «OH»
K...	Контакты реле управления	Si	Внешний главный плавкий предохранитель	A	Старт цикла запуска с горелками, не использующими «OH»
Kbr	Кабельная линия (требуется, когда не используется жидкотопливного подогревателя)	W	Ограничивающий термостат или реле давления	B	Время стабилизации пламени
LED	3-х цветная сигнальная лампа			C	Рабочее положение
M	Мотор горелки	Z	Трансформатор зажигания	D	Управляемое выключение с помощью «R»
OW	Расцепляющий контакт жидкотопливного подогревателя	TSA	Время безопасности зажигания		
		tw	Время ожидания		

[illegible]

Код красного мигания сигнальной лампы (LED)	«AL» на клм.10	Возможная причина
2 мигания	Вкл	Нет стабилизации пламени в конце «TSA» - неисправные или грязные топлив. клапаны - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки, нет топлива - неисправная система зажигания
3 мигания	Вкл	Не имеется
4 мигания	Вкл	Посторонний свет при пуске горелки
5 мигания	Вкл	Не имеется
6 мигания	Вкл	Не имеется
7 мигания	Вкл	Частое пропадание пламени во время работы (ограничение количества повторений) - исправные или грязные топлив. клапаны. - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки.
8 мигания	Вкл	Время контроля жидкотоплив.подогревателя. - жидкотопливный подогреватель отказал 5 раз во время предпродувки
9 мигания	Вкл	Не имеется
10 мигания	off Вкл	Ошибка в разводке проводов или внутренняя ошибка, контакты вывода, другие отказы 3-х кратный временной отказ контактов вывода

Функция - Насос горелки



- 1 Всасывающий штуцер.
- 2 Нагнетательный штуцер.
- 3 Точка подключения манометра (давление топлива).
- 4 Точка подключения манометра (разрежение).
- 5 Регулирование давления дизельного топлива.
- 6 Штуцер давления.

Насос, используемый в горелке мазут – это насос шестерённый самовсасывающий насос, который должен быть соединён с однотрубной системой; в систему труб аспирации вставить фильтр. В насос встроены фильтр аспирации и регулятор давления мазут. Перед вводом в эксплуатацию аппарата подключить манометры для измерения давления и разрежения.

Примечание: Перед запуском горелки проверить, чтобы обратный клапан был открыт. Любое препятствие может вызвать повреждения прокладки насоса.

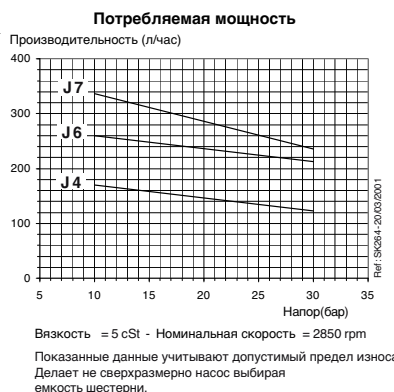
Технические характеристики

Общие сведения

Вид крепления	Фланцевое EN 225.
	Model 1000 Models 1001/1002
Резьба соединений	Conical Цилиндрическая, corr. ISO228/1
Входной и обратный т/провод	1/4"NPTF G 1/2
Т/провод к форсунке	1/8"NPTF G 1/4
Гнездо манометра	1/8"NPSF G 1/8
Гнездо вакуумметра	1/4"NPTF G 1/2
Функция клапана	Регулировать и выключение давления (except for 1002 models).
фильтр	Открытая местность : 45 cm Размер отверстия : 170 µm
Вал	Ø 11mm according to EN 225.
Байпасная пробка	Введено в возвращенный порт В 2х-трубной системе; В 1-трубной системе: демонтировать 6-гранным ключом разм. 3/16".
Вес	4 kg

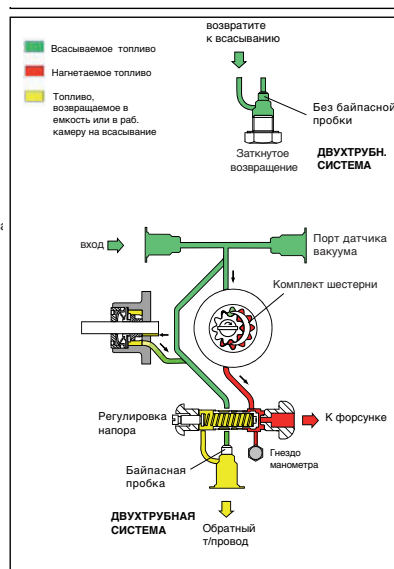
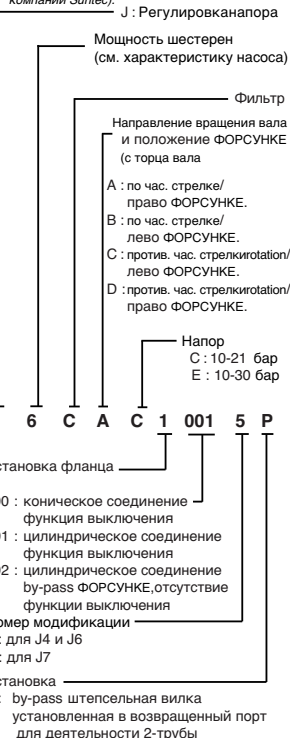
Гидравлические характеристики

Диапазон давления в форсунке	C : 10 - 21 бар E : 10 - 30 бар
Заводская регулировка давления	12 бар
Рабочая вязкость	2 - 75 mm²/s (cSt)
Температура дизтоплива	0 - 90°C in the pump.
Давление на вход	1,5 бар не более
Давление в обратн. т/п	1,5 бар не более
Высота всасывания	0,45 бар не более вакуум для того чтобы предотвратить воздушную сепарацию от масла.
Номинальная скорость двигателя	не более 3600 об./мин
Крутящий момент(@ 45 rpm)	0,30 N.m

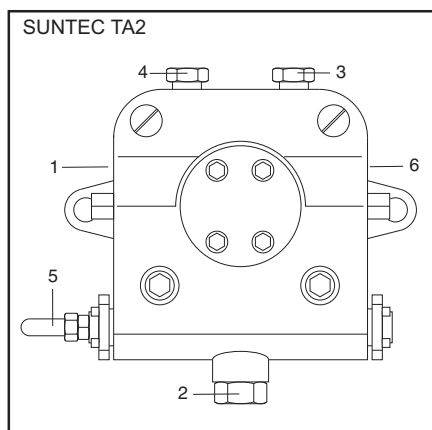


ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

(Не все возможные конфигурации насосов имеются в наличии. За консультацией обращайтесь к местному представителю компании Suntec).



Функция - Насос горелки



- 1 Всасывающий штуцер.
- 2 Нагнетательный штуцер.
- 3 Точка подключения манометра (давление топлива).
- 4 Точка подключения манометра (разрежение).
- 5 Регулирование давления дизельного топлива.
- 6 Штуцер давления.

Насос, используемый в горелке мазут – это насос шестерённый самовсасывающий насос, который должен быть соединён с однотрубной системой; в систему труб аспирации вставить фильтр. В насос встроены фильтр аспирации и регулятор давления мазут. Перед вводом в эксплуатацию аппарата подключить манометры для измерения давления и разрежения.

Примечание: Перед запуском горелки проверить, чтобы обратный клапан был открыт. Любое препятствие может вызвать повреждения прокладки насоса.

TECHNICAL DATA

Общие сведения

Вид крепления	Фланцевое
Резьба соединений	Цилиндрическая, согл. ISO228/1
Входной и обратный т/провод	G 1/2"
Т/провод к форсунке	G 1/2"
Гнездо манометра	G 1/4"
Гнездо вакуумметра	G 1/4"
Вал	Ø 12 mm
Байпасная пробка	устанавливается в гнездо вакуумметра В 2х-трубной системе; В 1-трубной системе: демонтировать 6-гранным ключом разм. 3/16"
Вес	5,4 кг (TA2) - 5,7 кг (TA3) 6 кг (TA4) - 6,4 кг (TA5)

Гидравлические характеристики

Диапазон давления в форсунке	30 : 7 - 30 бар 40 : 7 - 40 бар
Заводская регулировка давления	30 бар
Рабочая вязкость	4 - 450 cSt
Температура дизтоплива	0 - 140°C max. in the pump
Давление на входе	Дизтопливо : разрежение не более 0,45 бар во избежание отделения воздуха Мазут: не более 5 бар.
Давление в обратн. т/п	Дизтопливо: не более 5 бар Мазут: не более 5 бар
Номинальная скорость двигателя	не более 3600 об./мин
Крутящий момент	0,3 N.m

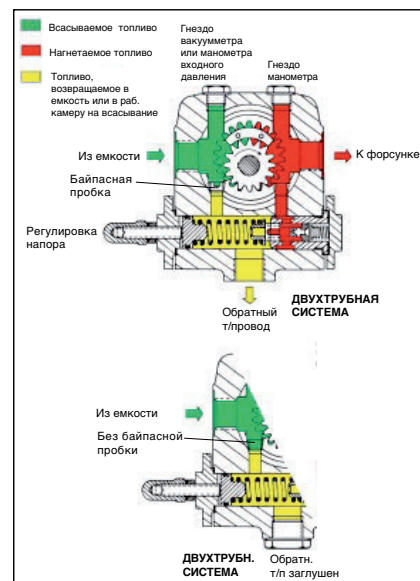
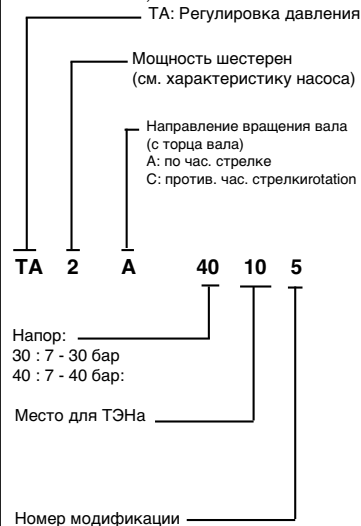
ТЭН

Кожух	Ø 12 mm
Крепление	согласно DIN 40430, NFC 68190 (N°9 елс.)
Номинальная мощность	80-100 W



ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАСОСА

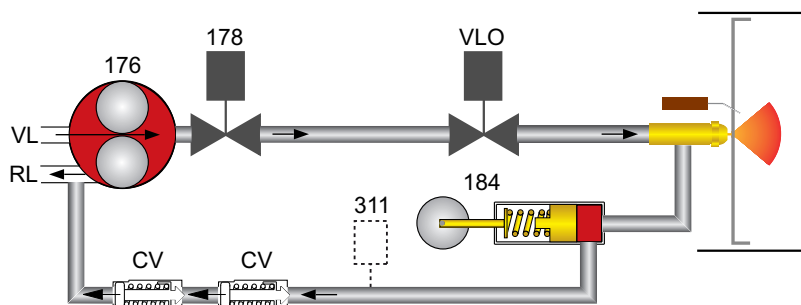
(Не все возможные конфигурации насосов имеются в наличии. За консультацией обращайтесь к местному представителю компании Suntec).



Установка - Линия питания горючего

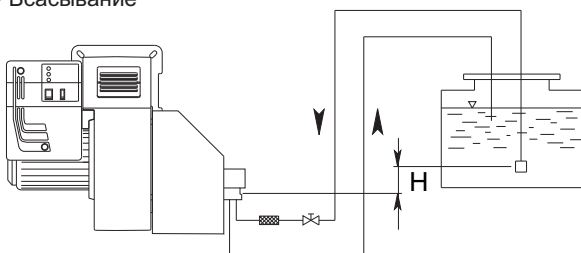
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР ПОДАЧА ДИЗТОПЛИВА

176: жидкотопливный насос
 178: электромагнитный клапан
 184: регулирующий клапан на выходе.
 311: реле давления жидкого топлива в
 обратной линии.
 CV: проверочный клапан
 RL: обратная линия
 VL: линия всасывания
 VLO: рабочий жидкотопливный клапан.

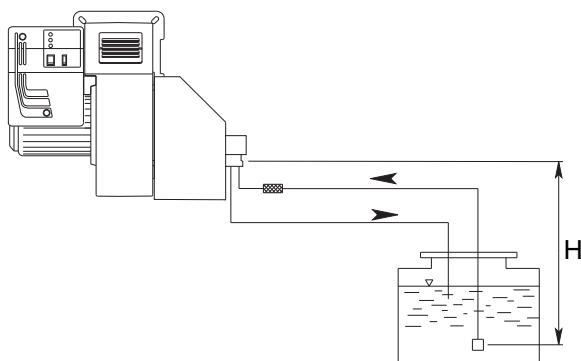


ПИТАНИЕ ГОРЮЧИМ

• Всасывание



• Бак ниже оси насоса



H (m)	Длина топливопровода (m)				
	J7		TA2		
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
3,5	31	55	--	--	--
3	29	52	35	80	150
2,5	--	--	30	72	150
2	25	44	27	65	150
1,5	--	--	24	61	150
1	20	37	20	57	150
0,5	18	33	17	50	150
0	16	29	14	42	140
-0,5	14	26	10	38	130
-1	12	22	--	35	125
-1,5	--	--	--	25	100
-2	7	14	--	15	75
-2,5	--	--	--	--	60
-3	3	7	--	--	40
-3,5	1	4	--	--	--
-4	--	--	--	--	--

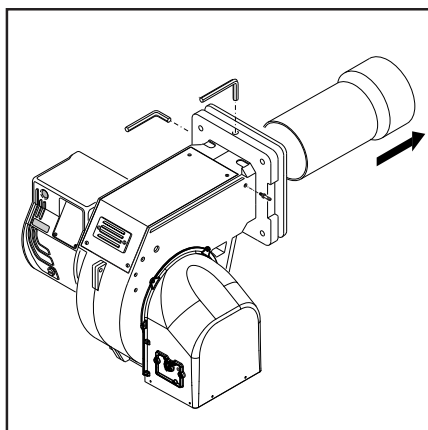
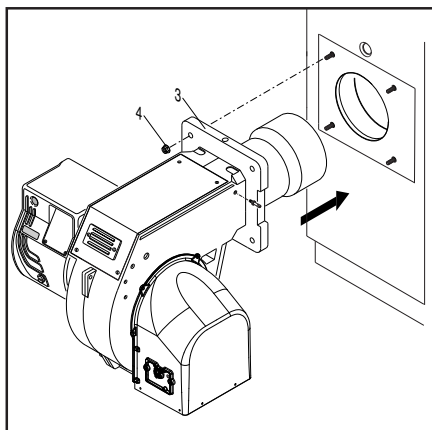
Поправка на высоту	
Насос в режиме всасывания (H +) или в режиме подпора (H -)	
Высота, м	H условная, м
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

Пример: высота 1100 м. H условная = 1 м H действительная 2 м. H рассчитанная в режиме всасывания 2 + 1 = 3 м H рассчитанная в режиме подпора 2 - 1 = 1 м. Определите по таблице диаметр трубопровода в зависимости от его развернутой длины между топливным баком и насосом. Если H рассчитанная в режиме всасывания превышает 4 м; необходимо установить подкачивающий насос. (максимальное давление 2 бар).



Длина труб относится к горелкам, запитанным от сети 50 Гц; в случае электропитания 60 Гц разделить указанную длину на 1,5.

Установка - Установка горелки



Монтаж горелки

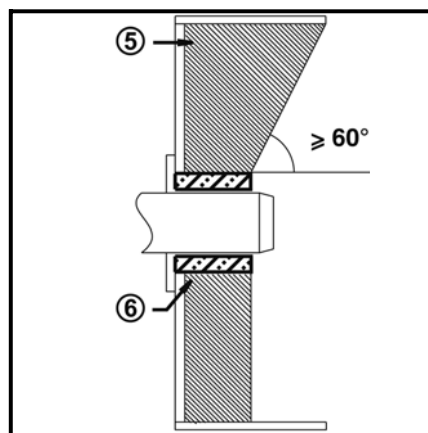
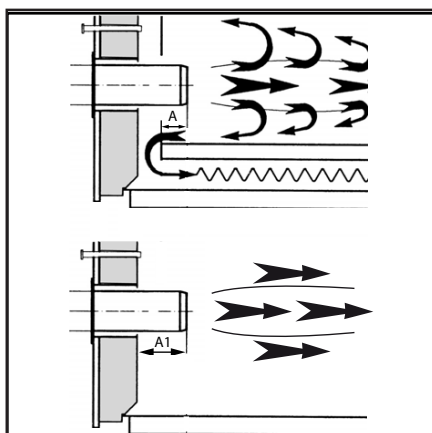
Горелка крепится к соединительному фланцу и, следовательно, к котлу. Таким образом, камера сгорания будет закрыта герметично.

Монтаж :

- Закрепить фланец к котлу винтами.

Демонтаж :

- Ослабить винт.
- вытащите горелку из котла.



Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение

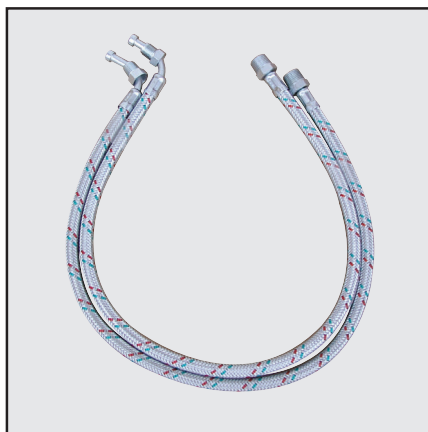
Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию (5), как показано на рисунке слева. Огнеупорная вставка не должна заходить за передний край сопла горелки, а угол ее конического скоса не должен превышать 60°. Воздушный промежуток (6) должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.

Для котлов при выборе глубины сопла горелки необходимо руководствоваться указаниями производителя котла.

Колонки с обратным пламенем :

A = 50-100 mm.

Колонки с тройной дымовой спиралью :
A1 = 50-100 mm.



Система отвода продуктов горения

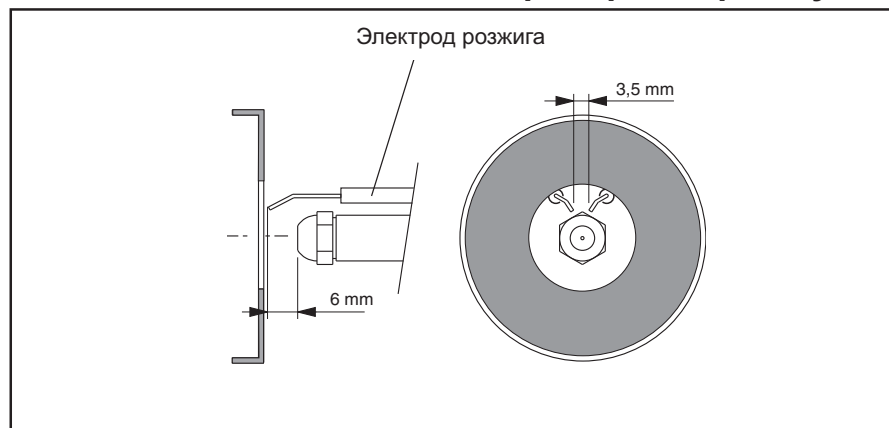
Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

Подключение топливопровода

Этот фильтр должен устанавливаться так, чтобы обеспечивалась правильная прокладка шлангов. Шланги не должны пережиматься.

Установка - Подключение к электросети

- Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию



Положение электродов

После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор должен быть готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система отопления заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.
- Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.
- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.
- Гарантирована подача свежего воздуха.
- Получен запрос на тепло.
- Баки заполнены топливом.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

Электроподключение

Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы. Установка электропитания должна быть оснащена дифференциальным выключателем типа А.

Строго соблюдать действующие предписания и директивы, помимо электросхемы, поставляемой с горелкой!

- Проверить, чтобы прибор был подсоединен к исправной системе заземления.
- Проверить, чтобы провод заземления сетевого кабеля был на пару см длиннее других проводов.
- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению в электросхеме и табличке с данными.
- Защита горелки : 5 А

Подключение разъемами

Горелка должна быть изолирована от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам. Горелка и теплогенератор (котел) подключены к клеммной колодке кабинета.

Горелки производятся с соединениями, предназначенными для трехфазного электропитания 380-400В.

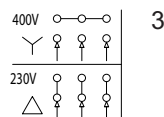
Горелки с электродвигателями

мощностью 3 кВт или менее могут быть адаптированы под 220-230В (пожалуйста, следуйте инструкции на обратной стороне); электродвигатели большей мощности могут работать только при трехфазном электропитании 380-400В. Если требуемое исполнение горелки отличается от вышеупомянутого стандарта, рекомендуется сделать отдельное примечание при заказе.

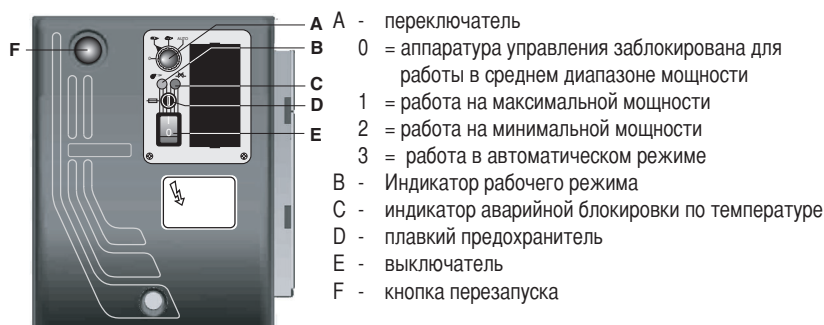
Инструкция: как адаптировать электродвигатели мощностью 3 кВт или менее под электропитание 220-230В

Напряжение горелки можно изменить путем следующих действий:

1. Изменить соединение внутри клеммной коробки двигателя со "звезды" на соединение треугольником (см. рисунок 3);
2. Изменить настройку термореле в соответствии со значениями, указанными на шильдике двигателя. Если необходимо, замените термореле другим, с подходящей шкалой. Вышеуказанные действия невозможны для электродвигателей мощностью выше 3 кВт. Для более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с Lamborghini.

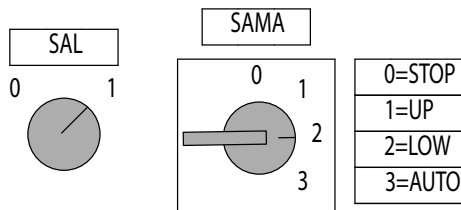


панель управления



Ввод в эксплуатацию - Нефтяная сторона

Выберите работу на жидком топливе для выполнения запуска на стороне жидкого топлива. На переключателе выберите минимальную мощность.



- 0 : аппаратура управления заблокирована в среднем диапазоне мощности.
 1 : работа на максимальной мощности
 2 : работа на минимальной мощности
 3 : работа в автоматическом режиме



KMV контактор: проверьте направление вращения и привода вентилятора.
 Если неверно, то поменяйте две фазы электропитания.



KMV

ПУСК ГОРЕЛКИ

Контрольная аппаратура запускает цикл предварительной продувки, привод вентилятора и привод топлива и переводит клапан отбора воздуха в полное открытое положение. В конце предварительной продувки, контрольный аппарат запускает сервопривод и положение поджига и запускает трансформатор. Через несколько секунд контрольная аппаратура открывает клапан жидкого топлива и зажигает пламя. После стабилизации пламени контрольная аппаратура переводит сервопривод в режим тихого пламени. При неисправном поджоге, контрольная аппаратура переводит горелку и безопасное положение, в этом случае, необходимо заново запустить горелку. Постепенно, переведите переключатель в положение 0 для остановки пламени, от низкого пламени до высокого пламени для стабильного пламени. Для каждого положения от 0 до 90° выполните настройку жидкого топлива, регулируя возвратное давление жидкого топлива в соответствии с инструкциями, приведенными на следующих страницах. При достижении сервоприводом положения 90° вы завершили первую настройку потока воздуха и жидкого топлива в соответствии с требуемой мощностью котла. Проверьте значения сгорания и отрегулируйте давление жидкого топлива.

Регулировка максимального расхода жидкого топлива

Переведите переключатель в положение работы на максимальной мощности. Отрегулируйте давление жидкого топлива, сняв показание с манометра или датчика давления возврата, используя таблицы с характеристиками форсунок, приведенные в приложении.

ПРИМЕЧАНИЕ: давление насоса настроено на заводе на требуемое для форсунок значение согласно таблице выбора форсунок, приведенной в приложении. Если требуемая мощность отличается от настроенной на заводе, то давление можно отрегулировать, выполняя приведенные ниже инструкции.

Регулировка максимального потока воздуха

Для регулировки максимального потока воздуха см. рисунок с переключателем для максимальной мощности. Ослабьте шайбу, держа стержень передачи воздушной заслонки и измените поток воздуха до тех пор, пока не достигнете значения сжигания, которое указано на анализаторе сжигания. Если не достигнете допустимого расхода воздуха, необходимо регулировать огневую головку. Сместите горелку вперед для увеличения потока воздуха и назад для его уменьшения.

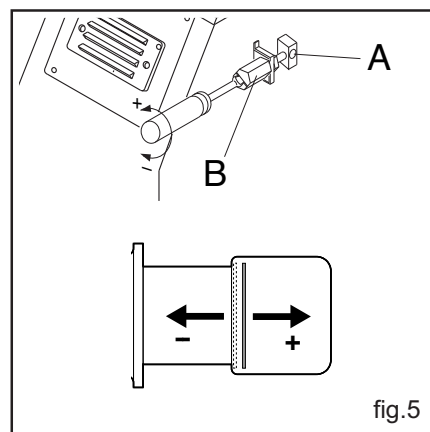
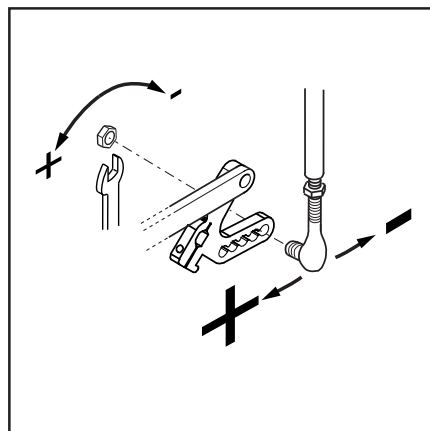


fig.5

Регулировка огневой головки (fig.5)

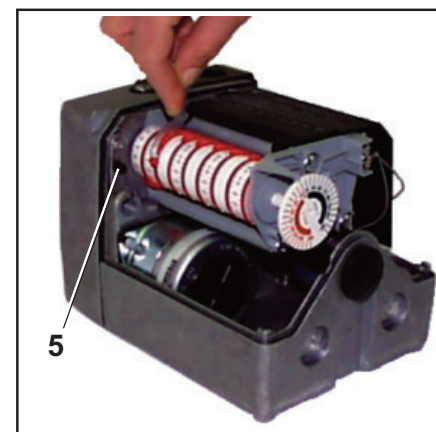
Для получения оптимального к.п.д сгорания по необходимости выполняется регулирование положения головки горелки. При эксплуатации на минимальных мощностях головка

задвигается назад, а при работе на максимальных мощностях - выдвигается вперед. Для этого следует:
 - с помощью шестигранного ключа соответствующего размера ослабить винт **A**;
 - установить головку в требуемое положение, вращая с помощью отвертки шестигранный винт **B**;
 - затянуть винт **A**.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ SQM 50...

Демонтируйте крышку корпуса для доступа к регуляторам. Осуществите настройку регуляторов в соответствии со следующими указаниями:

- I. Ограничительный переключатель для установки воздушной заслонки в положение HIGH FLAME
 - II. Данный регулятор позволяет закрывать воздушную заслонку.
 - III. Ограничительный переключатель для установки воздушной заслонки в положение LOW FLAME.
 - IV. Регулировка VIII не используется.
- (5): деблокировочный рычаг**



Опасность вспышки!

Постоянно контролируйте содержание CO, CO₂ и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте значения горения. Содержание CO не должно превышать 50 ppm.

Ввод в эксплуатацию - Нефтяная сторона

Регулировка средней мощности горелки

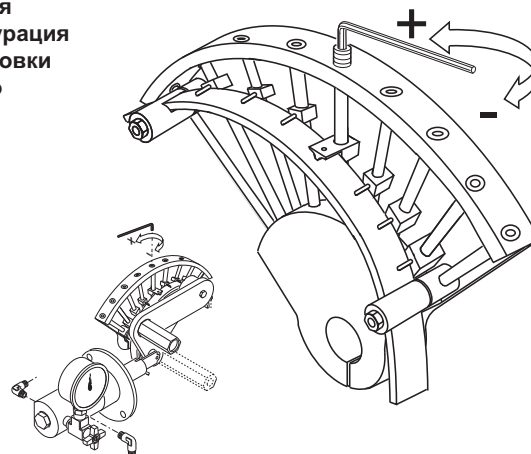
Для регулировки средней мощности горелки, переведите переключатель в положение 0 для остановки шага и отрегулируйте фиксатором.

Регулировка производится согласно схеме для соответствующего значения сжигания в каждом положении “+/-” (разные положения с помощью фиксатора).

Используя соответствующий шестигранный ключ, измените положение пластины; если повернуть вниз, то поток уменьшится; если повернуть в обратную сторону, поток увеличится.

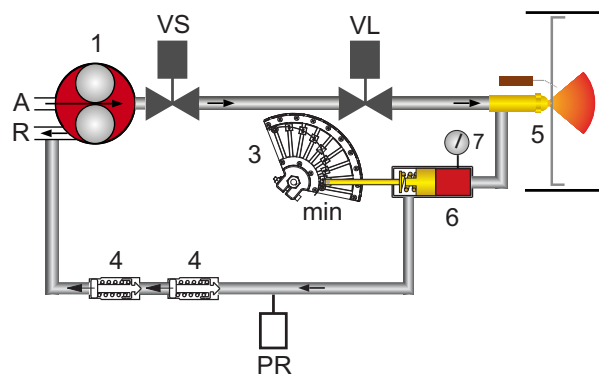
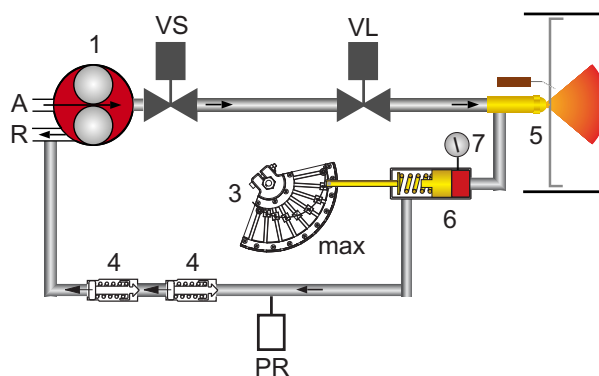
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: регулируемый профиль имеет нормальную пропорциональный изгиб для соответствующих значений сжигания и уменьшения поломки от механического напряжения.

Точечная
конфигурация
регулировки
топливо



ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Топливный насос
- VS. Предохранительный клапан
3. Регулировка
4. Обратный клапан
- VL. Рабочий топливный клапан
- PR. Реле давления (дополнительное)
5. Форсунке
6. Регулятор давления
7. Манометр-датчик давления



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После завершения настройки жидкого топлива убедитесь, что вы закрыли точку подключения манометра - датчика давления.

Ввод в эксплуатацию - Данные конфигурации

модель	РАСХОД		ФОРСУНКА		НАСОС	регулировка расхода ВОЗДУХА		регулировка ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ
	кг/ч	галлон /час	Spray			min	max	
NOVA 150/PR TEC					bar			
NOVA 200/PR TEC								

Техническое - Работы по техническому обслуживанию

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны выполняться только специалистом-теплотехником. Для обеспечения регулярного



обслуживания пользователю рекомендуется заключить договор на техническое

обслуживание.



Внимание



- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.
- Блокирование и компоненты головки Могут быть горячими.

Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру дымовых газов.
- Выполняйте очистку котла, если

температура продуктов сгорания более чем на 30° С превышает значение температуры, измеренное при пуске горелки в эксплуатацию.

- С целью упрощения контроля установить дисплей для визуализации температуры выхлопных дымов.



По окончании выполнения технического обслуживания, чистки или контроля, следует установить на место кожух и все устройства безопасности и защиты горелки.

Положения для технического обслуживания

Положение для технического

- Проверьте рабочее колесо вентилятора и корпус и убедитесь, что они не повреждены.

Положение для технического

- Проверьте и очистите головку горелки.
- Замените форсунку.
- Проверьте электроды, при необходимости отрегулируйте или замените их.

- Установите головку горения.

Проверьте регулировки.

- Установите горелку.
- Запустите горелку, проверьте процесс сгорания и, при необходимости, откорректируйте регулировки горелки.

Положение для технического

- Все компоненты системы подачи топлива (шланги, насос, трубка соединения с линией форсунки) и их соединения должны быть проверены (герметичность, износ) и, при необходимости, заменены.
- Проверьте все электрические подключения и кабели, при необходимости замените их.
- Проверьте состояние фильтра насоса и, при необходимости, очистите его.



Регистрация данных о вводе в эксплуатацию

Тест	n°1		n°2
Дата			
Модель			
Тип мазута			
Значение калорийности мазута			
Мощность горелки	min	кВт	
Мощность горелки	max	кВт	
Температура дыма		С°	
Температура воздуха		С°	
CO ₂		%	
CO		ppm	
NOx		ppm	
КПД		%	
Корректирующие действия			
Имя оператора			
Предприятие			

Техническое - Эксплуатационные неисправности - Возможные неполадки

Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть топливо в баке?
3. Все запорные краны открыты?
4. Правильно ли настроены все регулирующие и предохранительные устройства, такие как термореле котла, предохранитель от недостатка воды, электрические концевые выключатели?

В случае, если после контролей в названных точках аномалия

сохранится, пользоваться следующей таблицей.



Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.



Используйте только оригинальные запасные части.



ВВ: После проведения любых работ:

- выполните проверку параметров горения в реальных условиях

эксплуатации (дверцы закрыты, крышка на месте и т. д.).

- отрегулировать параметры сгорания в технических документах станции.

Возможные неполадки

Горелка не запускается.

- Главный выключатель находится в положении "0".
- Сгорели плавкие предохранители.
- Термостаты котла не замыкают цепь.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.

После предварительной продувки розжиг не происходит, следует аварийная блокировка горелки.

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышел из строя трансформатор.
- Засорились электроды.
- Вышли из строя электроды.
- Неправильно установлены электроды.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Сразу после розжига происходит аварийная блокировка горелки.

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Фотоэлемент не "видит" факел.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Горелка не переключается на высокое пламя.

- Неправильно выполнены соединения переключателя ступеней мощности на клеммнике.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышла из строя катушка клапана.
- Слишком низкое давление топлива.
- Засорились фильтры.
- Сильно изношена форсунка.
- Засорилась форсунка.
- Неправильно тарирован или вышел из строя толкатель воздушной заслонки.

Spis treści - Indeks - Informacje ogólne

Informacje ogólne	Parametry techniczne	3
	Krzywe mocy	4
	Wymiary	5
Spis treści	Indeks	72
	Ważne wskazówki	72
	Opis palnika	73
Funkcja	Ogólne funkcje bezpieczeństwa	74
	Siemens LMO... Moduł zabezpieczający	75
	Pompa palnika	76
Montaż	Linia zasilania paliwem	78
	Montaż palnika	79
	Podłączenie elektryczne - Kontrole przed uruchomieniem	80
Uruchomienie	Strona olejowa - Dane konfiguracyjne	81 - 82
Serwisowa	Czynności serwisowe	83
	Usuwanie awarii	84
Informacje ogólne	Tabela dysz	85
	Schemat elektryczny	86

Ważne wskazówki

Palniki Lamborghini zostały zaprojektowane i zbudowane zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i dyrektywami.



Wszystkie palniki są zgodne z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i oszczędności energii w ramach standardu odpowiadającego odpowiedniemu zakresowi wydajności.



Palnik nie może pracować poza zakresem roboczym.

Jakość jest gwarantowana przez system jakości i zarządzania certyfikowany zgodnie z normą ISO 9001:2008.

Palniki NOVA są przeznaczone do spalania oleju napędowego, o niskiej emisji zanieczyszczeń. Sposobu palniki spełniają wymagania normy EN 267.



Montaż i uruchomienie mogą być przeprowadzane wyłącznie przez autoryzowanych specjalistów, przy ścisłym przestrzeganiu wszystkich obowiązujących wytycznych i dyrektyw.

Opis palnika

Palniki NOVA...PR to urządzenia monoblokowe dwuetapowe, o działaniu w pełni automatycznym. Głowica palnika została zaprojektowana w celu uzyskania najniższych emisji NOx i niespalonych cząstek, co maksymalizuje wydajność generatora ciepła. Emisje mogą różnić się od tych zarejestrowanych w laboratorium, ponieważ zależą one w dużej mierze od generatora, na którym zamontowany jest palnik.

Przenieś palnik w opakowaniu za pomocą wózka lub podnośnika widłowego, uważając, aby go nie upuścić i podnosząc go nie wyżej niż 20 cm od poziomu podłoża. Po usunięciu opakowania należy sprawdzić, czy zawartość jest w dobrym stanie i odpowiada zamówieniu. W razie wątpliwości należy skontaktować się z producentem.



Palnik musi zostać zainstalowany przez wykwalifikowaną osobę.

Jeśli waga i wymiary uniemożliwiają ręczne podnoszenie, należy poprosić o pomoc innego operatora lub skorzystać z wózka widłowego. W przypadku braku



dostępnych śrub oczkowych palnik należy zabezpieczyć pasami.



Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku szkód powstałych z następujących przyczyn:

- nieprawidłowe użytkowanie
- nieprawidłowa instalacja i/lub naprawa wykonana przez nabywcę lub osobę trzecią, w tym również montaż nieoryginalnych części.

Oddanie instalacji do użytku i zalecenia dotyczące użytkowania

Specjalista instalujący system spalania musi przekazać użytkownikowi zalecenia dotyczące obsługi serwisowej i użytkowania urządzenia, najpóźniej w momencie oddania instalacji do użytku. Informacja zawierająca te zalecenia powinna być wywieszona w widocznym miejscu w kotłowni. Należy umieścić w niej adres i numer telefonu najbliższego serwisu obsługi klienta.

Ostrzeżenie dla użytkownika

Instalacja musi być kontrolowana co najmniej raz w roku przez odpowiedniego specjalistę. Zależnie od typu instalacji, konieczne może okazać się przeprowadzanie przeglądów z większą częstotliwością! Aby zapewnić systematyczne wykonywanie przeglądów, zalecamy zawarcie umowy serwisowej.

Informacje ogólne - Opis palnika

NOVA 200/PR

NOME

NOVA Olej opałowy

MODEL

NOVA 200 200 kg/h

TYP PRACY

1- stopnie
 /2 2- stopnie
 /PR 2- stopnie progresywna mechanika

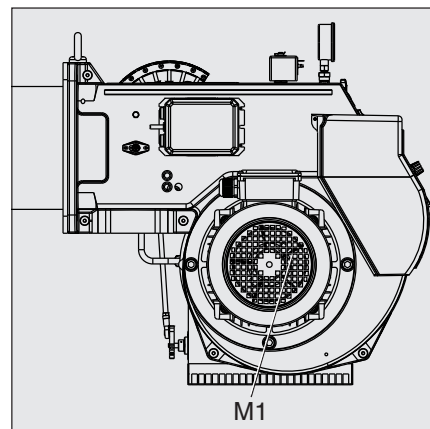
TYP GŁOWICA

Głowica krótka
 L Głowica długa

EMISJE

Standard Klasa 2 OLEJ OPAŁOWY EN267 (<185 mg/kWh)

PRO ErP wersja standard Klasa 4 OLEJ OPAŁOWY EN267 (≤120 mg/kWh)



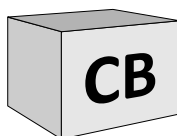
- A1 Siemens Moduł zabezpieczający.
- M1 Silnik elektryczny do pompy i wentylatora
- T1 Aparat zapłonowy
- Y1 Elektrozwór
- 3 Regulacja powietrza w głowicy spalania.
- 5 Stapienie
- 15 Kołnierz połączeniowy palnika
- 102 Pompa oleju opałowego
- 103B Regulacja przepływu powietrza
- 113 Obudowa układu powietrza

Opakowanie

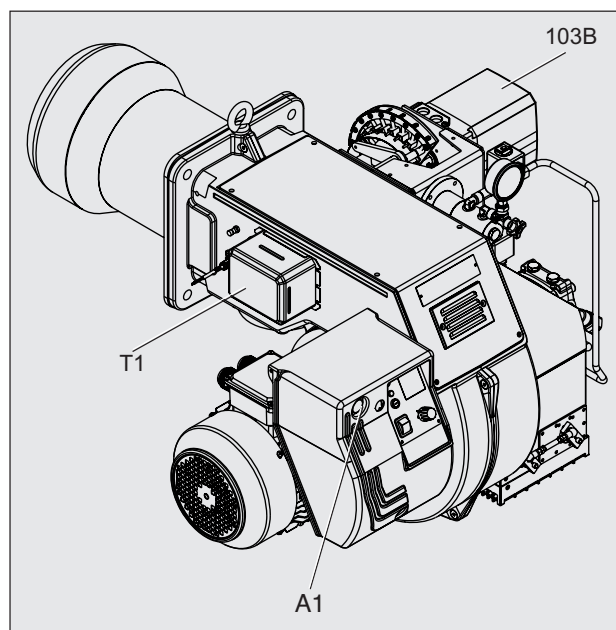
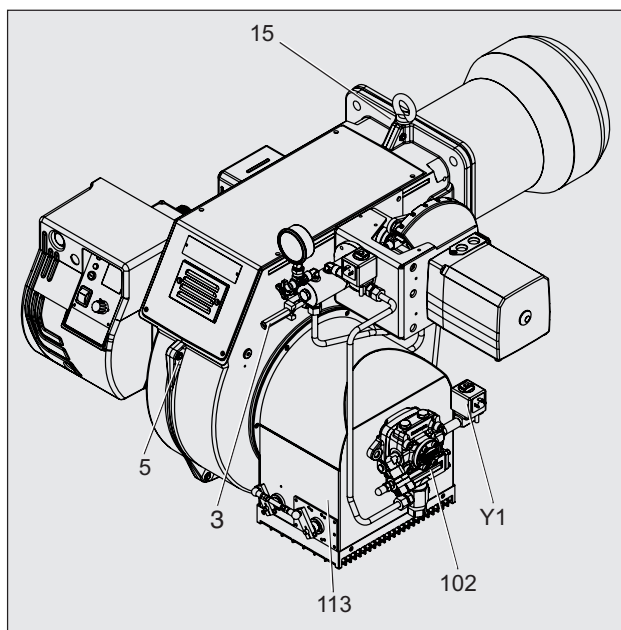
CB : Kompletny palnik

- 1 woreczek :

- wielojęzyczna i instrukcja obsługi.
- przewody giętkie.
- dysza i klucz do dyszy.
- śruby, nakrętki i podkładki.



KIT & ACS zestawy & wyposażenie
 dodatkowe na zamówienie



Funkcja - Ogólne funkcje bezpieczeństwa

działania

Po włączeniu systemu po raz pierwszy, po awarii zasilania, wyłączeniu zabezpieczeń, braku gazu lub po 24-godzinnej przerwie w działaniu, rozpoczyna się 30-sekundowy okres wstępnego wentylowania.

W czasie trwania wstępnej wentylacji:

- kontrolowane jest ciśnienie nadmuchiwanego powietrza.
- kontrolowane jest palenisko, przy uwzględnieniu sygnałów dotyczących płomienia.

Po zakończeniu wstępnej wentylacji - I następuje włączenie zapłonu.

- zostaje otwarty elektrozawór główny i bezpieczeństwa.
- następuje uruchomienie palnika

Kontrola

Płomień jest kontrolowany przez czujnik. Palnik przechodzi w stan blokady, jeżeli nie wykryje światła płomienia.

Funkcje bezpieczeństwa

- Jeżeli przy uruchamianiu palnika nie wytworzy się żaden płomień, palnik zostaje odłączony po upływie czasu bezpieczeństwa trwającego zawór Olej opałowy zamyka się.
- W przypadku wystąpienia braku

płomienia w czasie działania, zasilanie Olej opałowy zostaje wstrzymane zostaje włączony tryb bezpieczeństwa.

- W przypadku braku powietrza podczas wstępnej wentylacji lub w trakcie działania, zostaje włączony tryb bezpieczeństwa.
- W przypadku wystąpienia braku Olej opałowy, zostaje włączony tryb bezpieczeństwa.

W przypadku wyłączenia sterownika

- Termostat sterownika przerywa żądanie ogrzewania.
- Elektrozawory gazu zamykają się.
- Płomień gaśnie.
- Silnik palnika wyłącza się.
- Palnik jest gotowy do pracy.

Działanie

Po wzniesieniu płomienia aktywuje się serwomotor (za pośrednictwem termostatu), który z kolei przestawia palnik w pozycję działania. Serwomotor automatycznie kontroluje palnik między fazami z częściowym i pełnym obciążeniem. W zależności od zapotrzebowania na ciepło serwomotor w urządzeniu sterującym zostaje zasilony sygnałem OPEN lub CLOSE z regulatora, co powoduje zwiększenie lub zmniejszenie przepływu oleju i powietrza.

Ten złożony system sterowania zmienia pozycję zaworu sterującego oleju oraz regulatora powietrza, a tym samym reguluje przepływ oleju w zależności od przepływu powietrza. Palnikiem można sterować w oparciu o pojęcie przepływu 2-fazowego, jeżeli dostępny jest odpowiedni sterownik lub w oparciu o pojęcie zmiany ciągłej. Dzięki ciągłemu wariatorowi palnik może być uruchomiony w dowolnej fazie między swoimi pozycjami obciążenia częściowego i pełnego.

Przed wyłączeniem palnik przechodzi do mocy minimalnej. Przepustnica powietrza zamyka się, kiedy palnik nie pracuje, a tym samym uniemożliwia przepływ zimnego powietrza przez komorę palnika, kocioł i komin.

Straty spowodowane chłodzeniem wnętrza ulegają znacznej redukcji do minimum.

HYDRAULICZNY OBWÓD ZASILANIA

176: pompa oleju

178: zawór elektryczny bezpieczeństwa

184: zawór regulacji przepływu

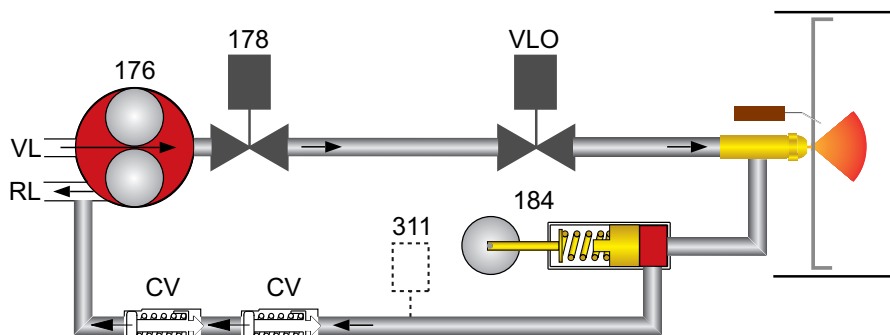
311: presostat oleju opałowego na powrocie

CV: zawór jednokierunkowy

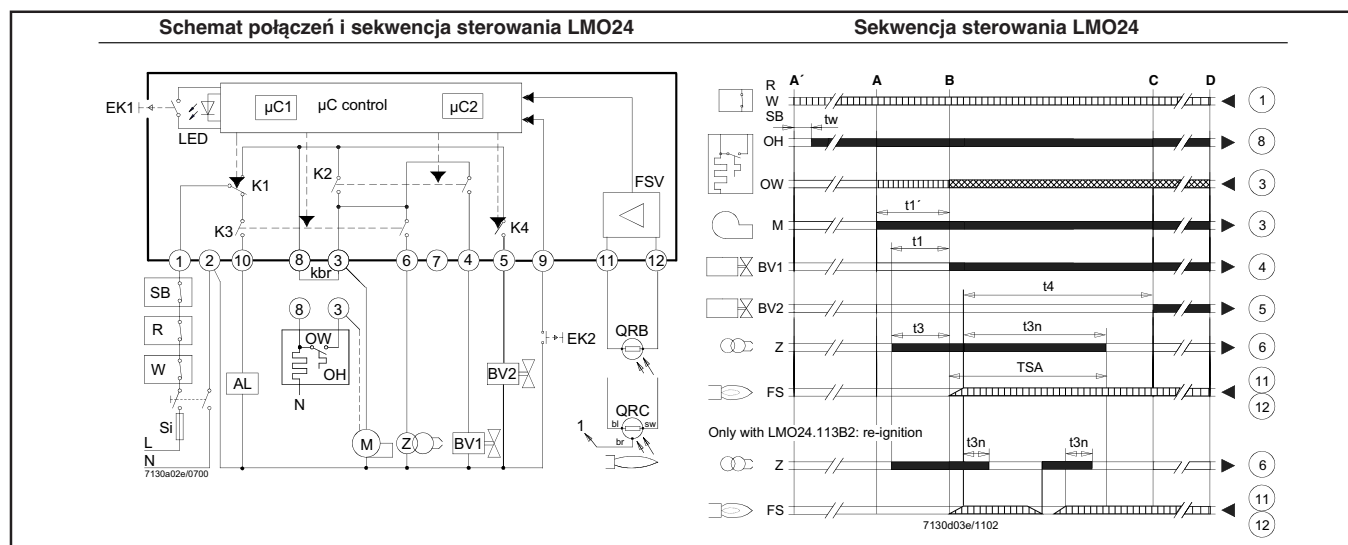
RL: linia powrotna

VL: linia zasysania

VLO: elektrozawór roboczy



Funkcja - SIEMENS LMO24... Moduł zabezpieczający



Przed montażem lub demontażem jednostki sterującej należy zawsze odłączyć zasilanie. Nie próbuj otwierać ani naprawiać jednostki sterującej.

AL	Komunikat o błędzie (alarm)	QRB...	Czujnik płomienia (fotorezystor)	t3n	Czas po zaplonie
BV...	Zawór paliwa	QRC...	Czujnik płomienia dla niebieskiego płomienia bl=niebieski, br=brązowy, sw=czarny	t4	Odstęp czasu między wyłączeniem «Off» zapłonu a zwolnieniem przycisku «V2».
EK1	Przycisk resetowania blokady	R	Termostat sterujący / presostat	A´	Rozpoczęcie sekwencji zapłonu dla palników z podgrzewaczem wstępnym.
EK2	Przycisk zdalnego resetowania blokady	SB	Termostat limitu bezpieczeństwa	A	Rozpoczęcie sekwencji zapłonu dla palników bez podgrzewacza wstępnego.
FS	Sygnal płomienia	Si	Zewnętrzny bezpiecznik wstępny	B	Czas stabilizacji płomienia
FSV	Wzmacniacz sygnału płomienia	W	Termostat krańcowy / wyłącznik ciśnieniowy	C	Osiągnięta pozycja robocza palnika
K...	Przełączniki wewnętrzne	Z	Transformator zapłonowy	D	Kontrolowane wyłączanie za pomocą «R».
Kbr	Połączenie (mostek, wymagany tylko wtedy, gdy podgrzewacz wstępny nie jest zainstalowany).	TSA	Czas bezpieczeństwa zapłonu		
LED	3-kolorowa dioda Led	tw	Czas oczekiwania		
M	Silnik wentylatora	t1	Czas wstępnego oczyszczania		
OW	Styk zgody podgrzewacza wstępnego.	t1´	Czas oczyszczania		
OH	Podgrzewacz wstępny	t3	Czas wstępnego zapłonu		

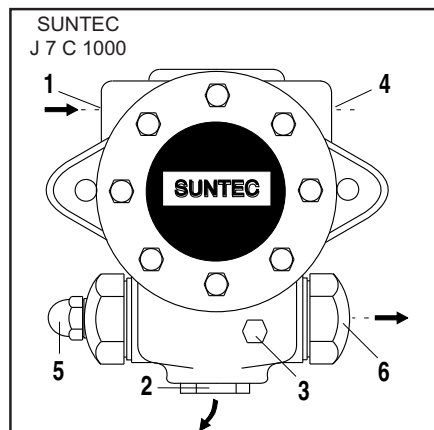
Tabela kodów kolorów dla wielokolorowych lamp sygnalizacyjnych (LED)

[illegible]

Tabela kodów błędów

Kod migania czerwonej lampki sygnalizacyjnej (LED)	„AL” na zacisku. 10	Możliwa przyczyna
2 mignięcia	wł.	Brak powstania płomienia na końcu „«TSA» - Uszkodzone lub zabrudzone zawory paliwa - Uszkodzony lub zabrudzony czujnik płomienia - Niewłaściwa regulacja palnika, brak paliwa - Wadliwe urządzenie zapłonowe
3 mignięcia	wł.	Wolny
4 mignięcia	wł.	Obce światła podczas wentylacji wstępnej
5 mignięcia	wł.	Wolny
6 mignięcia	wł.	Wolny
7 mignięcia	wł.	Zbyt częste zaniki płomienia podczas pracy (ograniczenie liczby powtórzeń) - Wadliwe lub zanieczyszczone zawory paliwa. - Uszkodzony lub zabrudzony czujnik płomienia - Nieprawidłowa regulacja palnika.
8 mignięcia	wł.	Kontrola czasu podgrzewania paliwa - Ponad 5 przełączeń zgody podgrzewacza wstępnego (podczas wentylacji wstępnej)
9 mignięcia	wł.	Wolny
10 mignięcia	wył.	Błąd okablowania lub błąd wewnętrzny, styki wyjściowe, inne usterki.
	wł.	Ponad 3 tymczasowe błędy na stykach wyjściowych.

Funkcja - Pompa palnika



- 1 - Podłączenie ssania
- 2 - Podłączenie powrotu
- 3 - Podłączenie manometru oleju
- 4 - Podłączenie manometru podciśnienia
- 5 - regulacja ciśnienia oleju opałowego
- 6 - Podłączenie ciśnienia

Pompa stosowana w palnikach olejowych to samozasysająca pompa zębata, która musi być połączona z systemem dwururowym; umieścić filtr w przewodzie zasysającym. Pompa posiada wbudowany filtr ssący i regulator ciśnienia oleju opałowego. Przed uruchomieniem urządzenia należy podłączyć manometry do pomiaru ciśnienia i podciśnienia.

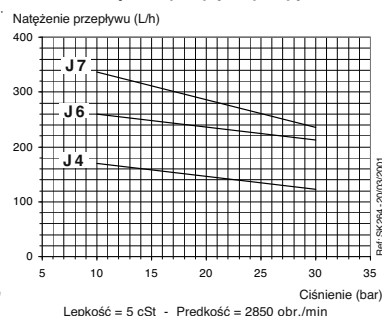
Uwagi: przed uruchomieniem palnika, sprawdzić, czy przewód powrotny jest otwarty. Ewentualne zatory mogą spowodować uszkodzenie uszczelki pompy.

DANE TECHNICZNE

Ogólne

Montaż	kolnierzowy, zgodnie z normą EN 225	
	Modele 1000	Modele 1001/1002
Przylączy	Stożkowy	cyldryczne, zgodnie z ISO 228/1
Wlot i powrót	1/4"NPTF	G 1/2
Wyjście z dyszy	1/8"NPTF	G 1/4
Przylączy manometru ciśnienia	1/8"NPSF	G 1/8
Przylączy miernika próżni	1/4"NPTF	G 1/2
Działanie zaworu	regulacja ciśnienia i odciecie (z zastrzeżeniem J 1002).	
Filtr	Powierzchnia użytkowa: 45 cm szerokość siatki: 170 µm	
Wał	Ø 11mm zgodnie z normą EN 225.	
Gwint obejścia	umieszczone na przylączy miernika próżni na potrzeby instalacji 2-rurowej; do odciecia kluczem typu Allen 3/16" na potrzeby instalacji jednorurowej.	
Masa	4 kg	

Natężenie przepływu pompy



Dane hydrauliczne

Zakres ciśnienia w dyszy	C : 10 - 21 barów E : 10 - 30 barów
Kalibracja fabryczna	12 barów
Zakres lepkości	2 - 75 mm²/s (cSt)
Temperatura oleju	0 - 90°C pomie
Ciśnienie na wejściu	1,5 barów maks.
Ciśnienie na powrocie	1,5 barów maks.
Wysokość zasysania	0,45 bara maks. próżnia w celu uniknięcia oddzielania powietrza od oleju.
Prędkość	3600 obr./min maks.
Moment obrotowy (przy 45 obr./min)	0,30 N.m

OZNACZENIE POMPY

(Nie wszystkie kombinacje są dostępne.
Skontaktować się z Suntec)



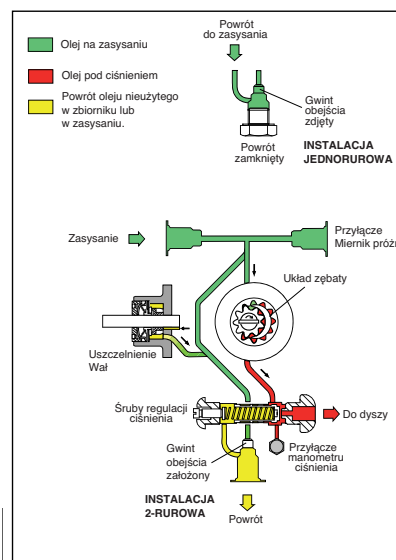
J 6 C A C 1 001 5 P

Montaż kolnierzowy

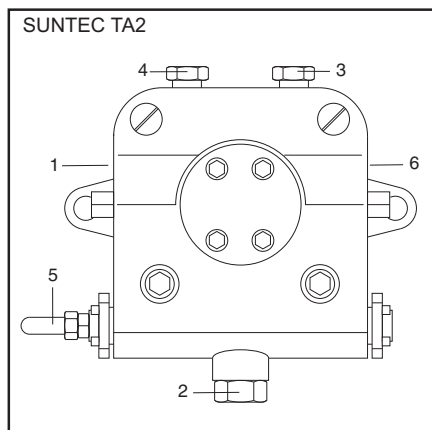
000 : ataki stożkowe;
z funkcją odciecia.
001 : połączenia cylindryczne;
z funkcją odciecia.
002 : połączenia cylindryczne;
przylączy dyszy z otworem,
bez odciecia.

Numer przeglądu
5 : dla J4 i J6
4 : dla J7

Instalacje
P : instalacje 2-rurowe na gwint obejścia,
z włożoną śrubą obejściową
w otwór powrotny.



Funkcja - Pompa palnika



- 1 - Podłączenie ssania
- 2 - Podłączenie powrotu
- 3 - Podłączenie manometru oleju
- 4 - Podłączenie manometru podciśnienia
- 5 - regulacja ciśnienia oleju opałowego
- 6 - Podłączenie ciśnienia

Pompa stosowana w palnikach olejowych to samozasysająca pompa zębata, która musi być połączona z systemem dwururowym; umieścić filtr w przewodzie zasysającym. Pompa posiada wbudowany filtr ssący i regulator ciśnienia oleju opałowego. Przed uruchomieniem urządzenia należy podłączyć manometry do pomiaru ciśnienia i podciśnienia.

Uwagi: przed uruchomieniem palnika, sprawdzić, czy przewód powrotny jest otwarty. Ewentualne zatory mogą spowodować uszkodzenie uszczelki pompy.

DANE TECHNICZNE

Ogólne

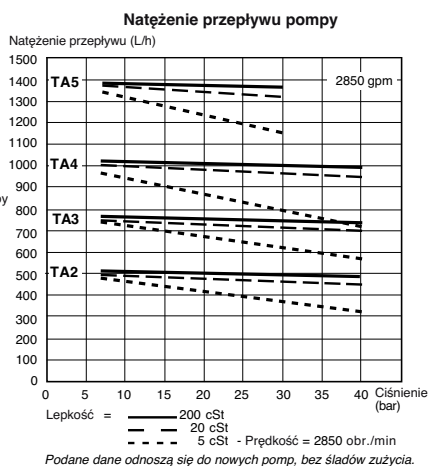
Montaż	kolnierzowy
Przylączy	cyldryczne, zgodnie z ISO 228/1
Wlot i powrót	G 1/2"
Wyjście z dyszy	G 1/2"
Przylączy manometru ciśnienia	G 1/4"
Przylączy miernika próżni	G 1/4"
Wał	Ø 12 mm
Gwint obejścia	umieszczone na przylączy miernika próżni na potrzeby instalacji 2-rurowej ; na potrzeby instalacji jednorurowej.
Masa	5,4 kg (TA2) - 5,7 kg (TA3) 6 kg (TA4) - 6,4 kg (TA5)

Dane hydrauliczne

Zakres ciśnienia w dyszy	30 : 7 - 30 barów 40 : 7 - 40 barów
Kalibracja fabryczna	30 barów
Zakres lepkości	4 - 450 cSt
Temperatura oleju	0 - 140°C max. pompy
Ciśnienie na wejściu	instalacje diesla: 0,45 barów a maks. próżnia w celu uniknięcia oddzielenia powietrza od oleju. instalacje oleju napędowego: 5 barów max.
Ciśnienie na powrocie	instalacje diesla: 5 barów max. instalacje oleju napędowego: 5 barów max.
Prędkość	3600 gpm max.
Moment obrotowy	0,30 N.m

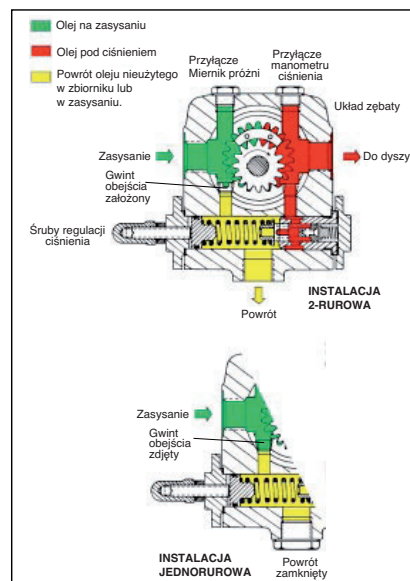
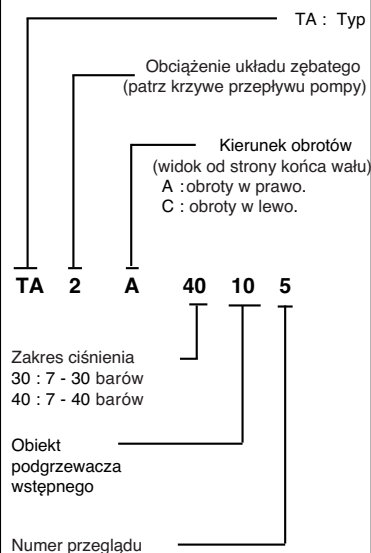
Wybór podgrzewacza

Nabój	Ø 12 mm
Złącza przyłączeniowa	zgodnie z DIN 40430 - NFC 68190 (N° 9 elec.)
Moc	80-100 W



OZNACZENIE POMPY

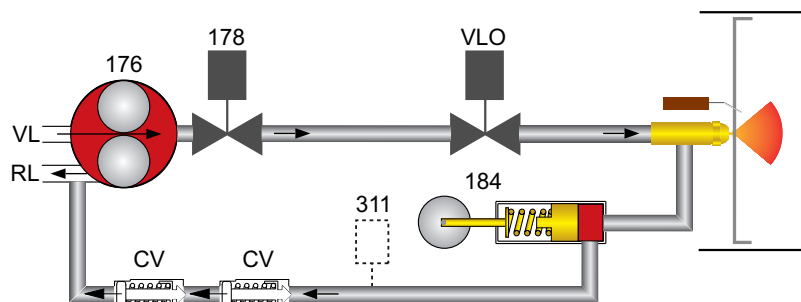
(Nie wszystkie kombinacje są dostępne. Skontaktować się z Suntec)



Montaż - Linia zasilania paliwem

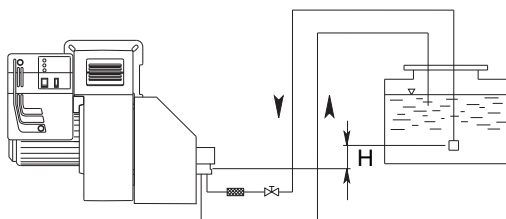
HYDRAULICZNY OBWÓD ZASILANIA

- 176: pompa oleju
 178: zawór elektryczny bezpieczeństwa
 184: zawór regulacji przepływu
 311: presostat oleju opałowego na powrocie
 CV: zawór jednokierunkowy
 RL: linia powrotna
 VL: linia zasysania
 VLO: elektrozawór roboczy

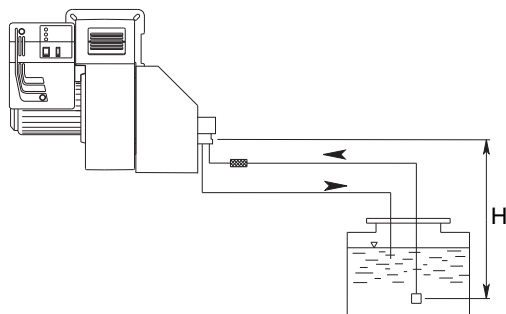


ZASILANIE PALIWEM PRZY UŻYCIU SUNTEC

- Podwójny przewód z górnej części zbiornika



- Podwójny przewód po stronie ssącej



H (m)	Długość przewodów (m)				
	J7		TA2		
	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 14 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
3,5	31	55	--	--	--
3	29	52	35	80	150
2,5	--	--	30	72	150
2	25	44	27	65	150
1,5	--	--	24	61	150
1	20	37	20	57	150
0,5	18	33	17	50	150
0	16	29	14	42	140
-0,5	14	26	10	38	130
-1	12	22	--	35	125
-1,5	--	--	--	25	100
-2	7	14	--	15	75
-2,5	--	--	--	--	60
-3	3	7	--	--	40
-3,5	1	4	--	--	--
-4	--	--	--	--	--

Korekta wysokości bezwzględnej

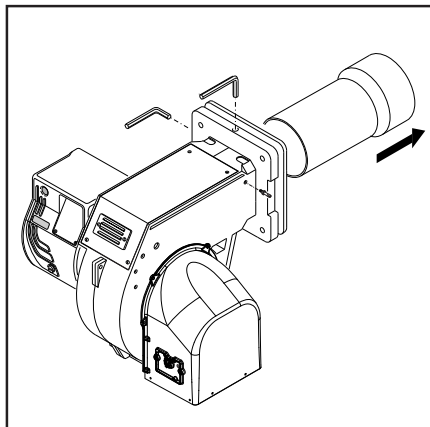
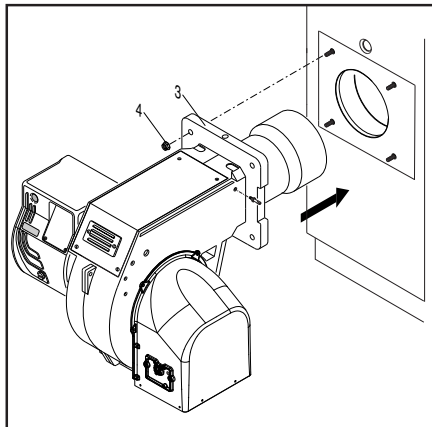
Pompa zasysająca (H +) lub pod naporem (H -)

Wysokość n.p.m (m)	H fikcyjne (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

Przykład: Wysokość n.p.m. 1100m H fikcyjne = 1 m H rzeczywiste = 2 m. H skorygowane przy ssaniu 2+1=3 m. H skorygowane przy naporze 2-1=1 m. Wybrać w tabeli ø przewodu w zależności od długości w rozwinięciu pomiędzy pompą a zbiornikiem. Gdy H skorygowane przy ssaniu przekracza 4m należy przewidzieć dodatkową pompę zasilającą (ciśn. max. 2 bar)

! Długości przewodów rurowych obowiązują dla palników zasilanych napięciem sieciowym o częstotliwości 50 Hz; w przypadku zasilania 60 Hz, należy podzielić wartość długości przez 1.5.

Montaż - Montaż palnika



Zespół palnika

Palnik jest przymocowany do kotła.

Instalacja:

- przymocuj kołnierz 3 do kotła za pomocą śrub 4.

Usuwanie:

- poluzuj śruby i zdejmij palnik.

Głębokość montażu i dyszy palnika i powłoka ognioodporna

W przypadku generatorów bez chłodzenia przedniej ściany i w razie braku odmiennych postanowień ze strony producenta kotła, należy zapewnić pokrycie zewnętrzne z cegieł lub izolację zgodną z rysunkiem (5) znajdującym się z boku. Pokrycie z cegieł nie może wystawać ponad przednią krawędź i musi być zakończone z maksymalną stożkowatością 60°.

Przestrzeń powietrzna (6) musi być wypełniona elastycznym, niepalnym materiałem izolacyjnym.

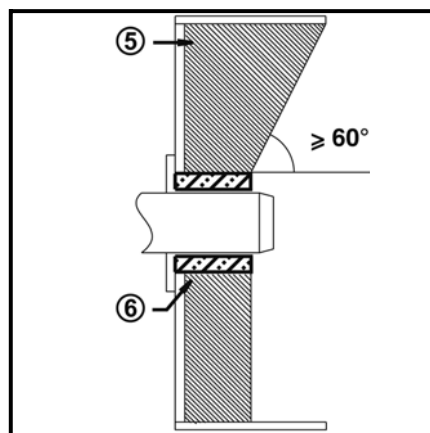
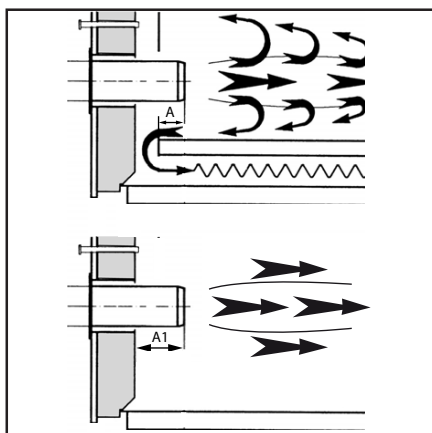
W przypadku kotłów należy przestrzegać głębokości wprowadzenia rury strumieniowej zgodnie z instrukcjami producenta kotła.

Kocioł z odwróconym płomieniem:

A = 50-100 mm.

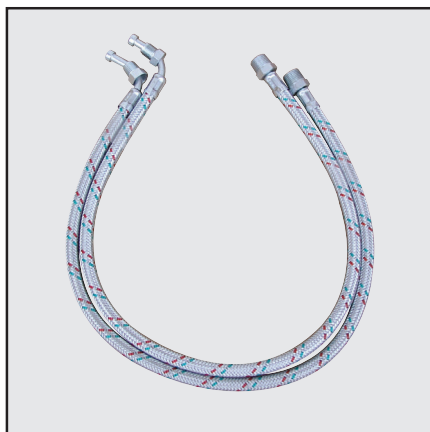
Kotły trójciągowy:

A1 = 50-100 mm.



Kanał dymowy

Celem uniknięcia głośnej pracy urządzenia w chwili wykonywania połączenia kotła z kanałem dymowym zaleca się nie stosować złączek pod kątem prostym.

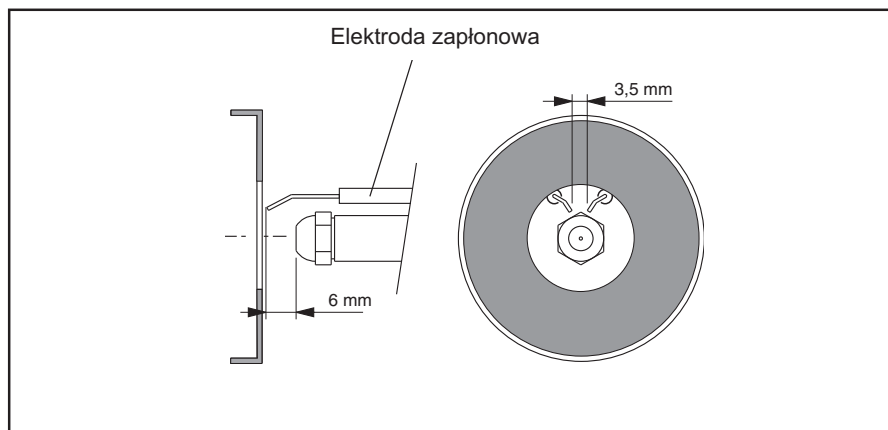


Podłączanie oleju opałowego

Filtr musi być zamontowany w sposób taki, aby zapewnić prawidłowe przeprowadzenie przewodu giętkiego. Nie należy zaginać przewodów giętkich.

Montaż - Podłączenie elektryczne - Kontrole przed uruchomieniem

- Panel sterowania



Położenie elektrod

Uwagi: po zamontowaniu dyszy, należy zawsze sprawdzić położenie elektrod (patrz rysunek). Nieprawidłowe położenie może powodować problemy uruchamiania.

Kontrole do wykonania przed uruchomieniem

Przed uruchomieniem należy sprawdzić następujące punkty.

- Montaż palnika zgodnie z niniejszymi wskazówkami.
- Wstępne ustawienie palnika zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli regulacji.
- Kontrola części odpowiedzialnych za spalanie.
- Generator termiczny musi być gotowy do użycia, należy przestrzegać zaleceń montażu generatora termicznego.
- Należy prawidłowo wykonać wszystkie podłączenia elektryczne.
- Generator termiczny i system grzewczy są wypełnione wodą, działają pompy obiegowe.
- Termostaty, regulator ciśnienia, urządzenie zabezpieczające w przypadku braku wody i inne ewentualnie zainstalowane urządzenia ograniczające są prawidłowo zainstalowane i sprawne.
- Przewody odprowadzania spalin powinny być wolne, w razie obecności urządzenia drugorzędowego powietrza, powinno być ono sprawne.
- Należy zapewnić wystarczającą dostawę czystego powietrza.
- Należy zapewnić zapotrzebowanie na ogrzewanie..
- Zbiorniki paliwa muszą być pełne.
- Należy zainstalować przewody paliwa zgodnie z zasadami sztuki oraz poddać je kontroli w celu zapewnienia szczelności i odpowietrzenia.
- Należy zapewnić punkt pomiaru przewidziany w przepisach do kontroli spalin; przewód spalin aż do punktu pomiaru musi być szczelny w sposób uniemożliwiający sfalszowanie wyników pomiaru.

Podłączenie elektryczne

Instalacja elektryczna i prace podłączeniowe mogą być wykonywane tylko przez uprawnionego, wykwalifikowanego elektryka. Podczas wykonywania tych czynności konieczne jest przestrzeganie obowiązujących zaleceń i przepisów. Instalacja elektryczna powinna być wyposażona w przełącznik automatyczny typu A.

Należy przestrzegać obowiązujących wytycznych i dyrektyw, a także schematu obwodu elektrycznego dostarczonego wraz z palnikiem!

- Sprawdzić, czy napięcie sieciowe jest rzeczywiście zgodne ze wskazanym napięciem roboczym.
- Bezpiecznik palnika: 5 A.

Podłączenie elektryczne (wytyczka)

Musi istnieć możliwość odłączenia palnika od sieci zasilającej za pomocą wielopinowego urządzenia odcinającego zgodnego z obowiązującymi normami. Palnik i urządzenie grzewcze są ze sobą połączone przy pomocy złącze zaciskowe.

Palniki są produkowane z przyłączami przystosowanymi do zasilania trójfazowego 380-400 V.

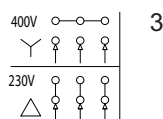
Palniki z silnikami elektrycznymi o mocy mniejszej lub równej 3 kW mogą być przystosowane do napięcia 220-230 V (należy postępować zgodnie z instrukcjami na odwrocie); silniki o większej mocy

mogą pracować tylko z napięciem trójfazowym 380-400 V. W przypadku zapotrzebowania na palniki odbiegające od powyższego standardu, zaleca się zaznaczenie tego w zamówieniu.

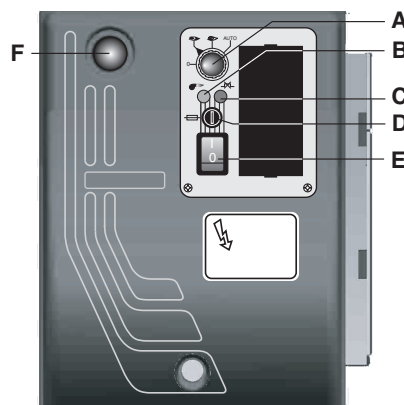
Instrukcja: jak dostosować silniki elektryczne o mocy mniejszej lub równej 3 kW do zasilania 220-230 V

Napięcie palnika można zmienić w następujący sposób:

1. zmień połączenie wewnątrz skrzynki elektrycznej silnika z gwiazdy na trójkąt (patrz rys. 3);
2. zmień ustawienie przełącznika termicznego, odnosząc się do wartości absorpcji wskazanych na tabliczce znamionowej silnika. W razie potrzeby wymień przełącznik termiczny na inny o odpowiedniej skali. Ta operacja nie jest możliwa w przypadku silników o mocy powyżej 3 kW. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z personelem Lamborghini.



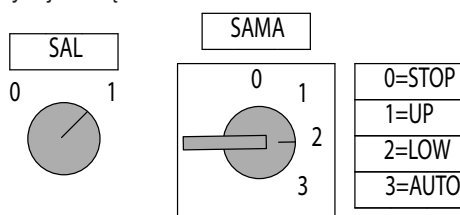
Panel sterowania



- A - selektor
 0 = elementy obsługi zablokowane w pozycji pośredniej.
 1 = praca z maksymalną wydajnością
 2 = praca z minimalną wydajnością
 3 = praca automatyczna
 B - lampa robocza
 C - lampa blokady termicznej
 D - bezpiecznik
 E - przełącznik główny I/O
 F - przycisk resetowania

Uruchomienie - Strona olejowa

Wybrać działanie na olej opałowy w celu uruchomienia po stronie oleju opałowego. Na przełączniku ustawić działanie z minimalną wydajnością.



- 0 : elementy obsługi zablokowane w pozycji pośredniej.
 1 : praca przy maksymalnej wydajności
 2 : praca przy minimalnej wydajności
 3 : praca automatyczna



KMV

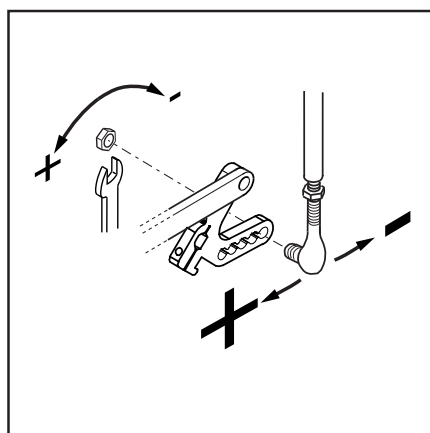


KMV stycznik: sprawdzić obroty silnika wentylatora powietrza .
 Jeżeli obroty nie są prawidłowe, przestawić dwie fazy na zasilaniu.

Uruchomienie palnika

Urządzenie sterujące uruchamia cykl wstępnej wentylacji, silnik wentylacji i serwomotor ustawiający przepustnicę powietrza w pozycji pełnego otwarcia. Na zakończenie wstępnej wentylacji urządzenie sterujące pilotuje serwomotor do pozycji włączenia i zasilania transformatora włączania. Po kilku sekundach urządzenie sterujące otwiera zawory oleju opałowego i zapala się płomień. Po ustabilizowaniu płomienia palnik przechodzi do niskiego płomienia. W przypadku wadliwego zapłonu urządzenie sterujące blokuje palnik, w takim przypadku trzeba zresetować palnik. Stopniowo zwiększać moc palnika od niskiego płomienia do wysokiego i ustawić krzywą serwomotoru oleju, w celu uzyskania stabilnego płomienia. Dla każdej pozycji od 0 do 90° wyregulować ciśnienie powrotne oleju, zgodnie z opisem na kolejnych stronach. Kiedy serwomotor osiągnie 90°, należy wyregulować przepływ powietrza i oleju odpowiednio do oczekiwanej wydajności kotła. Sprawdzić wartości spalania w całej regulacji.

powietrza trzeba wyregulować głowicę spalania. Przesunąć głowicę do przodu w celu zwiększenia przepływu powietrza lub cofnąć w celu jego zredukowania.



- ponownie dokręcić śrubę A.

Servomotor SQM 50...

Zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do krzywek regulacyjnych. Krzywki należy regulować za pomocą odpowiedniego klucza. Opis:

- Wyłącznik krańcowy do regulacji położenia kłapy powietrza „Wysoki płomień” (maks. moc).
- Wyłącznik krańcowy do regulacji położenia kłapy powietrza „Niski płomień” (Min. moc).
- Wyłącznik krańcowy do regulacji położenia kłapy powietrza „Niski płomień”.
- IV a VIII. Wyłącznik krańcowy nieużywany.

(5) UWAGA: Nie należy używać przycisku zwalnającego bęben krzywkowy.

Regulacja maksymalnego przepływu oleju

Ustawić przełącznik na działanie maksymalne. Wyregulować ciśnienie oleju poprzez odczyt wartości na manometrze/manometrze zwrotnym, zgodnie z dostarczonymi tabelami dysz.

PAMIĘTAJ: ciśnienie pompy jest ustawiane w fabryce na wartość wymaganą przez dysze, zgodnie z danymi w tabeli wyboru dysz. Jeżeli potrzebne wyjście jest inne niż to, które ustawiono fabrycznie, ciśnienie można wyregulować postępując zgodnie z poniższymi zaleceniami.

Regulacja maksymalnego przepływu powietrza

W celu wyregulowania maksymalnego przepływu powietrza patrz ilustracja z przełącznikiem w pozycji maksymalnego działania. Poluzować nakrętkę mocującą drążek przełożenia do przepustnicy powietrza i skorygować przepływ powietrza aż do uzyskania sugerowanych wartości spalania; wartości odczytać na analizatorze spalania. W razie nieuzyskania akceptowalnego przepływu

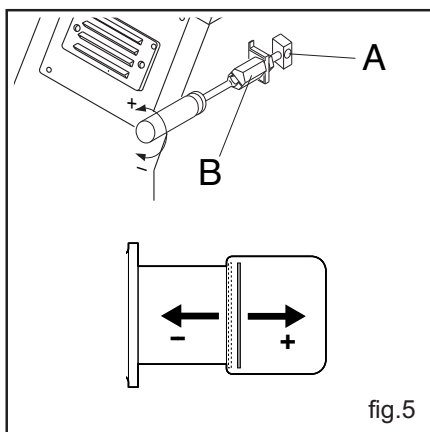
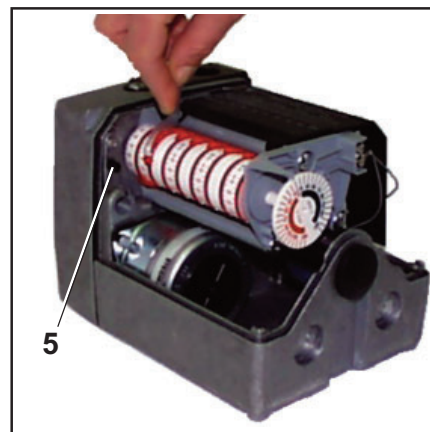


fig.5

Regulacja głowicy spalania (fig.5).

Regulacja pozycji głowicy spalania odbywa się w celu uzyskania lepszej wydajności spalania. W zastosowaniach przy minimalnym przepływie palnika głowicę należy przesunąć do tyłu, przy maksymalnych mocach zostaje ona przesunięta do przodu. Wykonanie:

- poluzować śrubę A przy pomocy odpowiedniego klucza imbusowego.
- za pomocą śrubokręta przekręcić śrubę sześciokątną B do momentu osiągnięcia żądanej pozycji.



Zagrożenie deflagracją:

w trakcie czynności związanych z regulacją należy stale kontrolować emisję CO, CO₂ oraz wskaźnik dymienia. W przypadku tworzenia się CO zmienić wartości spalania. Maksymalna wartość CO nie powinna przekraczać 50ppm.

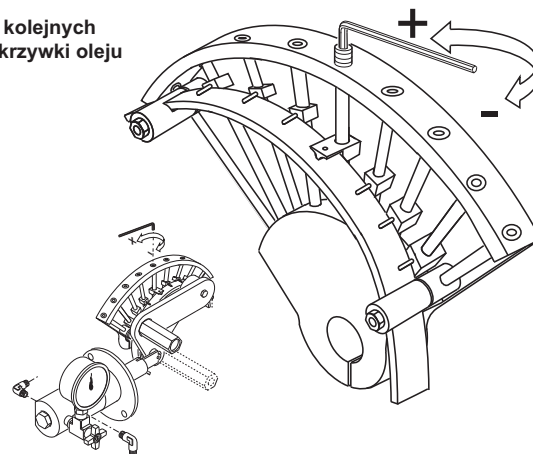
Uruchomienie - Strona olejowa

Regulacja średniej wydajności palnika

W celu wyregulowania palnika do średnich wartości mocy przestawić przełącznik do pozycji 0, aby zatrzymać bieg serwowatora i wyregulować krzywkę w celu zmiany przepływu oleju opałowego. Regulacja następuje w oparciu o rysunek, tak aby uzyskać prawidłową wartość spalania w każdym punkcie "+/-". Przy pomocy odpowiedniego klucza imbusowego zmienić ustawienie prowadnicy krzywki; po jej dokręceniu przepływ ulega redukcji, po odkręceniu – zwiększeniu.

UWAGA: zmienny profil krzywki musi mieć normalną krzywą proporcjonalną w celu uzyskania dobrych wartości spalania i ograniczenia stresu mechanicznego prowadzącego do zerwania.

regulacja kolejnych punktów krzywki oleju

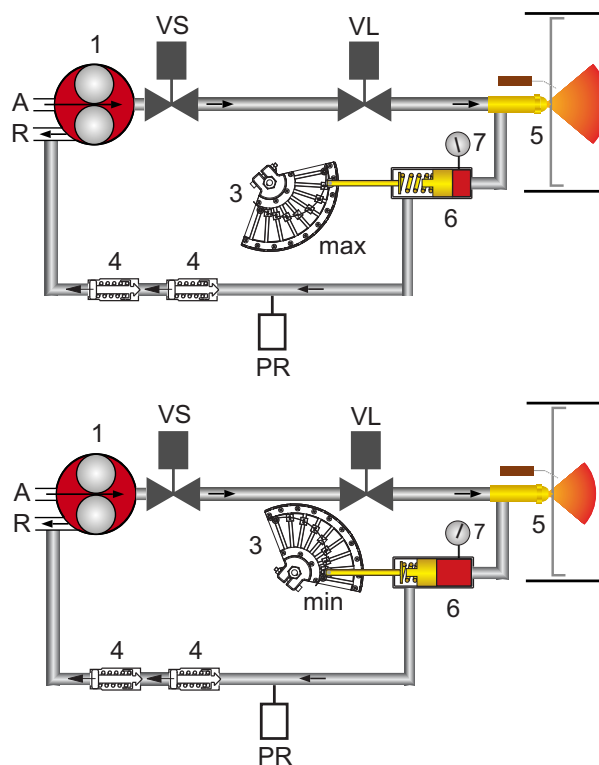


LEGENDA

1. pompa oleju opałowego
- VS. zawór bezpieczeństwa
3. krzywka oleju opałowego
4. zawór jednokierunkowy
- VL. elektrozawór roboczy
- PR. presostat oleju opałowego (opcja)
5. dysza
6. regulator ciśnienia
7. manometr – gniazdo ciśnienia



OSTRZEŻENIE: po zakończeniu regulacji oleju upewnić się, że gniazdo ciśnienia na manometrze jest zamknięte.



Uruchomienie - Dane konfiguracyjne

Model	Wydatek oleju opałowego	Dysza		Pompa	Polożenie przepustnicy powietrza		Regulacja głowicy spalania
	kg/h	GPH	Spray		min	max	
NOVA 150/PR TEC				bar			
NOVA 200/PR TEC							

Serwisowa - Czynności serwisowe

Prace związane z obsługą serwisową kotła i palnika mogą być wykonywane



wyłącznie przez specjalistę z zakresu ogrzewania. Aby zapewnić systematyczne wykonywanie czynności serwisowych, należy zalecić użytkownikowi zawarcie umowy serwisowej. Operator jest zobowiązany do korzystania ze sprzętu niezbędnego

podczas konserwacji.



Uwaga



• Przed rozpoczęciem czynności serwisowych i czyszczenia odłączyć zasilanie elektryczne.



• Lufa palnika i elementy głowicy mogą być gorące.

Kontrola temperatury spalin

• Systematycznie kontrolować

temperaturę spalin.

- Oczyszczyć kocioł, jeśli temperatura spalin przekroczy o ponad 30°C wartości zmierzone w momencie uruchomienia urządzenia.
- W celu ułatwienia kontroli, zamontować termometr do pomiaru temperatury spalin.



Po zakończeniu czynności konserwacyjnych, czyszczenia lub sprawdzania należy ponownie zamontować pokrywę oraz wszystkie

Czynności konserwacyjne palnika

- Wyczyścić wentylator i pokrywę i sprawdzić, czy nie występują uszkodzenia.
- Sprawdzić i wyczyścić urządzenia mieszające.
- Wymienić dyszę oleju opałowego.
- Sprawdzić elektrody uruchamiające i w razie konieczności je wyregulować lub wymienić.
- Zamontować urządzenie mieszające. Przestrzegać danych kalibracyjnych.
- Zamontować palnik.
- Uruchomić palnik, sprawdzić dane dotyczące spalin i w razie konieczności poprawić regulację palnika.
- Sprawdzić uszczelki i stan zużycia wszystkich elementów zasilających olej opałowy (elastyczne przewody, pompa i rurka pompy) oraz odpowiednich łączników i w razie potrzeby je wymienić.
- Sprawdzić obecność uszkodzeń na połączeniach elektrycznych i kablach łączących i w razie potrzeby je wymienić.
- Sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr pompy.



Rejestrowanie danych uruchomienia

Test	n°1	n°2
Date		
Model		
Rodzaj oleju		
Wartość opałowa oleju		
Wydajność palnika min	kW	
Wydajność palnika max	kW	
Temperatura spalin	C°	
Temperatura powietrza	C°	
CO ₂	%	
CO	ppm	
NOx	ppm	
Wydajność	%	
Działania naprawcze		
Nazwa operatora		
Firma		

Serwisowa - Problemy z działaniem - Usuwanie awarii

Przyczyny i usuwanie usterek

W przypadku awarii należy sprawdzić warunki zapewniające prawidłowe działanie:

1. Czy jest prąd?
 2. Czy w zbiorniku jest olej opałowy?
 3. Czy wszystkie kurki blokujące są otwarte?
 4. Czy wszystkie urządzenia regulacji i bezpieczeństwa jak termostat kotła, urządzenie bezpieczeństwa w przypadku braku wody, wyłącznik krańcowy, itp. są ustawione?
- Jeżeli, po dokonaniu kontroli powyższych punktów, anomalia nadal występuje, należy użyć poniższej tabeli.



Nie naprawiać części bezpieczeństwa, ale wymieniać je na części oznaczone tym samym kodem produktu.



Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



W przypadku zatrzymania palnika, nie należy odblokowywać palnika więcej niż dwa razy z rzędu, aby zapobiec uszkodzeniu instalacji. Jeśli palnik zablokuje się po raz trzeci, należy skontaktować się z działem obsługi klienta.

Uwaga: Po każdej naprawie:

- Skontrolować spalanie w rzeczywistych warunkach użytkowania (zamknięte drzwi, zamontowana osłona, itd.) i sprawdzić szczelność poszczególnych przewodów.
- Zapisać wyniki w odpowiednich dokumentach.

Możliwe usterki

Jeśli palnik nie uruchomi się:

- Wyłącznik główny w położeniu „0”.
- Przepalone bezpieczniki.
- Otwarte termostaty kotła.
- Uszkodzone urządzenia kontrolne.

Jeśli palnik przeprowadza wstępną wentylację, ale wyłącza się pod koniec cyklu:

- Uszkodzone urządzenia kontrolne.
- Uszkodzony transformator.
- Zabrudzone elektrody.
- Uszkodzone elektrody.
- Elektrody w nieprawidłowym położeniu.
- Dysza zatkana.
- Nadmiernie zużyta dysza.
- Zatkane filtry.
- Zbyt niskie ciśnienie oleju napędowego.
- Zbyt duże natężenie przepływu powietrza spalania w stosunku do natężenia przepływu dyszy.

Jeśli palnik zapali się, ale wyłączy się po kilku minutach pracy:

- Uszkodzone urządzenia kontrolne.
- Dysza zatkana.
- Nadmiernie zużyta dysza.
- Fotokomórka nie widzi płomienia.
- Zatkane filtry.
- Zbyt niskie ciśnienie oleju napędowego.
- Zbyt duże natężenie przepływu powietrza spalania w stosunku do natężenia przepływu dyszy.

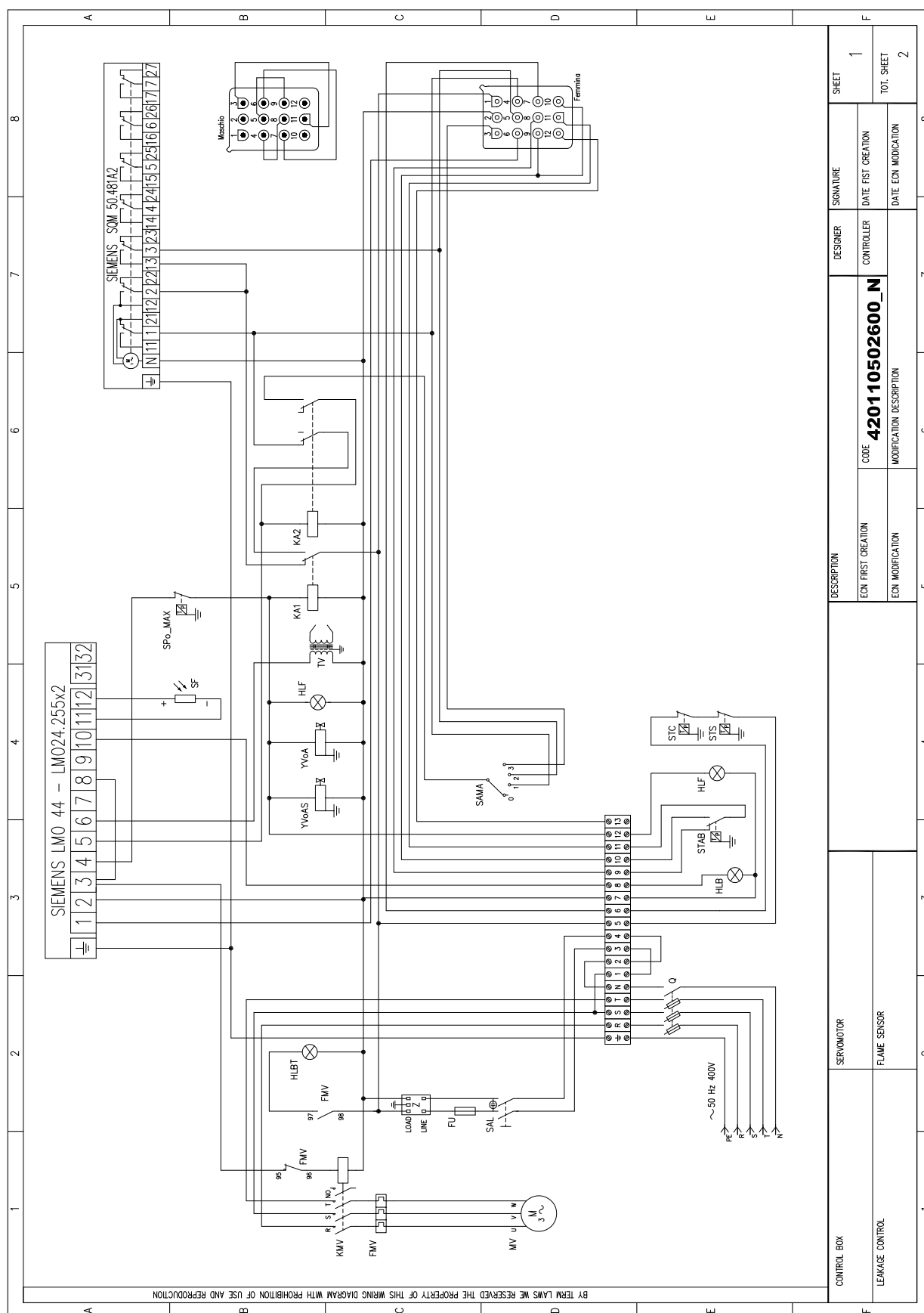
Palnik nie przechodzi na wysoki ogień:

- Ręczny przełącznik niskiego i wysokiego płomienia jest w nieprawidłowym położeniu.
- Uszkodzone urządzenia kontrolne.
- Wada cewki elektrozaworu.
- Zbyt niskie ciśnienie oleju napędowego.
- Zatkane filtry.
- Dysza zatkana.
- Nadmiernie zużyta dysza.
- Serwomotor powietrza jest nieprawidłowo wyregulowany lub uszkodzony.

Overview - Nozzle table / Panoramica - Tabella ugelli / Vue d'ensemble - Tableau des gicleur / Descripción - Tablas de inyector / Обзор - диаграмма форсунок / Przegląd - Tabela dysz

GPH	Flow kW	Diesel - Pressione pompa-Pump pressure-Presión de la bomba (bar)									
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.00	Kg/h	7.21	7.60	7.97	8.33	8.67	8.99	9.31	9.61	9.91	10.20
	kW	85.5	90.1	94.5	98.7	102.8	106.7	110.4	114.0	117.5	120.9
2.25	Kg/h	8.11	8.55	8.97	9.37	9.75	10.12	10.47	10.82	11.15	11.47
	kW	96.2	101.4	106.4	111.1	115.6	120.0	124.2	128.3	132.2	136.1
2.50	Kg/h	9.01	9.50	9.96	10.41	10.83	11.24	11.64	12.02	12.39	12.75
	kW	106.9	112.7	118.2	123.4	128.5	133.3	138.0	142.5	146.9	151.2
2.75	Kg/h	9.91	10.45	10.96	11.45	11.92	12.36	12.80	13.22	13.63	14.02
	kW	117.6	123.9	130.0	135.8	141.3	146.7	151.8	156.8	161.6	166.3
3.00	Kg/h	10.82	11.40	11.96	12.49	13.00	13.49	13.96	14.42	14.86	15.30
	kW	128.3	135.2	141.8	148.1	154.2	160.0	165.6	171.0	176.3	181.4
3.50	Kg/h	12.62	13.30	13.95	14.57	15.16	15.74	16.29	16.82	17.34	17.84
	kW	149.7	157.7	165.4	172.8	179.9	186.7	193.2	199.5	205.7	211.6
4.00	Kg/h	14.42	15.20	15.94	16.65	17.33	17.99	18.62	19.23	19.82	20.39
	kW	171.0	180.3	189.1	197.5	205.6	213.3	220.8	228.0	235.1	241.9
4.50	Kg/h	16.22	17.10	17.94	18.73	19.50	20.23	20.94	21.63	22.30	22.94
	kW	192.4	202.8	212.7	222.2	231.3	240.0	248.4	256.5	264.4	272.1
5.00	Kg/h	18.03	19.00	19.93	20.81	21.66	22.48	23.27	24.03	24.77	25.49
	kW	213.8	225.4	236.4	246.9	256.9	266.6	276.0	285.1	293.8	302.3
5.50	Kg/h	19.83	20.90	21.92	22.90	23.83	24.73	25.60	26.44	27.25	28.04
	kW	235.2	247.9	260.0	271.6	282.6	293.3	303.6	313.6	323.2	332.6
6.00	Kg/h	21.63	22.80	23.91	24.98	26.00	26.98	27.92	28.84	29.73	30.59
	kW	256.5	270.4	283.6	296.2	308.3	320.0	331.2	342.1	352.6	362.8
6.50	Kg/h	23.43	24.70	25.91	27.06	28.16	29.23	30.25	31.24	32.21	33.14
	kW	277.9	293.0	307.3	320.9	334.0	346.6	358.8	370.6	382.0	393.0
7.00	Kg/h	25.24	26.60	27.90	29.14	30.33	31.47	32.58	33.65	34.68	35.69
	kW	299.3	315.5	330.9	345.6	359.7	373.3	386.4	399.1	411.4	423.3
7.50	Kg/h	27.04	28.50	29.89	31.22	32.50	33.72	34.91	36.05	37.16	38.24
	kW	320.7	338.0	354.5	370.3	385.4	400.0	414.0	427.6	440.7	453.5
8.30	Kg/h	29.92	31.54	33.08	34.55	35.96	37.32	38.63	39.90	41.12	42.32
	kW	364.9	374.1	392.3	409.8	426.5	442.6	458.2	473.2	487.8	501.9
9.50	Kg/h	34.25	36.10	37.86	39.55	41.16	42.72	44.21	45.66	47.07	48.43
	kW	406.2	428.2	449.1	469.0	488.2	506.6	524.4	541.6	558.3	574.5
10.50	Kg/h	37.85	39.90	41.85	43.71	45.49	47.21	48.87	50.47	52.02	53.53
	kW	449.0	473.2	496.3	518.4	539.6	560.0	579.6	598.6	617.0	634.9
12.00	Kg/h	43.26	45.60	47.83	49.95	51.99	53.96	55.85	57.68	59.46	61.18
	kW	513.1	540.9	567.3	592.5	616.7	639.9	662.4	684.1	705.2	725.6
13.50	Kg/h	48.67	51.30	53.81	56.20	58.49	60.70	62.83	64.89	66.89	68.83
	kW	577.2	608.5	638.2	666.5	693.8	719.9	745.2	769.6	793.3	816.3
15.00	Kg/h	54.08	57.00	59.78	62.44	64.99	67.45	69.81	72.10	74.32	76.48
	kW	641.4	676.1	709.1	740.6	770.8	799.9	828.0	855.2	881.5	907.0
16.50	Kg/h	59.48	62.70	65.76	68.69	71.49	74.19	76.79	79.31	81.75	84.12
	kW	705.5	743.7	780.0	814.7	847.9	879.9	910.8	940.7	969.6	997.7
17.00	Kg/h	61.29	64.60	67.76	70.77	73.66	76.44	79.12	81.72	84.23	86.67
	kW	726.9	766.2	803.6	839.3	873.6	906.6	938.4	969.2	999.0	1,028.0
17.50	Kg/h	63.09	66.50	69.75	72.85	75.82	78.69	81.45	84.12	86.71	89.22
	kW	748.3	789.7	827.2	864.0	899.3	933.3	966.0	997.7	1,028.4	1,058.2
18.00	Kg/h	64.89	68.40	71.74	74.93	77.99	80.93	83.77	86.52	89.19	91.77
	kW	769.6	811.3	850.9	888.7	925.0	959.9	993.6	1,026.2	1,057.8	1,088.4
18.50	Kg/h	66.69	70.30	73.73	77.01	80.16	83.18	86.10	88.93	91.66	94.32
	kW	791.0	833.8	874.5	913.4	950.7	986.6	1,021.2	1,054.7	1,087.2	1,118.7
19.00	Kg/h	68.50	72.20	75.73	79.09	82.32	85.43	88.43	91.33	94.14	96.87
	kW	812.4	856.4	898.1	938.1	976.4	1,013.2	1,048.8	1,083.2	1,116.5	1,148.9
19.50	Kg/h	70.30	74.10	77.72	81.17	84.49	87.68	90.76	93.73	96.62	99.42
	kW	833.8	878.9	921.8	962.8	1,002.1	1,039.9	1,076.4	1,111.7	1,145.9	1,179.1
20.00	Kg/h	72.10	76.00	79.71	83.26	86.66	89.93	93.08	96.14	99.09	101.97
	kW	855.2	901.4	945.4	987.5	1,027.8	1,066.6	1,104.0	1,140.2	1,175.3	1,209.4
20.50	Kg/h	73.90	77.90	81.70	85.34	88.82	92.18	95.41	98.54	101.57	104.52
	kW	876.5	924.0	969.1	1,012.1	1,053.5	1,093.2	1,131.6	1,168.7	1,204.7	1,239.6
21.00	Kg/h	75.71	79.80	83.70	87.42	90.99	94.42	97.74	100.94	104.05	107.07
	kW	897.9	946.5	992.7	1,036.8	1,079.2	1,119.9	1,159.2	1,197.2	1,234.1	1,269.9
21.50	Kg/h	77.51	81.70	85.69	89.50	93.16	96.67	100.06	103.35	106.53	109.62
	kW	919.3	969.0	1,016.3	1,061.5	1,104.9	1,146.6	1,186.8	1,225.7	1,263.5	1,300.1
22.00	Kg/h	79.31	83.60	87.68	91.58	95.32	98.92	102.39	105.75	109.00	112.16
	kW	940.7	991.6	1,040.0	1,086.2	1,130.6	1,173.2	1,214.4	1,254.2	1,292.8	1,330.3
22.50	Kg/h	81.11	85.50	89.68	93.66	97.49	101.17	104.72	108.15	111.48	114.71
	kW	962.1	1,014.1	1,063.6	1,110.9	1,156.3	1,199.9	1,242.0	1,282.7	1,322.2	1,360.6
23.00	Kg/h	82.92	87.40	91.67	95.74	99.65	103.42	107.05	110.56	113.96	117.26
	kW	983.4	1,036.6	1,087.2	1,135.6	1,181.9	1,226.6	1,269.6	1,311.3	1,351.6	1,390.8
23.50	Kg/h	84.72	89.30	93.66	97.83	101.82	105.66	109.37	112.96	116.44	119.81
	kW	1,004.8	1,059.2	1,110.9	1,160.3	1,207.6	1,253.2	1,297.2	1,339.8	1,381.0	1,421.0
24.00	Kg/h	86.52	91.20	95.65	99.91	103.99	107.91	111.70	115.36	118.91	122.36
	kW	1,026.2	1,081.7	1,134.5	1,184.9	1,233.3	1,279.9	1,324.8	1,368.3	1,410.4	1,451.3
24.50	Kg/h	88.32	93.10	97.65	101.99	106.15	110.16	114.03	117.77	121.39	124.91
	kW	1,047.6	1,104.2	1,158.1	1,209.6	1,259.0	1,306.6	1,352.4	1,396.8	1,439.8	1,481.5
25.00	Kg/h	90.13	95.00	99.64	104.07	108.32	112.41	116.35	120.17	123.87	127.46
	kW	1,069.0	1,126.8	1,181.8	1,234.3	1,284.7	1,333.2	1,380.0	1,425.3	1,469.1	1,511.7
25.50	Kg/h	91.93	96.90	101.63	106.15	110.49	114.66	118.68	122.57	126.35	130.01
	kW	1,090.3	1,149.3	1,205.4	1,259.0	1,310.4	1,359.9	1,407.6	1,453.8	1,498.5	1,542.0
26.00	Kg/h	93.73	98.80	103.63	108.23	112.65	116.91	121.01	124.98	128.82	132.56
	kW	1,111.7	1,171.8	1,229.0	1,283.7	1,336.1	1,386.5	1,435.2	1,482.3	1,527.9	1,572.2
26.50	Kg/h	95.54	100.70	105.62	110.31	114.82	119.15	123.34	127.38	131.30	135.11
	kW	1,133.1	1,194.4	1,252.7	1,308.4	1,361.8	1,413.2	1,462.8	1,510.8	1,557.3	1,602.4
27.00	Kg/h	97.34	102.60	107.61	112.40	116.99	121.40	125.66	129.78	133.78	137.66
	kW	1,154.5	1,216.9	1,276.3	1,333.1	1,387.5	1,439.9	1,490.4	1,539.3	1,586.7	1,632.7
27.50	Kg/h	99.14	104.50	109.60	114.48	119.15	123.65	127.99	132.19	136.26	140.21
	kW	1,175.8	1,239.5	1,300.0	1,357.8	1,413.2	1,466.5	1,518.0	1,567.8	1,616.1	1,662.9
28.00	Kg/h	100.94	106.40	111.60	116.56	121.32	125.90	130.32	134.59	138.73	142.75
	kW	1,197.2	1,262.0	1,323.6	1,382.4	1,438.9	1,493.2	1,545.6	1,596.3	1,645.4	1,693.1
28.50	Kg/h	102.75	108.30	113.59	118.64	123.48	128.15	132.64	136.99	141.21	145.30
	kW	1,218.6	1,284.5	1,347.2	1,407.1	1,464.6	1,519.9	1,573.2	1,624.8	1,674.8	1,723.4

Overview - Electric diagrams / **Panoramica** - Schemi elettrici / **Vue d'ensemble** - Schémas électrique / **Descripción** - Esquemas eléctrico / **Обзор** - Электрические схемы / **Przegląd** - Schemat elektryczny



BRUCIATORI
CALDAIE MURALI E TERRA A GAS
GRUPPI TERMICI IN GHISA E IN ACCIAIO
GENERATORI DI ARIA CALDA
TRATTAMENTO ACQUA
CONDIZIONAMENTO



Lamborghini
CALORECLIMA

VIA RITONDA, 78/a
37047 SAN BONIFACIO - VERONA - ITALIA



Made in Italy - Fabbricato in Italia - Fabriqué en Italie -
Fabricado en Italia - Сделано в Италии - Wyprodukowano we Włoszech -